















Sabadell
Vallès Occidental



207.338 habitants
37,89 km²
5.472,1 hab/km²

	 Partit dels Socialistes de Catalunya	 Convergència i Unió	 Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa	 Partit Popular	 Entesa per Sabadell – Candidatures Alternatives del Vallès	 Esquerra Republicana de Catalunya - Reagrupament
RESULTATS 2007 Vots (regidors)	30.087 (13)	10.997 (5)	9.551 (4)	6.021 (2)	5.968 (2)	4.258 (1)
GOVERN ACTUAL	X					
CANDIDATS 2011	Manuel Bustos	Carles Rossinyol	Carme Garcia	Antonio Vega	Virgínia Domínguez	Julia Fernández
1. Quin és el principal dèficit de mobilitat a Sabadell?	La manca de les rondes sud i est, que fa que la ciutat rebí la circulació d'altres municipis.	Una bona xarxa de t. col·lectiu interconnectada, així com una bona xarxa d'aparcaments per a vehicles privats.	El dèficit històric en transport públic i la manca intermodalitat entre transports; i el trànsit de Gran Via fent de ronda.	La freqüència de busos nocturns, els semàfors de la Gran Via i la Zona de càrrega y descàrrega.	La planificació. Imprescindible un nou Pla Integral de mobilitat, rigorós, que aposti per la mobilitat sostenible	Només s'atén al vehicle privat. Proposem que l'objectiu siguin les persones i incrementar la qualitat i l'oferta del seu t. públic.
2. Cal prioritzar els autobusos on pateixen congestió i ampliar el nombre de carrils bus?	Sí i així està reflectit al Pla de Mobilitat Urbana. Ja hi ha prioritat semafòrica i nous carrils bus en funcionament	Sí, i també racionalitzar-lo. Plantegem, entre d'altres coses, obrir un concurs per la concessió dels busos de la nostra ciutat.	Els recorreguts nord-sud tenen molts punts amb congestió. Cal desdoblar-los amb una circumval·lació amb carrils segregats.	Cal potenciar la utilització del transport públic col·lectiu amb el pas prioritari dels autobusos i taxis; i més km. de carril bus - taxi.	Cal prioritzar els autobusos, amb carrils bus, i garantint que els cotxes no s'aturin en llocs on impedeixen el pas	Fonamental.
3. Cal convertir l'eix central en exclusiu per bus, taxi, serveis, accés guais i bicis?	El govern del PSC va impulsar que el tram entre Alfons XIII i Via Massagué ja sigui exclusiu pel transport públic	No a l'eix central Ca n'Oriac- Creu de Barberà. Sí, al Pg. Manresa, Pg.Pl. Major i el 1r tram de la Rambla fins Alfons XIII s'ha de pacificar totalment.	Un doble repte a l'Eix central: Ser un "eix cívic". que vertebrarà, equipaments, serveis comerç i places i integrar mobilitat neta i eficaç	Cada mitjà de transport ha de tenir en el seu espai: és important crear una bona xarxa de carrils – bus - taxi; carrils - bici fora de voreres, i zones de C/D.	L'eix central ha de ser de prioritat per a vianants, bicis i potser bus. Estudiar microbusos per carrers paral·lels.	Compartim la necessitat de fer-ho implicant tots els agents per aprofitar les oportunitats que generaria, a nivell comercial, ciutadà i ambiental.
4. Implantarà un servei de bus urbà nocturn?	Sí, com està reflectit al Pla de Mobilitat Urbana (PMU)	Inicialment, i amb caràcter general, no. Sí implantarem un servei de bus urbà nocturn per l'eix central durant els caps de setmana.	Proposem implantar un bus urbà nocturn d'abast a tots els barris. És imprescindible per a mobilitat obligada i no obligada	És important un bon servei nocturn per als treballadors i resta de ciutadans. La ciutat té vida pròpia tant de dia com per la nit.	Sí, xarxa simplificada que comuniqui les estacions, l'hospital, les zones d'oci, etc. amb diferents barris.	Sí, una ciutat que pretén una vida cultural i de lleure rica ha de disposar d'aquest servei interior i amb el seu entorn d'influència.

	 Partit dels Socialistes de Catalunya	 Convergència i Unió	 Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa	 Partit Popular	 Entesa per Sabadell – Candidatures Alternatives del Vallès	 Esquerra Republicana de Catalunya - Reagrupament
5. Prendrà mesures per reduir la contaminació i complir els límits de la UE? Quines?	Ja estem dins els límits de la UE i PMU preveu moltes mesures per reduir-la, com per exemple, zones 30	Sí, disminuint el trànsit de la Gran Via donant suport al Quart Cinturó i reduint el trànsit a les zones més afectades.	Caldrà gestionar en funció de si és vehicle elèctric/ híbrid/ gasolina o dièsel, i hem de tenir vehicles públics nets: elèctric, gas, hidrògen...	La millor mesura és fer una bona política de TP en preus, servei i amplitud de xarxes.	Promoure el transport públic, millorar la xarxa i les freqüències, la bicicleta i l'anar a peu.	Molts trasllats són forçats per no tenir prou transport públic. Cal estendre FGC a Castellar, B30 ferroviària i fomentar els vehicles elèctrics
6. Quina és la vostra fórmula per potenciar el transport en bicicleta, si és que cal.	Com preveu el PMU, es faran noves zones de vianants, nous carrils bici i s'ampliaran els existents, que es connectaran amb altres municipis.	Amb circuits coherents dins la ciutat, en especial als equipaments. Calen mesures de seguretat per evitar tants robatoris de bicicletes.	Sí cal. Caldrà establir els seus espais (carrils, parking, box) i també caldrà un servei de bicis de lloguer integrat entre municipis.	Des de la responsabilitat sí Cal fer-ne un ús cívic: carrils - bici fora de les voreres i registre d'identificació de les bicicletes: per seguretat de tots.	Millorar la seguretat tant dels carrils bici com d'espais de convivència, ampliar aparcaments i estudiar servei lloguer.	Sí, amb aparcament segur, itineraris a escoles i equipaments. Més i millors carrils bici i més sensibilització. Bici = seguretat i salut.
7. Cal regular l'aparcament per afavorir altres modes i reduir el trànsit paràsit? Com?	Sí, a molts carrers s'han ampliat voreres i hem eliminat zones d'aparcaments	En zones comercials zones verdes pels veïns i 1r 30 min. gratuïts per facilitar l'activitat comercial.	Proposem l'aparcament telegestionat, intermodal: amb cert temps integrat amb el transport públic.	Falta un bon pla d'aparcaments de superfície i soterrats atenent a les necessitats de la ciutat veïns i comerciants.	Cal un pla d'aparcaments, amb prioritat per a residents i regular aparcament en destinació.	Sí. Park & Ride a les entrades de SBD, enllaçats amb bici i TP. Es podria començar per la reforma de la Gran Via a Pg.
8. És partidari d'implantar una xarxa de tramvies a Sabadell?	Sí, creiem que la Generalitat ha d'impulsar aquesta xarxa a la segona corona i entre municipis de la comarca.	Sí, per la Gran Via un cop entri en funcionament el 4t Cinturó. També per la Crta. de BCN fins a Ripollet.	L'estudiarem per al nou Passeig i a la Plaça Major i a la Gran Via: amb calendari, inversió i manteniment.	En l'actual context econòmic cal donar prioritat a l'optimització de la xarxa de bus pel seu alt cost.	Sí, una anella de tramvies per Gran Via, Ronda Europa, Ctra. Terrassa ... que connecti amb el TramVallès.	És net, ràpid i eficient. Som partidaris de la proposta de la PTP d'un tramvia Nord-Sud i un Est-Oest.
9. Quan entri en servei la ronda nord cal reformar la Gran Via? Com?	Sempre hem apostat per convertir la Gran Via en avinguda amb zones verdes, carril bici i voreres amples, que connecti els barris entre sí.	Evidentment. La Ronda Nord (o 4t Cinturó) ha de servir per treure pressió a la Gran Via i fer-la un eix verd amb petits trams soterrats i tramvia.	Quan entri en servei l'anell de rondes podrem recuperar la Gran Via per a la ciutat. Serà un projecte de mobilitat també un nou eix cívic.	Creiem que la Gran Via es pot descongestionar quan entri en servei la ronda nord, per proposem un carril bus i l'eliminació dels semàfors.	Sí, volem transformar la Gran Via en un eix cívic, guanyant espai per vianants i bicis, i amb el tramvia	S'ha de convertir en un bulevard amb espais de lleure i reformular el t.públic i viari, amb tramvies i aparcaments soterrats.
10. Quins altres plantejaments o propostes considereu prioritaris per la mobilitat?	Xarxa integrada de transport quan funcioni Metro Sabadell, amb millora i ampliació de les línies bus per adaptar-les a la nova realitat.	Nou pla de Mobilitat, no només com a requisit legal, per tenir clares les apostes de mobilitat i com s'aprofitaran les noves estacions d'FGC.	<i>La mobilitat serà integrada i neta, o no serà.</i> Caldrà fer moltes coses. També el camí escolar com a eina integrada i de mobilitat.	Prioritat per al vianant. Convivència segura i responsable de tots els actors de mobilitat. Pla de seguretat per la moto i ús responsable de la bici.	Garantir el transport públic a la comarca i els polígons industrials. Aposta pel tren a Granollers i Castellar.	Potenciar espais centrals de prioritat per vianants a tots els barris de la ciutat i camins de connexió entre ells prioritaris per a ells.

Per **Albert Parés i Soldevila**, vocal de Junta de PTP.