













Terrassa
Vallès Occidental



212.724 habitants
70,1 km²
3.034,58 hab/km²

	 Partit dels Socialistes de Catalunya	 Convergència i Unió	 Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa	 Partit Popular	 Esquerra Republicana de Catalunya - Reagrupament
RESULTATS 2007 Vots (regidors)	28.640 (13)	13.041 (6)	6.736 (3)	6.468 (3)	4.870 (2)
GOVERN ACTUAL	X		X		X
CANDIDATS 2011	Pere Navarro	Josep Rull	Manuel Pérez	Gabriel Turmo	Isaac Albert
1. Quin és el principal dèficit de mobilitat a Terrassa?	Cal millorar el transport públic interurbà i en aquest sentit, el futur Metro millorarà la mobilitat partir de 2012.	Dos punts febles. D'una banda, una baixa quota d'intermodalitat. De l'altra, un sistema de rondes inacabat.	Massa trànsit privat que dificulta el creixement d'altres models de mobilitat, de transport públic, bicicleta, a peu...	La complexa i difícil mobilitat en totes les seves vessants. La mobilitat és una de les problemàtiques de Terrassa.	Dèficits d'intermodalitat, xarxa viària mal jerarquitzada, insuficiència d'aparcaments dissuasius, excés de veh. privats.
2. Farà millores a la xarxa de bus per augmentar la seva quota modal? Quines?	Sí. Amb l'entrada en funcionament del Metro el 2012, reordenarem totalment la xarxa de bus.	Reconsiderar a fons l'actual sistema excessivament radial i adaptar-lo a la nova oferta de metro de Terrassa.	Cal refer les línies aprofitant les noves estacions de FGC, estendre la xarxa i incrementar freqüències.	La nostra voluntat és promoure l'ús del transport públic. Revisarem línies, parades, horaris....	Sí. Mesures 280, 285, 286 i 287 del programa electoral.
3. Quina valoració fa de la reforma de la Rambla d'Ègara i de la seva exclusivitat pel bus?	Molt bona. El bus ha guanyat freqüència, les parades han millorat i la mobilitat a peu i en bici ha canviat en positiu.	Quant a urbanisme i mobiliari comercial no és bona. Avalem, tanmateix, l'exclusivitat per al bus.	Molt positiva. Servirà d'exemple per crear altres zones a la ciutat amb prioritat pel transport públic, la bici i el peató	S'ha recuperat un passeig per la ciutat però es devia fer d'una altra manera i garantint l'accés amb veh. privat als residents.	Positiva.
4. Millorarà l'accés a l'Hospital de Terrassa? Com?	Sí, treballarem per aconseguir un carril bici i millorarem el recorregut a peu. Reclamarem a la Generalitat el tramvia.	Crearem una nova línia semidirecta des dels barris a què presta servei. Posarem en valor el baixador de Torrebonica.	Sí, amb un bus llançadora amb molta freqüència i més franja horària, d'acord amb treballadors/es i usuaris.	És necessari. Reforçant el transport públic i fomentant altres mitjans de transport.	Sí. Mesures 92 i 93 del programa electoral.

	 Partit dels Socialistes de Catalunya	 Convergència i Unió	 Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa	 Partit Popular	 Esquerra Republicana de Catalunya - Reagrupament
5. Donarà suport a la implantació del carsharing a Terrassa?	Ja hem fet algunes experiències, que caldrà continuar en el futur per utilitzar l'automòbil més racionalment.	Sí. De fet CiU va presentar una moció aquest darrer mandat que no s'ha complert.	Si. S'han de popularitzar altres maneres d'utilitzar el cotxe privat, alliberant espai i reduint costos als ciutadans/es.	Sí, però s'ha de valorar si funciona (a Terrassa)	Sí. Mesura 290 del programa electoral.
6. Considera que s'ha potenciat prou l'ús de la bicicleta a la ciutat?	Hem creat molts quilòmetres de carril-bici i el servei públic "Ambicia't". El repte és consolidar els resultats.	S'ha obert camí. Queda feina: millorar seguretat, reformular l'"ambicia't" i ampliar els aparcaments.	L'Ambiciat ha estat una bona aposta. Cal consolidar-lo i posar en marxa altres accions per promoure més l'ús de la bici.	Entenem que s'ha dut a terme una tasca important en la seva promoció.	No. Cal millorar el sistema de préstec públic de bicis (mesura 287) i incentivar-ne l'ús (mesura 300, entre d'altres).
7. Cal regular l'aparcament per afavorir altres modes i reduir el trànsit paràsit? Com?	La xarxa d'aparcaments subterranis, la zona blava i el transport públic permeten moderar aquest fenomen.	Cal implementar aparcaments dissuasius i preventius a les rondes perimetrals ben connectats amb transport públic.	Si. Mantenint les zones blaves estudiant diferents tipus de tarifació i promocionant els apartaments soterrats.	El que necessita Terrassa, en general, és una actualització del Pla d'Aparcaments.	Sí. Potenciar l'aparcament dissuasiu una oferta en superfície més racional, lliure o de rotació, per reduir el trànsit paràsit.
8. És partidari d'implantar una xarxa de tramvies a Terrassa?	Sí, és una bona mesura a mig termini, que contribuirà a millorar encara més la mobilitat a Terrassa.	No de manera segregada sinó en el context del projecte Tramvallès.	Si. Cal implantar el Tramvallès i que formi part de la xarxa de transport públic amb intercanviadors.	No contemplem aquesta proposta al nostre programa.	Cal estudiar-ho. Mesura 288 del programa electoral.
9. És partidari d'estendre la zona 30 a tots els barris de la ciutat?	El meu compromís és estendre la zona 30 a tots els barris, millorar la seguretat i el civisme.	Sí, de manera gradual a mesura que es vagi perfeccionant el sistema de corones internes.	Si. És imprescindible per pacificar el trànsit i afavorir el peató, la bicicleta, i el transport públic	Tota la ciutat Zona 30 no, per zones sí, com ja està contemplat al Pla Director de Mobilitat.	Sí. Mesura 291 del programa electoral.
10. Quins altres plantejaments o propostes considereu prioritaris per la mobilitat?	Revisarem a fons el Pla de Mobilitat i impulsarem decididament els vehicles elèctrics.	Incorporar un sistema de busos urbans semi-directes que prioritzin la velocitat des de la tercera corona fins al centre.	Incloure Terrassa a la zona tarifària 2, i creació d'una Tarja Comarcal al transport integrat per abaratir els preus dels viatges.	Desenvolupar la Proposta de Xarxa Viària Bàsica contemplada al Pla Director de Mobilitat.	Cooperació entre administracions, per millorar l'oferta de TP i rendibilitzar i racionalitzar les vies interurbanes (ex. mesura 233).

Per **Albert Parés i Soldevila**, vocal de Junta de PTP.