



Ajuntament de
Sant Just Desvern

XAVIER ARAGÜÉS i MARTÍ, secretari accidental de l'Ajuntament de Sant Just Desvern

CERTIFICO:

Que el Ple de l' Ajuntament, el nombre legal de regidors i regidores del qual és 17, va adoptar, en sessió ordinària celebrada el dia 26 de gener de 2012, per unanimitat dels 17 membres assistents, (6 vots a favor del PSC, 5 vots a favor de CiU, 2 vots a favor d'ICV-EUiA, 2 vots a favor del PP, 1 vot a favor de Junts per Sant Just i 1 vot a favor de VD), la moció següent:

9.- MOCIÓ SOBRE EL PAS DEL TRAMBAIX ENTRE LA RAMBLA DE SANT JUST I EL PONT D'ESPLUGUES ALC 2012 8

Atès que el transport públic de viatgers ha de ser competitiu amb el transport privat, sostenible econòmicament i afavorir una mobilitat eficient.

Atès que cal seguir impulsant una xarxa de transport públic urbana i interurbana, que fomenti els diferents transports, un sistema tarifari integral, la qualitat del servei i una mobilitat sostenible.

Atès que el corredor de transport públic entre Sant Feliu-Sant Just Desvern- Esplugues-Barcelona té capacitat de millora tant en rapidesa com en demanda.

Atès que existeixen noves propostes a valorar que minimitzen les afectacions sobre el trànsit, fent possible la convivència del Trambaix, l'autobús i el vehicle privat per la N340 entre Barcelona, Esplugues, Sant Just i Sant Feliu.

Atès que el pas de la línia T3 del Trambaix entre la Rambla de Sant Just i el Pont d'Esplugues permetria reduir a la meitat el temps de viatge invertit actualment i esdevindria un transport competitiu amb el vehicle privat. Segons els càlculs de l'Associació per a la Promoció i del Transport Públic (PTP) el temps invertit entre Sant Just i Barcelona (Ernest Lluch) passaria dels 14 minuts actuals a 7 minuts.

Atès que el nou pas directe del Trambaix per Laureà Miró tindria un cost molt reduït en relació als avantatges previstos i a qualsevol alternativa en la millora del transport públic.

Atès que la modificació proposada del trajecte del tramvia obre altres possibilitats en relació a la connexió interna al Baix Llobregat.

Atès que el Pla Director d'Infraestructures 2011-2020, que recull les inversions que cal fer en la xarxa de transport públic col·lectiu a la regió metropolitana de Barcelona, està en procés d'elaboració i té previst incorporar uns nivells d'inversió adaptats a la nova realitat econòmica.



Ajuntament de
Sant Just Desvern

9.- MOCIÓ SOBRE EL PAS DEL TRAMBAIX ENTRE LA RAMBLA DE SANT JUST I EL PONT D'ESPLUGUES ALC 2012 8

Tots els grups municipals que formen part de l'Ajuntament de Sant Just Desvern proposen els següents acords:

1. Impulsar l'acord necessari amb totes les institucions a nivell polític i social, i en especial amb l'Ajuntament d'Esplugues, per aconseguir el pas del Trambaix per la N340.
2. Demanar a la Generalitat que el Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 incorpori la realització del pas de la línia 3 del Trambaix entre la Rambla de Sant Just Desvern i el Pont d'Esplugues, així com la inversió necessària.
3. Traslladar telemàticament aquests acords a les alcaldies dels Ajuntaments d'Esplugues de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí i Barcelona, al departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat i al Consell Comarcal del Baix Llobregat, així com a les presidències de la FMC i l'ACM. També es traslladaran els acords a l'Associació per a la Promoció i del Transport Públic (PTP) i totes les associacions veïnals de Sant Just.

I perquè així consti als efectes pertinents, amb caràcter previ a l'aprovació de l'acta corresponent, de conformitat amb el que disposa l'article 206 del reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les entitats locals, lliuro aquest certificat per ordre i amb el vistiplau del senyor alcalde a Sant Just Desvern el 27 de gener de 2012..

VP

Josep Perpinyà i Palau
ALCALDE



Ajuntament de
Sant Just Desvern

Xavier Aragüés i Martí
SECRETARI ACCIDENTAL