

BAIX LLOBREGAT. Ens reunim, debatem i intentem convèncer als nostres veïns i polítics per millorar el transport públic de la nostra comarca. Què demanem?

A CURT TERMINI. Cal millorar l'eficiència amb què es presta el transport públic actual i no aplaçar-ne les millores a costosos projectes a molts anys vista.

INTERCANVIADORS. Exigim l'acabament de les obres interrompudes als intercanviadors de Martorell Central (Rodalies – FGC), Ernest Lluch (Bus – Metro L5 – Tram) i Intermodal del Prat (Bus - AVE – Rodalies - Metro) així com la integració dels autobusos i desdoblament d'accesos als intercanviadors actuals de Cornellà Centre (Bus – Tram – Rodalies - Metro) i Sant Joan Despí (Bus – Tram – Rodalies).



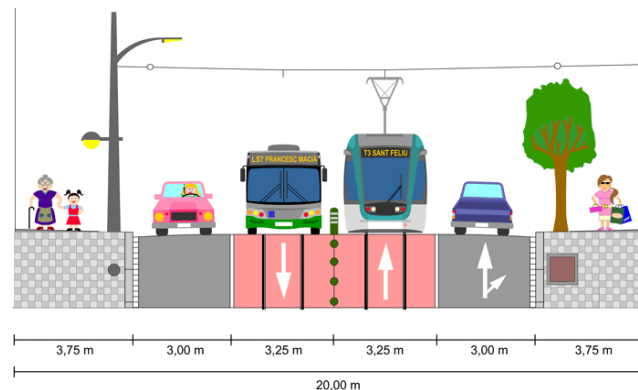
Mur que separa l'accés al Metro i tramvia de la via 1 del tren a Cornellà.

SERVEI DE BUS EXPRÉS. Reclamem la connexió de la zona del Delta de i la part alta de la comarca amb la comarca mitjançant autobusos exprés protegits a la B-23 (Diagonal) i la C-31 (Gran Via) respectivament. També apostem per protegir els autobusos en eixos intracomarcals actualment congestionats, com per exemple l'eix Sant Just – El Prat (L10), el Prat – Sant Boi, o Cornellà – Castelldefels. (L96).



La implantació d'un carril bus a la B23 (foto) és possible amb molt poca inversió econòmica, només cal acceptar límits més coherents de velocitat.

MILLORA I AMPLIACIÓ DEL TRAMVIA. Evitar el pas del tramvia per Laureà Miró d'Esplugues ha estat un error perjudicial pels usuaris del transport públic en aquest àmbit de la comarca. Reclamem completar aquest enllaç i la posterior extensió de la xarxa cap a Sant Boi i Molins de Rei. També cal enllaçar el Trambaix amb els intercanviadors de Metro situats al tram central de la Diagonal de Barcelona.



Es pot demostrar que el pas del tramvia per Laureà Miró d'Esplugues és qüestió de voluntat. Proposta de segregació lleugera de la PTP.

RODALIES, EL METRO MÉS RÀPID PER MOURE'S. Homogeneïtzar i incrementar freqüències al servei de Rodalies, a més d'aconseguir una connexió directa amb

les comarques del Vallès mitjançant l'ús de la línia Castellbisbal – Mollet i els nous intercanviadors, també pendents, a Sant Cugat (Volpelleres) i Rubí (Hospital General).

UNA SOLUCIÓ A CURT TERMINI PER COMUNICAR L'AEROPORT. Obrir inicialment la L9 del Metro -que ja té el túnel construït- com a llançadora entre la T1, T2 i l'estació intermodal del Prat. Cal donar servei a aquesta estació obrint al públic les andanes -ja construïdes- de la línia d'alta velocitat i fent parar tots els trens regionals exprés a l'estació de Rodalies actual. Per fer-ho proposem allargar la línia Portbou-BCN fins l'aeroport.



Tant l'estació de l'AVE del Prat (foto), paral·lela a les Rodalies, com el túnel de Metro fins el nou aeroport, estan construïts però sense servei.

GRANS INFRAESTRUCTURES. Les obres del tren a l'Aeroport es van licitar i van interrompre's de seguida. Cal reprendre-les, així com iniciar el perllongament del tren de Rodalies entre Cornellà i Castelldefels i ampliar la capacitat de la línia R2 per a permetre el pas de trens semidirectes. Finalment cal planificar una ampliació de la línia 3 i 6 de Metro més intel·ligent que l'oficial, que doni cobertura al veïnat, enllaci amb les Rodalies i aporti millores reals respecte l'actual xarxa ferroviària.

CONTACTA AMB NOSALTRES A
www.transportpublic.org/baixllobregat