






Sant Joan Despí






Sant Joan Despí
Baix Llobregat



32.338 habitants
6,39 km²
5.060,72 hab/km²

	 Partit dels Socialistes de Catalunya	 Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa	 Partit Popular	 Convergència i Unió	 Esquerra Republicana de Catalunya
RESULTATS 2007 Vots (regidors)	6.956 (13)	1.784 (3)	1.275 (2)	1.051 (2)	992 (1)
GOVERN ACTUAL	X	X		X	
CANDIDATS 2011	Antoni Poveda	Elena Embuena	Julio Corral	Pere Àngel Montserrat	Lluís Fabrès
1. Quin és el principal dèficit de la mobilitat a Sant Joan Despí?	Aconseguir un equilibri entre la mobilitat a peu, en transport, en bicicleta i vehicle privat.	L'accés directe al metro i la comunicació per l'interior dels barris.			La principal problemàtica és la connexió amb els pobles de l'altre banda del riu.
2. Al 1974 ja es preveia l'arribada de l'L3 al Baix Llobregat. Arribarà amb l'actual crisi?	El novembre del 2010 s'ha adjudicat el projecte tècnic; esperem que la crisi no duri tota la vida i s'adjudiqui.	Pensem que s'haurà de treballar perquè les inversions en mobilitat no es quedin aturades.			En el context de les retallades actuals a sanitat i educació, dubtem que el Govern de CiU faci cap passa.
3. El traçat aprovat per a l'L3 és el millor possible? Convé repensar-lo?	Si sempre estem repensant tots els projectes, serà l'excusa que no es faci mai.	Convé repensar-lo per tal que sigui realment útil per a la mobilitat entre els pobles de la comarca.			És millorable. Apostem per la proposta pactada a Sant Feliu amb la PTP i que des d'Esquerra assumim.
4. S'hagués hagut de reformular a fons la xarxa de bus amb l'arribada del tramvia?	Potser abans sí, però amb el temps i els equipaments respon bastant a la demanda existent.	Segurament s'han d'analitzar bé totes les línies que poden coincidir i veure on hi ha zones mal comunicades.			No només amb l'arribada del tramvia, sinó també pels nous equipaments, com l'Hospital Comarcal.

	 Partit dels Socialistes de Catalunya	 Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa	 Partit Popular	 Convergència i Unió	 Esquerra Republicana de Catalunya
5. Com millorariu la connexió amb El Prat i la Zona Franca? Cal repensar el bus L10?	Amb l'aeroport tenim una bona connexió, i la L10 potser sí que caldria estudiar-la.	El L10 no dona resposta a les necessitats de connexió; cal repensar rodalies amb intercanviador a Cornellà.			L10 és, mentre no arribi el metro, l'única alternativa pels treballadors i treballadores que no volen fer servir el cotxe.
6. Com millorariu la connexió dels barris Les Planes i TV3 a l'L1 i l'L8?	TV3 i Les Planes tenen el L46, que connecta amb L5, permetent fer intercanvi, a més, amb tram, RENFE i bus.	Connectar banda i banda del riu és prioritari; la manca d'accés a L1 i L8, tot i afectar tota la ciutat, no ho és tant.			
7. Com es pot millorar la velocitat dels autobusos?	L'hem millorat molt a Sant Joan, cal continuar prioritat semafòrica.	Cal un carril bus VAO a la B23. Dins la ciutat no hi ha possibilitat de carril bus; en tot cas prioritat semafòrica.			Fent carrils solament per a autobusos, en determinades zones d'entrada a Barcelona.
8. El Nitbus fa massa parades. Cal un servei més directe i/o enllaços amb altres ciutats?	És equilibrat amb la demanda existent. Si es pot, estaria bé que arribes a altres ciutats.	Ara que s'ha millorat la freqüència es podria fer alternativament un directe i un altre amb parades.			Cal conèixer exactament la utilització d'aquest servei, i veure si amb noves parades n'augmentaria l'ús.
9. El Bicibox farà augmentar l'ús de la bici, com s'ha aconseguit amb el Bicing?	Aquest és l'objectiu, i fer-lo de forma sostenible amb un cost raonable.	S'ha d'anitzar si el projecte del Bicibox és positiu.			Tot dependrà de la comoditat en el servei (ubicacions, facilitats d'accés, etc.) i de les incidències que hi hagi.
10. Quines altres propostes o actuacions considereu prioritàries per a la mobilitat?	Les més d'una vintena de propostes que formen part del programa del PSC i que estem explicant a la ciutadania.	El Despibús: un bus de barri que connecti el centre dels barris amb els mercats, els serveis, els equipaments i altres transports.			Millorar la sala d'espera de Rodalies, aprovada al Congrés a proposta d'ERC; estudiar viabilitat del Despibús.

Per **Javier Paricio Josa**, vocal de Junta de PTP.