








Lleida
Segrià

137.387 habitants
211,7 km²
648,97 hab/km²

	 Partit dels Socialistes de Catalunya	 Convergència i Unió	 Partit Popular	 Esquerra Republicana de Catalunya	 Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa
RESULTATS 2007 Vots (regidors)	22.172 (15)	9.613 (6)	5.690 (3)	3.336 (2)	2.737 (1)
GOVERN ACTUAL	X				
CANDIDATS 2011	Àngel Ros	Joan Ramon Zaballo	Inma Manso	Montse Bergés	Ramon Camats
1. Quin és, per al partit, el principal dèficit de la mobilitat a Lleida?	S'ha de reduir la el pes del vehicle privat i potenciar el t.públic, l'anar a peu i en bici. Per això calen eines que els potenciïn.	Planificar la mobilitat de la ciutat. La temporalitat del vell Pla de Mobilitat ha estat reiteradament vulnerada fins pel propi Ajuntament.	La interconnexió entre les diferents xarxes de transport públic i el dèficit en aparcament.	La 'intermodalitat' (bus, tren, aparcament dissuasius...) i un 'carril bici' ben connectat entre els dos marges del Segre.	El transport públic (bus urbà) no és eficient. Manca de puntualitat, línies molt llargues, manca de freqüència.
2. Cal reestructurar la xarxa de BUS amb motiu dels nous ponts i cobriment de vies?	Cal reestructurar-la de forma general un cop s'hagin acabat els enllaços entre barris. L'estructura antiga ha de canviar per servir els nous pols.	Si. Dissenyarem una nova xarxa de BUS urbà senzilla, funcional i fàcil de recordar que comuniqui barris i partides entre elles i el centre.	Sí, no només en aquesta zona sinó a tota la ciutat amb freqüències inferiors a 10 minuts, noves parades i connectar servei urbà i interurbà.	Cal 'repensar-la' tota. La concessió s'acaba el 2012 i s'haurà d'incorporar nous criteris que ara no hi són.	Sí. Cal reestructurar completament la xarxa per a fer-la més eficient i arribar arreu amb més freqüència.
3. És partidari d'implantar el carril bus a més carrers del centre per donar-los prioritat?	S'ha de fer allà on sigui útil per incrementar la velocitat segons el volum d'expedicions i el nombre de viatgers.	Si, especialment pel que fa a l'anella interna i els trams de major intensitat d'usuaris.	Sí, el TP es fa càrrec del 8% de viatges mentre el veh.privat el 36,8%. Cal invertir aquesta tendència.	Sí, proposem un 'carril bus' per Prat de la Riba i pel centre amb 'intensitat' de freqüències.	Sí, completament. Aquesta ha de ser l'aposta principal quant a mobilitat a Lleida.
4. Com penseu disminuir l'entrada de vehicles privats provinents de comarques?	Via ATM per millorar la xarxa de bus interurbà. S'ha senyalitzat les parades dins de Lleida, ara cal potenciar-ne l'ús.	Farem aparcaments dissuasius gratuïts i connectats amb la xarxa de BUS.	Amb un Pla de l'aparcament de residents en origen i dissuasius lligats al t. públic i de rotació segons ubicació.	Connectant els aparcaments dissuasius amb el transport públic i reclamant una línia de 'Rodalies'.	Fent més aparcaments dissuasius i connectant-los eficientment amb la xarxa de bus pública.

	 Partit dels Socialistes de Catalunya	 Convergència i Unió	 Partit Popular	 Esquerra Republicana de Catalunya	 Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa
5. Quina és la vostra fórmula per potenciar el transport en bicicleta, si és que cal.	Més carrils bici i espais ciclables segurs i aparcaments. Treballar amb empreses i equipaments per fer més aparcaments segurs.	Completarem carrils bici, farem aparcaments de bici segurs... Crearem l'oficina municipal de la bicicleta.	Només es fan el 0,8% de trajectes en bici. Apostem per integrar-la als projectes urbans, itineraris més còmodes, Bicing i intermodalitat.	1r, fer més segura la xarxa actual, que no ho és. 2n fer carrils bici amb origen i destí i 3r crear aparcaments de 'bicis' segurs.	Donar continuïtat a la xarxa existent, ara fragmentària i desigual. Augmentar el nombre de zones 30
6. Cal tarifar l'aparcament per afavorir altres modes i reduir el trànsit paràsit? Com?	Si. La zona blava és bona per a reduir trajectes curts en vehicle privat, però cal també facilitar l'estacionament de residents.	Si, els aparcaments tindran una tarifació progressiva d'acord amb les zones a pacificar per als vianants.	Tenim moltes zones blaves. Creiem que per eliminar el trànsit paràsit són útils les superilles, per reduir el trànsit al seu interior.	Creiem que la zona blava ja serveix per 'rotar' els vehicles, però defensem els aparcaments 'dissuasius', no els cèntrics.	Sí. Més car al centre de la ciutat i més barat a la perifèria.
7. Exigirà a la Generalitat potenciar un servei de Rodalies a les comarques de Lleida?	Cal treballar amb la Generalitat per la implantació d'un servei de Rodalies que complementi el transport interurbà que gestiona l'ATM.	Reivindicarem la xarxa ferroviària de rodalies i dignificarem el transport interurbà fins conformar una veritable àrea metropolitana.	Esdevé necessari reforçar el servei de rodalies facilitant l'interconnexió amb els municipis del voltant.	Ja ho hem demanat a través del Congrés i del Senat, conjuntament amb mesures per 'abaratar' l'AVE, millorar els Avant...	Sí, és una greu mancança, la qual té conseqüències quant al nombre de vehicles que entren cada dia a la ciutat.
8. És partidari de menys línies i més freqüència per afavorir l'ús del bus?	Simplificar el nombre de línies sense perdre cobertura per assolir millors freqüències: més i millor per a tots.	La freqüència genèrica de pas ha de ser de 10' a totes les línies i a l'anella interna de 5'.	Som partidaris d'augmentar la freqüència i implantar dos noves línies amb la creació del bus nocturn.	Som partidaris de busos exteriors 'llançadores', que connectin amb els interiors per reduir els temps d'espera.	Sí. Penso que aquesta pot ser una bona solució als problemes d'eficiència del sistema.
9. Quines idees tenen per millorar el finançament del transport públic de Lleida?	El transport públic ha de tendir a finançar-se amb altres sistemes. Per exemple la regulació de l'estacionament.	Establirem una nova relació contractual de gestió interessada amb l'operador del bus que millori la qualitat del servei.	Optimitzar la gestió del servei d'autobusos fent més atractiu l'utilització del transport públic.	Amb el nou plec de condicions del bus urbà i exigint el nou finançament local.	Renegociar el contracte amb la companyia de busos, reduir el trànsit privat, crear un carril bus exclusiu.
10. Quins altres plantejaments o propostes considereu prioritaries per la mobilitat?	Plataformes a les parades del bus, connectivitat ciclista, parkings de motos, i millorar la mobilitat als CEIP F.Godàs i F. Tonucci.	Un urbanisme integrador amb una mobilitat que doni prioritats als vianants i la seguretat viària com a premisses.	L'aparcament a la ciutat i més aparcaments dissuasius, la intermodalitat i optimització del T.públic. Bus nocturn i Bicing.	Millorar la seguretat pel vianant i ampliar els 'circuitos' per a vianants, fer-los més llargs, entre barris.	Estudiar la possibilitat d'un tren-tram que cobreixi els eixos de la ciutat i alhora ens connecti amb pobles veïns.

Per Enric Martí i Suau, vocal de Junta de PTP.