

## Propostes de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic

<b>REALITZADA PER:</b>	Associació per a la Promoció del Transport Públic
<b>TÍTOL:</b>	<b>Concentrar les competències de mobilitat en l'ATM</b>
<b>DESCRIPCIÓ:</b>	Avui encara les competències de mobilitat estan en mans de diverses entitats, ATM, ajuntaments, SCT. Bàsicament qui regeix el trànsit és el SCT. Caldria que l'ATM incorporés aquesta proposta i donés resolucions vinculants per als ajuntaments. Barcelona no ha reduït la seva contaminació i cal que l'ATM li doni instruccions precises de mobilitat sobre com fer-ho. Dins de Barcelona, la contaminació deguda a l'automòbil és majoritària
<b>INDICADORS:</b>	

<b>REALITZADA PER:</b>	Associació per a la Promoció del Transport Públic
<b>TÍTOL:</b>	<b>Limitar l'accés de vehicles contaminants a Barcelona</b>
<b>DESCRIPCIÓ:</b>	Limitar l'accés de vehicles contaminants a Barcelona, tal com s'està aplicant a centenars de ciutats europees ( <a href="http://www.lowemissionzones.eu">www.lowemissionzones.eu</a> ) és una mesura excel·lent per reduir la contaminació al centre de Barcelona que provoca una mortalitat superior a la normal.
<b>INDICADORS:</b>	Reducció de les emissions

<b>REALITZADA PER:</b>	Associació per a la Promoció del Transport Públic
<b>TÍTOL:</b>	<b>Modificar els criteris d'ITV</b>
<b>DESCRIPCIÓ:</b>	Cal modificar els criteris d'ITV perquè avui han quedat obsolets, i no només pel que fa les emissions de gasos contaminants (només es revisa CO i la constant lambda, en comptes de revisar NOx, PM, COV i CO) sinó també pel que fa el soroll. Motos que tronen les ciutats passen la ITV degut a criteris antiquats.
<b>INDICADORS:</b>	

<b>REALITZADA PER:</b>	Associació per a la Promoció del Transport Públic
<b>TÍTOL:</b>	<b>Limitar la velocitat a 80 km/h en els accessos a Barcelona</b>
<b>DESCRIPCIÓ:</b>	Limitar la velocitat a 80 km/h ha demostrat haver reduït la contaminació en els eixos afectats en un 11%. A més ha reduït el consum energètic, les cues i l'accidentalitat. A més s'estableix una zona de transició entre el 110 km/h de les autopistes i els 50 km/h de les ciutats.
<b>INDICADORS:</b>	

<b>REALITZADA PER:</b>	Associació per a la Promoció del Transport Públic
<b>TÍTOL:</b>	<b>Aportacions a la millor de la qualitat de l'aire de Barcelona</b>
<b>DESCRIPCIÓ:</b>	<b>Gravar els sistemes de transport més contaminants.</b> El transport terrestre és el responsable de la major part de la contaminació, al menys dins de Barcelona. Cal reduir l'ús de vehicle privat. Una mesura és gravar-lo. La història de la fiscalitat ecològica demostra que gravar l'ús d'un servei que va contra l'interès general, com és l'ús del cotxe, és un sistema que funciona. Per tant, s'ha de penalitzar amb taxes i impostos i peatges l'ús del cotxes contaminant que són tots. Especial atenció a les motos, grans generadores de contaminació degut a la extrema simplificació del seus sistemes de combustió. A més, la recaptació assolida servirà per finançar el finançament dels sistemes de TP no contaminants o que contaminen menys.
<b>INDICADORS:</b>	Nombre de vehicles que entren a Barcelona

<b>REALITZADA PER:</b>	Associació per a la Promoció del Transport Públic
<b>TÍTOL:</b>	<b>Reorientació de les subvencions a la compra de vehicles elèctrics</b>
<b>DESCRIPCIÓ:</b>	Es tracta de substituir les enormes subvencions que rep la compra de cotxes elèctrics, fins uns 6.000 euros per cotxe, per subvencions a la compra de bicicletes elèctriques (molt més eficients) o a la millora de la mobilitat en transport públic. <b>S'ha d'evitar que un sol usuari rebi fins a 6.000 euros per continuar movent-se en cotxe.</b> S'ha d'evitar que l'usuari del VP rebi més subvenció que el del TP.
<b>INDICADORS:</b>	

<b>REALITZADA PER:</b>	Associació per a la Promoció del Transport Públic
<b>TÍTOL:</b>	<b>Creació d'un títol de TP mensual/trimestral/anual a preu reduït per moure's per tota la RMB</b>
<b>DESCRIPCIÓ:</b>	Els títols de transport per moure's en TP estan allunyats de la lògica d'increment el seu consum. Només el 10% d'usuaris es mouen amb abonaments de tarifa plana, quan a Alemanya aquest percentatge és del 80%. La conseqüència és que els alemanys usen molt més el TP que els catalans. Cal incrementar la fidelització de clients oferint abonaments a preu reduït per tota la RMB. Un usuari fidelitzat es mou aleshores sempre en TP, excepte puntualment quan necessita un cotxe
<b>INDICADORS:</b>	% d'usuaris que es desplacen en TP amb tarifa plana
<b>ORGANISMES IMPLICATS:</b>	ATM

<b>REALITZADA PER:</b>	Associació per a la Promoció del Transport Públic
<b>TÍTOL:</b>	<b>Increment de la velocitat dels autobusos</b>
<b>DESCRIPCIÓ:</b>	La contaminació i l'atractiu del TP és inversament proporcional a la seva velocitat. Els autobusos de Barcelona es passen la meitat del temps aturats als semàfors, incrementant les seves emissions, però també el cost d'explotació i baixant el seu atractiu, reduint al mateix temps la seva rendibilitat social.
<b>INDICADORS:</b>	Velocitat dels autobusos i autocars
<b>ORGANISMES IMPLICATS:</b>	Generalitat i Ajuntaments

<b>REALITZADA PER:</b>	Associació per a la Promoció del Transport Públic
<b>TÍTOL:</b>	<b>Creació d'un títol de TP a preu reduït pels joves</b>
<b>DESCRIPCIÓ:</b>	Els joves catalans són els únics d'Europa que no tenen un preu reduït per l'ús del transport públic. La reducció assolida amb la targeta T-Jove és poc important. Per a això pràcticament ningú no l'usa. Això fa que els joves catalans desitgin de forma molt important arribar a usar una motocicleta que contamina més que el TP i resulta més cara i té molt més accidentalitat. Sobre la proposta anterior (la 4) cal acordar un descompte de 50% per joves de fins a 25 anys. A més, com a inversió, aquest descompte és fantàstic perquè acostuma el jove a moure's en TP per a la resta de la seva vida
<b>INDICADORS:</b>	Nombre de joves que usen la T-Jove
<b>ORGANISMES IMPLICATS:</b>	ATM

<b>REALITZADA PER:</b>	Associació per a la Promoció del Transport Públic
<b>TÍTOL:</b>	<b>Conscienciar a la ciutadania que l'actual model contaminació mata prematurament a 3.000 persones a la RMB</b>
<b>DESCRIPCIÓ:</b>	A la vista que en aquesta campanya electoral, el tema de la contaminació ha pesat poc en els debats i propostes, cal endegar una campanya per conscienciar la ciutadania que l'actual model contaminació mata prematurament a 3.000 persones a la RMB. Si la gent és més conscient del dany que fa quan usa el seu cotxe, tindrà una resposta millor quan des de l'administració es proposin canviar pautes de mobilitat
<b>INDICADORS:</b>	