

Comunicat 01/03/2012

Per primera vegada la Generalitat protegirà l'accés al transport públic de les persones aturades amb ingressos sota l'SMI

- És la primera vegada que el Salari Mínim Interprofessional (SMI) s'aplica com a criteri per als descomptes en el transport públic; un criteri molt més just i equitatiu que la segmentació de la població per edats o per la seva condició familiar
- També és la primera vegada que els aturats amb ingressos sota l'SMI són objecte d'una protecció especial, un fet prou important atenent que són el col·lectiu econòmicament més desafavorit
- Es tracta del més gran descompte que es pot obtenir en transport públic: aproximadament un 76-80% sobre els títols integrats de menor preu unitari a tots els àmbits integrats

Barcelona. 1 de març 2012. És la primera vegada que les tarifes integrades de les ATM atenen al principal col·lectiu amb risc d'exclusió econòmica: els aturats amb ingressos per sota del SMI, que es calcula en unes 200.000 persones. Fins ara, les polítiques socials s'havien decidit en funció d'una segmentació de la població per edats o per criteris familiars (monoparentals o família nombrosa); dos criteris que no sempre estan relacionats amb el poder adquisitiu o risc d'exclusió de la població. L'única excepció era el transport públic dels pensionistes en l'àmbit de l'EMT de Barcelona, que tenen distinció segons el poder adquisitiu (Targeta Rosa Metropolitana, Targeta multiviatge T4 integrada), però no inclouen les Rodalies.

	Targeta	Preu no bonificat	Preu reduït	Descompte
Regió Metropolitana de BCN	T-Trimestre	135 €	27,75 €	80 %
Camp de Tarragona	T-Mes	44,85 €	10,75 €	76 %
Àrea de Lleida	T-Mes	38,50 €	8,90 €	77 %
Àrea de Girona	T-Mes	45,30 €	9,90 €	78 %

La mesura entrarà en vigor a partir del 12 de març. Els efectes que la PTP espera d'aquesta mesura són els següents:

- Protecció del col·lectiu social més desafavorit, el que a més de no tenir feina, té ingressos per sota de l'SMI
- És una mesura pal·liativa del pitjor problema econòmic del país: l'atur
- Adopta el criteri de l'SMI, molt més just que altres tipus de segmentacions de la població; cosa que podria adoptar-se amb caràcter general
- Contribuirà a evitar una reducció dràstica de la demanda del transport públic com a conseqüència de la pujada tarifària històrica patida l'any 2012, després d'haver-se donat el rècord d'usuaris durant el 2011

Des de la PTP celebrem que la Generalitat sigui sensible amb la població aturada. Al mateix temps, esperem participar aviat en un debat sobre la redefinició del sistema tarifari, compromès per part de l'ATM i de la Generalitat. A banda de protegir col·lectius concrets, la PTP considera urgent remodelar tot el sistema tarifari per captar més demanda i poder competir amb el vehicle privat, fins i tot amb alta ocupació o amb la mateixa moto.