

Comunicat // Lleida // 19-01-2012

## Una reducció d'oferta a la línia d'FGC entre Lleida i la Pobla de Segur faria tancar la línia en poc temps

- L'any 2010, el desprestigiat servei ferroviari va transportar quatre vegades més viatgers que l'Aeroport d'Alguaire, amb un mateix cost anual de 4 milions d'Euros.
- La Generalitat, propietària de la infraestructura i del servei, encara no ha introduït criteris d'explotació econòmica com es va fer a la línia d'FGC entre Martorell i Igualada.
- Des de 1984 som testimonis de com les reduccions d'oferta fan baixar la demanda del transport públic i acceleren processos de tancaments ferroviaris.

**La reducció de l'oferta és el camí més ràpid per tancar la línia i fer perdre viatgers al transport públic... fem memòria!** Després de l'amenaça de tancament de 1984, l'any 1985 es va suprimir la meitat de l'oferta a la línia: passant de 6 a 3 trens diaris per sentit. Aquest fet va provocar una caiguda constant de la demanda: dels 425.000 viatgers transportats l'any 1985 a només 90.000 l'any 2000. Des d'aleshores s'ha produït una important represa de la demanda accentuada notablement a partir del traspàs de la línia a la Generalitat, les renovacions de via i sobretot pel reforç del servei entre Balaguer i Lleida, amb 8 expedicions diàries des de 2005 (vegeu annex 1). Actualment, tot i la crisi econòmica, la demanda del servei és de 226.000 viatgers anuals, quatre vegades més que els viatgers transportats per l'Aeroport d'Alguaire.

**L'alt cost operatiu del tren no és conseqüència de la baixa demanda a la regió de Ponent sinó de la mala planificació d'aquest servei públic.** Són desenes els exemples de les línies ferroviàries europees que uneixen ciutats de 100.000-150.000 habitants amb municipis de la seva rodalia amb alta freqüència i bona resposta per part de la població. El servei Mulhouse – Thann, a l'Alsàcia francesa, és un bon exemple per comparar amb el trajecte Lleida – Balaguer: 32 trens front els 8 que uneixen la capital del Segrià amb la de la Noguera (vegeu annex 2). La Generalitat difon que la línia és cara de mantenir i té un índex d'ocupació de només el 20%, amb un cost de 15 Euros per passatger (cada viatger fa una mitjana de 35 km). Però això és fruit de la desídia amb què històricament s'ha planificat el servei de transport públic en aquesta zona de Lleida, no de la inexistència de demanda suficient pel transport públic a la regió:

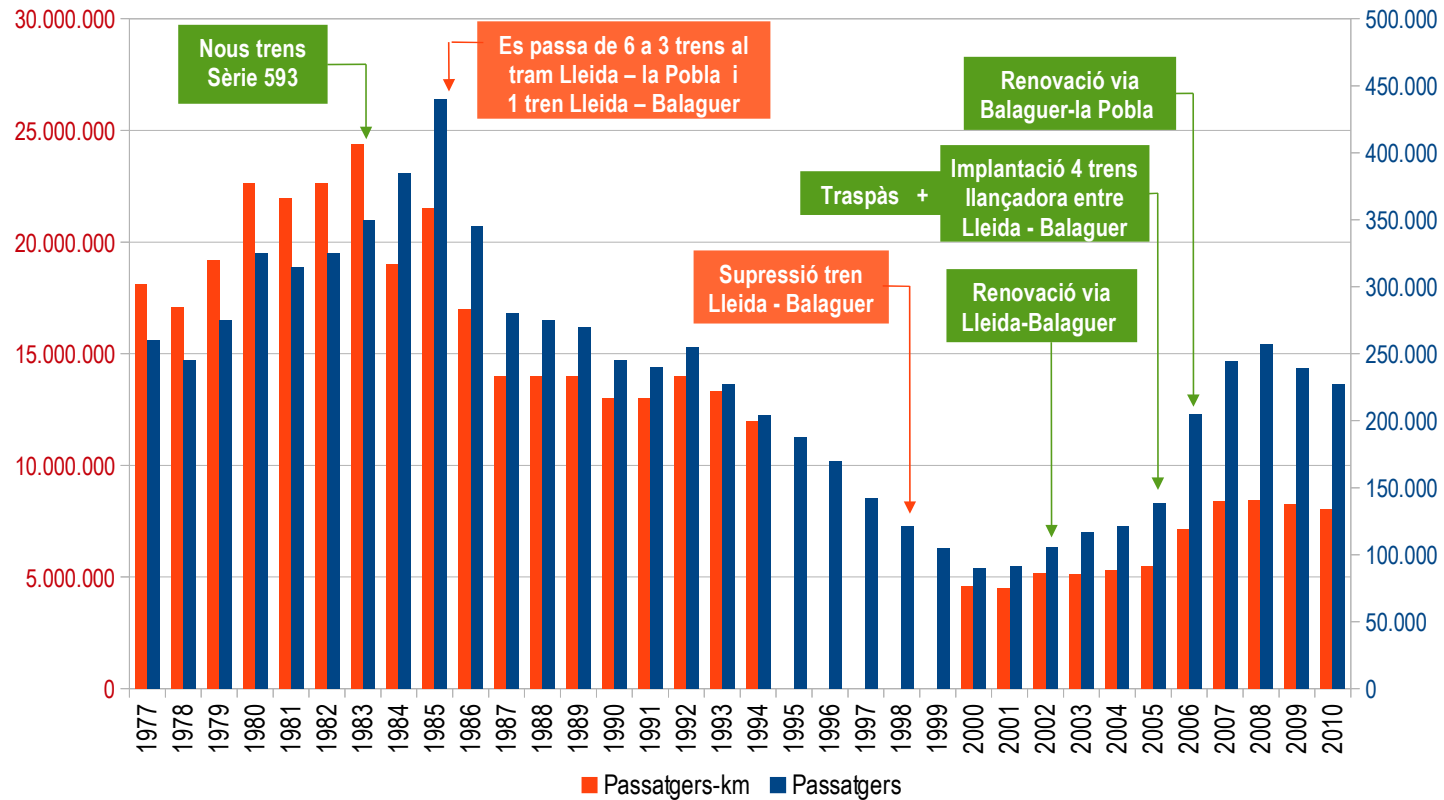
- Per què la Generalitat no coordina els horaris de bus i tren, tots dos de la seva competència exclusiva, per generar una oferta més atractiva i incrementar-ne l'ocupació? **Dels tres trens diaris per sentit entre Lleida i la Pobla, un d'ells està totalment solapat amb un servei d'autobús (33% de l'oferta)** (vegeu annex 4).

- Per què no es treu profit de la inversió de 60 milions d'Euros ja realitzada en renovació de vies, que fa del tren el mitjà de transport terrestre més segur entre el Pallars i Lleida?
- Per què no s'utilitzen exclusivament els trens petits (sèrie 596) en comptes dels grans (sèrie 592) per estalviar combustible i incrementar l'ocupació?
- Per què els trens i els maquinistes estan parats durant 2 hores i 2:25 hores cada dia a la Pobla de Segur? I per què deixen el motor encès tot aquest temps?
- Per què una vegada traspasat el servei i la infraestructura l'any 2005, es va mantenir el servei amb Renfe i Adif per la via de la subcontractació? Per això reclamem traspassos? On és el saber fer d'FGC en aquesta línia?
- Per què durant aquests anys no s'ha planificat la compra de trens més eficients, petits i ecològics tipus tramvia?
- Per què no s'automatitzen els desviaments de la línia com es va fer entre Martorell i Igualada (amb agulles talonables) i es dediquen tot els recursos personals a l'atenció al client i la conducció de trens com es fa a les explotacions modernes?
- Per què la Generalitat exhibeix amb orgull l'aeroport d'Alguaire, mentre la línia de la Pobla ni tan sols és grafiada als plànols del servei de Regionals?
- Per què no es compleix amb l'eix Lleida – Balaguer i Lleida – Cervera com a servei de Rodalies, d'acord amb el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2008-2012, aprovat pel Parlament de Catalunya?
- Per què mai no s'han publicat horaris conjunts de bus i tren per donar a conèixer l'oferta real del transport públic a l'àrea del Pallars? Si la PTP ho va fer (vegeu nota de premsa 02-08-2011), també ho pot fer la Generalitat.
- Per què no s'ha combinat mai el servei Avant ni Catalunya Exprés amb els serveis de la línia Lleida – la Pobla?
- Per què la Generalitat reclama les infraestructures ferroviàries d'ample ibèric, si a l'única línia que disposa del 100% de competències es deixa morir el servei?

**La PTP anima a tota la societat de Lleida, la Noguera i el Pallars, a ressuscitar l'esperit de “VOLEM LO TREN”, que al 1984 va evitar el tancament de la línia, i que al 2012 hauria d'evitar la degradació del servei i el compliment del Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2008-2012 (vegeu annex 5).**

## ANNEX 1.

Evolució de la demanda a la línia ferroviària Lleida - La Poble de Segur

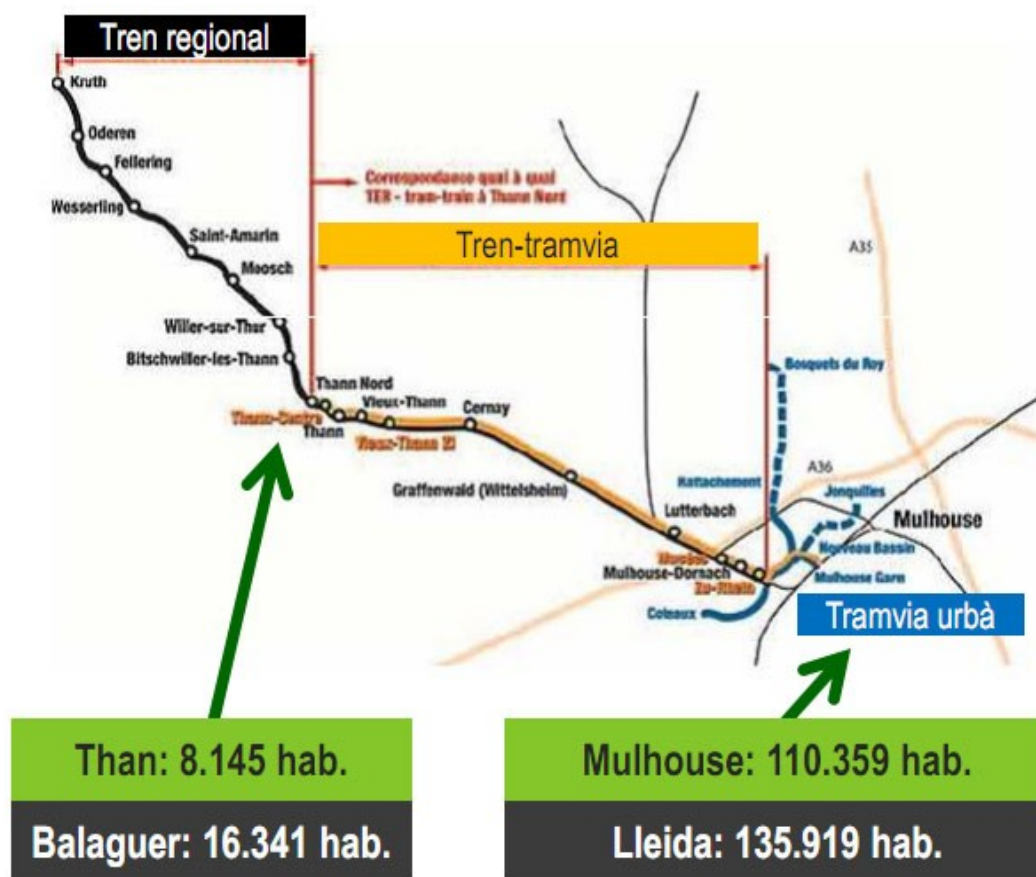


Els serveis s'indiquen per a cada sentit.  
 Font: PTP a partir de Lluís Prieto i Joan Carles Enguix. "Línia Lleida - la Poble"  
 Gener de 2012

## ANNEX 2

### Comparativa Lleida - Mulhouse

Exemple d'explotació ferroviària a les Rodalies de Mulhouse, a l'Alsàcia francesa.



	Freqüència	Integració urbana
Lleida - Balaguer	8 trens en dia feiner No cadenciats	L'Ajuntament va arribar a intentar soterrar el tren i desviar-lo fora del casc urbà.
Mulhouse - Thann	32 trens en dia feiner Servei cadenciat cada 30'	Es manté la traça ferroviària i es fa una penetració urbana a la capital a mode de tren-tramvia.

Més informació: [http://www.solea.info/plan\\_reseau.html](http://www.solea.info/plan_reseau.html)  
 Horaris: [http://www.solea.info/horaire\\_pdf/tmp0UjyMI.pdf](http://www.solea.info/horaire_pdf/tmp0UjyMI.pdf)

ANNEX 3

Explotació de la línia Lleida – la Pobla de Segur. Horaris de 2011

Requereix dos trens i quatre tornos de maquinistes. Es podria optimitzar més.

Nº tren	Lleida Pirineus	Alcoletge	Vilanova de la Barca	Térmens	Vallfogona de Balaguer	Balaguer	Gerb	Sant Llorenç de Montgai	Vilanova de la Sal	Santa Linya	Àger	Cellers Llimiana	Guàrdia de Tremp	Palau de Noguera	Tremp	Salàs de Pallars	La Pobla de Segur	
15680	05:50					06:13												
15682	07:15	07:22	07:28	07:34	07:39	07:44												
15600	09:10	09:17	09:23	09:29	09:34	09:39	09:44	09:50	09:57	10:03	10:16	10:27	10:33	10:38	10:44	10:53	11:00	
15684	11:45	11:52	11:58	12:04	12:09	12:14												
15604	13:45	13:52	13:58	14:04	14:09	14:19	14:24	14:30	14:37	14:43	14:56	15:07	15:13	15:18	15:24	15:33	15:40	
15686	15:15	15:22	15:28	15:34	15:39	15:44												
15688	17:55	18:02	18:08	18:14	18:19	18:24												
15606	20:30	20:37	20:43	20:49	20:54	20:59	21:04	21:10	21:17	21:23	21:36	21:47	21:53	21:58	22:04	22:13	22:20	

TREN 1

TREN 2

Nº tren	La Pobla de Segur	Salàs de Pallars	Tremp	Palau de Noguera	Guàrdia de Tremp1	Cellers Llimiana	Àger	Santa Linya	Vilanova de la Sal	Sant Llorenç de Montgai	Gerb	Balaguer	Vallfogona de Balaguer	Térmens	Vilanova de la Barca	Alcoletge	Lleida Pirineus
15681												06:20	06:24	06:30	06:36	06:42	06:49
15601	06:40	06:46	06:55	07:00	07:05	07:11	07:22	07:35	07:41	07:48	07:54	08:00	08:04	08:10	08:16	08:22	08:30
15683												09:50	09:54	10:00	10:06	10:12	10:19
15685												12:25	12:29	12:35	12:41	12:47	12:54
15603	12:56	13:02	13:11	13:16	13:21	13:27	13:38	13:51	13:57	14:04	14:10	14:16	14:20	14:26	14:32	14:38	14:46
15687												16:00	16:04	16:10	16:16	16:22	16:29
15689												18:30	18:34	18:40	18:46	18:52	18:59
15605	18:05	18:11	18:20	18:25	18:30	18:36	18:47	19:00	19:06	19:13	19:19	19:25	19:29	19:35	19:41	19:47	19:55

## ANNEX 4. Horaris hivern 2012

En **groc** es marquen les sortides de bus i tren solapades: 1 per sentit



	BUS		TREN	BUS		BUS		TREN	BUS		BUS	TREN	Esterri d'Àneu
	Alsa - Alsina G.	Alsa - Alsina G.	FGC	Alsa - Alsina G.	Alsa - Alsina G.	Alsa - Alsina G.	Alsa - Alsina G.	FGC	Alsa - Alsina G.	Alsa - Alsina G.	FGC	FGC	
	feiners (1)	feiners	diari	diari	feiners	feiners	diari	feiners	feiners	festius escolars	diari		
Esterri d'Àneu	5:20				7:33	11:38			14:30	17:00			Esterri d'Àneu
Sort	5:52				8:05	12:10			15:00	17:30			Sort
la Poble de Segur (estació bus)	6:19	6:30		8:45	8:32	12:37			15:35	18:00			la Poble de Segur (estació bus)
la Poble de Segur (estació tren)	-	-	6:40	-	-	-	12:56		-	-	18:05		la Poble de Segur (estació tren)
Salàs de Pallars (carretera)	6:27	-	-	8:51	8:40	12:45			15:41	-	-		Salàs de Pallars (carretera)
Salàs de Pallars (estació tren)	-	-	6:46	-	-	-	13:02		-	-	18:11		Salàs de Pallars (estació tren)
Tremp	6:36	6:45	6:55	9:01	8:49	12:54			13:11	15:57	18:15		Tremp
Balaguer (estació bus)	7:41	-	-	-	-	13:59			-	-	-		Balaguer (estació bus)
Balaguer (estació tren)	-	-	8:00	-	-	-	14:16		-	-	19:25		Balaguer (estació tren)
Lleida (estació bus)	8:17	-	-	-	-	14:37			-	-	-		Lleida (estació bus)
Lleida (estació tren)	-	-	8:30	-	-	-	14:46		-	-	19:55		Lleida (estació tren)
Artesa de Segre		7:40		10:06					16:57	19:10			Artesa de Segre
Tàrrrega		8:15		10:39					17:35	-			Tàrrrega
Barcelona		10:10		12:50					20:00	21:40			Barcelona
Observacions	Per Camarasa				Inici a València d'Àneu	Per Àger							Observacions

	TREN	BUS	BUS	BUS	TREN	BUS	BUS	BUS	TREN	
	FGC	Alsa - Alsina G.	Alsa - Alsina G.	Alsa - Alsina G.	FGC	Alsa - Alsina G.	Alsa - Alsina G.	Alsa - Alsina G.	FGC	
	diari	feiners	diari	feiners	diari	feiners	feiners	feiners	diari	
Barcelona			7:30			14:30		18:00		Barcelona
Tàrrrega			9:17			16:16		19:55		Tàrrrega
Artesa de Segre			10:20			17:14		20:30		Artesa de Segre
Lleida (estació tren)	9:10		-		13:45	-	-	20:30		Lleida (estació tren)
Lleida (estació bus)	-	9:10	-		-	-	16:45	-		Lleida (estació bus)
Balaguer (estació tren)	9:39	-	-		14:19	-	-	20:59		Balaguer (estació tren)
Balaguer (estació bus)	-	9:48	-		-	-	17:21	-		Balaguer (estació bus)
Tremp	10:44	10:53	11:25	14:00	15:24	18:19	18:28	21:25	22:04	Tremp
Salàs de Pallars (estació tren)	10:53	-	-	-	15:33	-	-	-	22:13	Salàs de Pallars (estació tren)
Salàs de Pallars (carretera)	-	11:02	11:36	14:11	-	18:30	18:37	-	-	Salàs de Pallars (carretera)
la Poble de Segur (estació tren)	11:00	-	-	-	15:40	-	-	-	22:20	la Poble de Segur (estació tren)
la Poble de Segur (estació bus)		11:10	11:43	14:19		18:35	18:45	21:40		la Poble de Segur (estació bus)
Sort		11:37	12:09	14:51			19:12			Sort
Esterri d'Àneu		12:09	12:39	15:21			19:44			Esterri d'Àneu
Observacions		Per Àger		Fins a València d'Àneu		Per Àger				Observacions

**TRANSPORT A LA DEMANDA**

El Consell Comarcal del Pallars Jussà disposa d'un servei de transport de viatgers a la demanda mitjançant la programació d'unes línies que connecten determinades poblacions amb Tremp, la Poble de Segur i Isona, les quals permeten l'afluència cap als mercs.

**INFORMACIÓ IMPORTANT**

Aquests horaris són vigents al seu compliment per part dels operadors i/o les condicions del trànsit. Consultar possibles modificacions als telèfons 902 422 244 (Alsina Graells) i 93 205 15 15 (FGC).

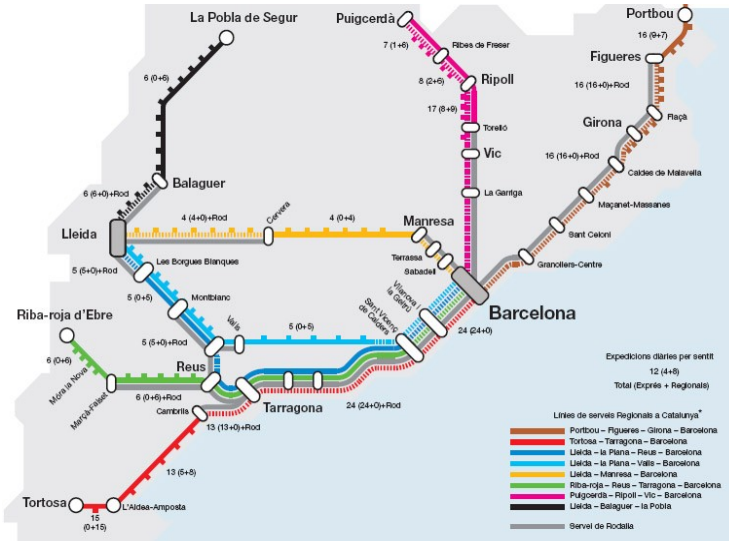
Horari revisat en gener de 2012

USUARIS DEL TRANSPORT PÚBLIC IMPLICATS AMB LA MOBILITAT SOSTENIBLE  
[www.transportpublic.org](http://www.transportpublic.org)  
[info@transportpublic.org](mailto:info@transportpublic.org)  
[facebook.com/promociotransportpublic](https://facebook.com/promociotransportpublic)



ANNEX 5. Servei ferroviari del Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2008-2012  
Generalitat de Catalunya

SERVEIS REGIONALS



SERVEIS DE RODALIA



TRAMS DE LÍNIA	ACTUALITAT (expedicions per sentit)	PTVC 2008-2012 (expedicions per sentit)
Tortosa – Tarragona - BCN	10	13
Ribera-roja – Reus - BCN	3-4	6
Lleida – Reus - BCN	3	5
La Plana P. – Valls - BCN	2 + 2 llançadores	5 llançadores
Lleida – Manresa - BCN	3	4
Lleida – Balaguer – la Pobla	3	6
Puigcerdà – BCN	6	7
Portbou – Girona - BCN	12	16
Tram comú Tarragona – BCN	27	24 + Avant (?)
Tram comú Girona – BCN	22	16 + Avant

LÍNIA	FREQÜÈNCIA HORA PUNTA	FREQÜÈNCIA HORA VALL
Almacelles – Lleida - Cervera	Cada 30 minuts	Cada 60 minuts
Lleida - Balaguer		
Lleida – Les Borges Blanques		