








Informació // Setembre 2012

## ELECCIONS PARLAMENT DE CATALUNYA 2012. Grau de coincidència dels programes electorals dels partits amb les 10 propostes de la PTP per revitalitzar el transport públic del país

La PTP ha plantejat als partits 5 mesures de gestió i 5 mesures d'infraestructures per potenciar l'oferta i la demanda del transport públic de Catalunya. La PTP ha lliurat les propostes amb posterioritat a l'elaboració dels programes dels respectius partits. Durant la darrera setmana de la campanya electoral, s'estan distribuint les propostes amb l'objectiu d'influenciar la futura formació del nou Govern. En la comparativa s'han destacat en **vermell** les propostes que van en direcció contrària als plantejaments de PTP.

Què diuen els programes de / sobre							
MESURES DE GESTIÓ	Convergència i Unió	Partit dels Socialistes de Catalunya	Partit Popular	Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida i Alternativa	Esquerra Republicana de Catalunya – Catalunya SI	Solidaritat Catalana per la Independència	Ciutadans – Partido de la Ciudadanía
1. Política d'estímul de la demanda del transport públic. El vehicle té plans d'estímul com a sector industrial. La PTP proposa que el transport públic sigui el mode més estimulat des del punt de vista industrial i de la demanda. Es planteja una reformulació tarifària que estimuli el cosum: la T-Ambiental: un títol de macrozones que és alhora un carnet amb dret a descomptes de mobilitat sostenible.	Capítol destinat a l'estímul industrial del cotxe elèctric.	Referències a l'estímul industrial del cotxe elèctric.		Pla d'actuació amb el sector de l'Automoció per orientar-lo, a més dels elèctrics i híbrids, cap al transport públic.	Pla de política industrial i captació d'inversions al sector de l'automoció.		Suport al sector de l'automòbil i del "transport".
		Parla d'abaratiment de títols, sense entrar en reformulacions del sistema tarifari.		Desgravació dels títols de transport dels treballadors a l'IRPF. Creació d'un nou abonament fins els 30 anys.		Tarifa integrada a tot Catalunya, millora de les connexions i sincronització entre serveis.	

<p><b>2. Llei de finançament del TP</b> per acabar amb el cercle viciós de pujades sobre l'IPC i retallades. Necessitem un nou finançament per no generar deute i poder ampliar el transport públic sense generar preus abusius sobre els usuaris.</p>		<p>Nou sistema de finançament que generi menys impacte a l'usuari. Més participació empresarial.</p>		<p>Llei catalana del finançament del transport públic.</p>			
<p><b>3. Tarifació de la xarxa viària homogènia i raonable.</b> Les darreres macro ampliacions de xarxa viària d'alta capacitat s'han finançat parcialment amb peatges a l'ombra carregats sobre tots els contribuents, i que són una ruïna per a l'administració. Els eixos històrics, amb peatge tradicional captat als conductors, tampoc no gosen del beneplàcit popular perquè la recaptació es destina en bona part al lucre dels concessionaris, després d'amortitzacions i manteniment. La PTP proposa el model TABASA i l'Eurovinyeta; és a dir, peatges sí però diferent ús de la recaptació.</p>	<p>Nou model de peatges, fons de rescat i model més homogeni.</p>	<p>Nou model de peatges, reducció de guanys de les concessionàries.</p>	<p>Replantejament del sistema de bonificacions actual per beneficiar la "mobilitat obligada".</p>	<p>Canvi radial del sistema de peatges. Tarifació segons transport públic alternatiu. Alliberament trams AP7 i C16 per evitar conflictes N-II i C55 respectivament.</p>	<p>Homogeneïtzació, a la baixa, de les tarifes de les autopistes que transcorren per Catalunya a compte dels recursos pendents de la disposició addicional 3a de l'Estatu. Gratuïtat AP7 mentre no s'acabi N-II.</p>	<p>Llei de supressió dels peatges amortitzats.</p>	<p>Revisió i negociació de les concessions per canviar tarifes en base a amortització i costos de manteniment. Reduir marge concessionàries. Rescat progressiu. Destinació de les sancions de trànsit a millores en seg.vial.</p>
				<p>Aplicació de l'Eurovinyeta</p>	<p>Aplicació de l'Eurovinyeta</p>	<p>Aplicació de l'Eurovinyeta</p>	
		<p>Aturar la privatització de TABASA.</p>		<p>Aturar la privatització de TABASA.</p>	<p>Aturar la privatització de TABASA.</p>	<p>Aturar la privatització de TABASA.</p>	<p>Aturar la privatització de TABASA.</p>
<p><b>4. Pla de serveis ferroviaris amb cadència horària o bi-horària, i bus Exprés de debò.</b> Fora de Barcelona, l'oferta de transport públic no està a l'alçada del país. A més les vies de tren, fora de la RMB, estan pràcticament buides. Cal un pla de serveis descentralitzat i dotat econòmicament. El model pot ser, des de Suïssa fins a Itàlia o Hongria.</p>	<p>Millores sense concretar, fa referència als futurs serveis regionals sobre la LAV i rodalies territorials (fora de RMB).</p>	<p>Millores sense concretar.</p>	<p>Implantació de Rodalies ferroviàries a Tarragona. Previsió de les Rodalies a Girona i Lleida.</p>	<p>Trens semidirectes, rodalies a Tarragona, Girona, Lleida i àrea central (aprofitant ramals FGC), servei Catalunya Exprés transversal (via UAB). Extensió del bus exprés. Revisió i auditoria del transport públic per carretera.</p>	<p>Sistema de Rodalies a Tarragona, Girona i Lleida.</p>	<p>Millores sense concretar.</p>	<p>Avant entre BCN i Figueres (Vilafant). Extensió del bus Exprés. Reducció a 10 anys el període de les concessions de la Generalitat.</p>
<p><b>5. Millores d'informació i de serveis.</b> Catalunya encara no disposa d'un sistema de nomenclatura únic ni d'eines fiables de consulta d'informació, tant en temps real com en informació estàtica.</p>							<p>Instal·lació de l'iBUS a les línies interurbanes de la Generalitat.</p>

Què diuen els programes de / sobre							
MESURES D'INFRAESTRUCTURES	Convergència i Unió	Partit dels Socialistes de Catalunya	Partit Popular	Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida i Alternativa	Esquerra Republicana de Catalunya – Catalunya SI	Solidaritat Catalana per la Independència	Ciutadans – Partido de la Ciudadanía
6. Carrils bus més econòmics i funcionals. Modificacions puntuals de la infraestructura poden donar lloc a carrils bus-VAO més funcionals i econòmics que el de la C-58.	S'accepta fer infraestructures més modestes i per tota la RMB i el Blanes – Lloret.			Carrils BUS-VAO als principals vials metropolitans: fàcil execució i mínim cost.			
7. Moratòria en la construcció d'autovies, canvi del model de peatges i millora de seguretat de la xarxa secundària. Catalunya té una dotació d'infraestructures viàries que supera la comparativa territorial i demogràfica amb Europa, però no està convenientment aprofitada perquè el sistema de peatges actual trasllada molts trànsits a la xarxa de carreteres convencionals. El dèficit infraestructural és ferroviari, no viari.	En planteja més: Quart Cinturó, desdoblament N-II a Girona (paral·lela a l'AP7) i de la N-340 a Tarragona i BCN (parcialment paral·lela a l'AP7) i Tarragona – Montblanc.	En planteja més: Ronda del Vallès, desdoblament N-II a Girona (paral·lela a l'AP7) i de la N-340 (parcialment paral·lela a l'AP7) i Tarragona – Montblanc, enllaç A2-AP7 i "eixos viaris" al Maresme.	En planteja més: desdoblament N-II a Girona (paral·lela a l'AP7) i de la N-340 (parcialment paral·lela a l'AP7), variant de Vallirana, Tarragona – Montblanc i B-500 entre Mollet i Badalona. <b>Nous accessos viaris al port de Tarragona i de Barcelona.</b>	Eliminació de "propostes viàries insostenibles" del PNI i del PITC i augmentar les dotacions per les de transport públic. Evitar noves autovies paral·leles a autopistes. Aturar el Quart Cinturó en favor de la Ronda del Vallès. Suspensió del projecte "Ronda del Mareme"	Nou disseny de la xarxa bàsica al corredor del Mediterrani que tingui en compte l'IMD evitant, la duplicitat d'infraestructures. Esmenta un pla de carrils VAO.		En planteja més: Quart Cinturó i desdoblament de la N-II al pas per Girona i variant de Vallirana (N-340). <b>Planteja elevar la velocitat màxima d'autopistes a 140 km/h i elevar la velocitat a les Rondes!</b>
8. Cap desmantellament ferroviari ni allunyament d'estacions del centre. TramCamp en comptes de desafecció.				S'esmenta la construcció de diversos tramvies.			
9. Prioritat per al transport públic de superfície urbana (Trambaix-Trambesòs, plans bus) per duplicar demanda el 2020				Impulsar els PMU a les principals ciutats de Catalunya.			
10. No acceptar el derrotisme del PDI ni del Pla de Rodalies. Contemplar quadruplicacions, Pla Tren 2014, etc.	Esmenta l'accés de Rodalies a l'Aeroport i extensió de l'ample UIC segons Agenda Catalana del C. Mediterrani.	Esmenta l'accés de Rodalies a l'Aeroport i extensió de l'ample UIC als ports, totes les extensions del Metro del PDI 2001-2010 (L1, L2, L3, L9, S1, S2) així com R3 Cornellà-Castelldefels.	Esmenta l'extensió de l'ample UIC als ports, els perllongaments de les línies S1 i S2 i la L9.	Esmenta l'accés de Rodalies a l'Aeroport, accessos al Port, cua de maniobres d'FGC, completar S1 i S2. Eix Ferrmed i autopista ferroviària, desdoblament de la R3 i TramVallès	Xarxa ferroviària segregada de mercaderies al Corredor Mediterrani. Construcció de l'alta velocitat entre Castelló i Tarragona.	Estudi de viabilitat de noves línies ferroviàries. Ferrocarrils en clau exportadora.	Esmenta l'accés de Rodalies a l'Aeroport i extensió de l'ample UIC i l'extensió del Metro L1 nord, L3 nord i L4.