

Comparativa de la freqüència de pas entre la xarxa antiga i la fase 1 de la nova xarxa d'autobusos de Barcelona
Dies feiners

Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h	
Antiga	57-157		15'	10'	8'												8'50"	10'	30'				
Nova	D20		15'30"	11'	8'														12'30"				

Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
Antiga	30				10'							14'30"										
Nova	V7				9'			11'			11'			12'30"								

Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
Antiga	10				10'			11'30"							12							
Nova	V21				9'			11'														

Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
Antiga	74			10'	6'30"	8'				7'						9'30"						
Nova	H6			10'	6'			8'		6'						9'						

Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h	
Antiga	56		30'	20'	9'30"											15'							
Nova	H12		15'	9'	7'30"														10'	15'			

Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h	
Antiga	57		30'	19'30"	16'											22'30"		30'					
Nova	57-R		20'	11'														15'30"		30'			

Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h	
Antiga	157		30'	20'	16'							15'		18'30"				20'		30'			
Nova	157-R		20'	11'														15'		30'			

Notes metodològiques

Els canvis horaris estan arrodonits a l'hora

En cas de freqüència variable es dona la mitjana aritmètica

Llegenda

- Freqüències per sobre del màxim previst: >8'
- Freqüències previstes. Banda baixa. 7'-8'
- Freqüències previstes. Banda alta. 5'-6'

Comparativa de la freqüència de pas entre la xarxa antiga i la fase 1 de la nova xarxa d'autobusos de Barcelona
Dissabtes

Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h		
Antiga	57-157			15'		12'30"						11'							12'15"		13'30"			
Nova	D20			15'								11'									13'30"			

Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h		
Antiga	57			30'								24'									30'			
Nova	57-Ramal											20'										30'		

Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h		
Antiga	157			30'		25'						20'							25'					
Nova	157-Ramal			30'								20'									30'			

Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h		
Antiga	30											15'												
Nova	V7											14'								15'				

Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h		
Antiga	10					19'30"		14'				16'												
Nova	V21					20'30"						13'								16'30"				

Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h		
Antiga	74											14'30"												
Nova	H6											12'								14'				

Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h		
Antiga	56		30'		17'30"							14'30"							15'	20'				
Nova	H12			24'	17'30"							12'30"								19'				

Notes metodològiques

Els canvis horaris estan arrodonits a l'hora

En cas de freqüència variable es dona la mitjana aritmètica

Comparativa de la freqüència de pas entre la xarxa antiga i la fase 1 de la nova xarxa d'autobusos de Barcelona
Festius

Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
Antiga	57-157			15'		13'30"							11'30"						12'	12'30"		
Nova	D20			16'									12'								14'	

Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
Antiga	57				30'								23'							25'		
Nova	57-Ramal												20'								30'	

Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
Antiga	157				30'								23'							25'		
Nova	157-Ramal				30'								20'								30'	

Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
Antiga	30												30'									
Nova	V7												19'									

Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
Antiga	10					25'							23'						21'			
Nova	V21					15'	16'						18'									

Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
Antiga	74					31'							24'						28'			
Nova	H6						21'						17'						22'			


Xarxa	Línia	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h
Antiga	56		30'		20'			17'				19'					15'					
Nova	H12			23'				18'							14'					20'		

Notes metodològiques

Els canvis horaris estan arrodonits a l'hora

En cas de freqüència variable es dona la mitjana aritmètica

ANNEX 2. TARGETÓ INFORMATIU MODIFICACIÓ BUS MONTJUÏC



InfoTMB
A partir del 20 de setembre

B

Millores al servei de bus a Montjuïc

Per millores de reorganització del servei de bus a Montjuïc:

- Es crea la línia 150 (Pl. Espanya-Castell de Montjuïc, circulant per l'av. de l'Estadi i av. Miramar).
- Es prolonga la línia 13 fins a l'Estadi Olímpic i connecta en aquest punt amb les línies 55 i 150.
- La línia 193 deixa de circular i la línia 50 passa a circular pel carrer Creu Coberta i carrer de Sants fins a Collblanc.

Consulti al plànol la millor alternativa per accedir a la muntanya de Montjuïc.
Més informació a:
www.tmb.cat

— — — Funicular

InfoTMB

L'accés a la muntanya de Montjuïc es podrà fer de les següents maneres:

Av. Miramar:

- Funicular de Montjuïc (des de l'estació de metro de Paral·lel L2 i L3)
- Línia 55 (des de les parades de bus a Sepúlveda o Lleida)
- Nova línia 150

Av. Marquès de Comillas i l'av. de l'Estadi (des de pl. Espanya / Maria Cristina):

- Nova línia 150

El Polvorí, Can Clos i pg. Olímpic:

- Línia 13 (des de pl. Espanya)

Intervals horaris aproximats en feiners:

- Línia 150, 10-15 min.
- Línia 13, cada 35 min.
- Línia 55, cada 10 min.
- Funicular, cada 10 min.

Consulti els horaris detallats a les parades i a www.tmb.cat

ANNEX 3. PROPOSTA DE SENYALITZACIÓ VERTICAL DELS INTERCANVIADORS DE LA NOVA XARXA DE BUS



Proposta de personalització de la senyalització de vianants de Barcelona en l'àmbit dels intercanviadors de bus de la nova xarxa.