

# GESTACION DE POLITICAS PUBLICAS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

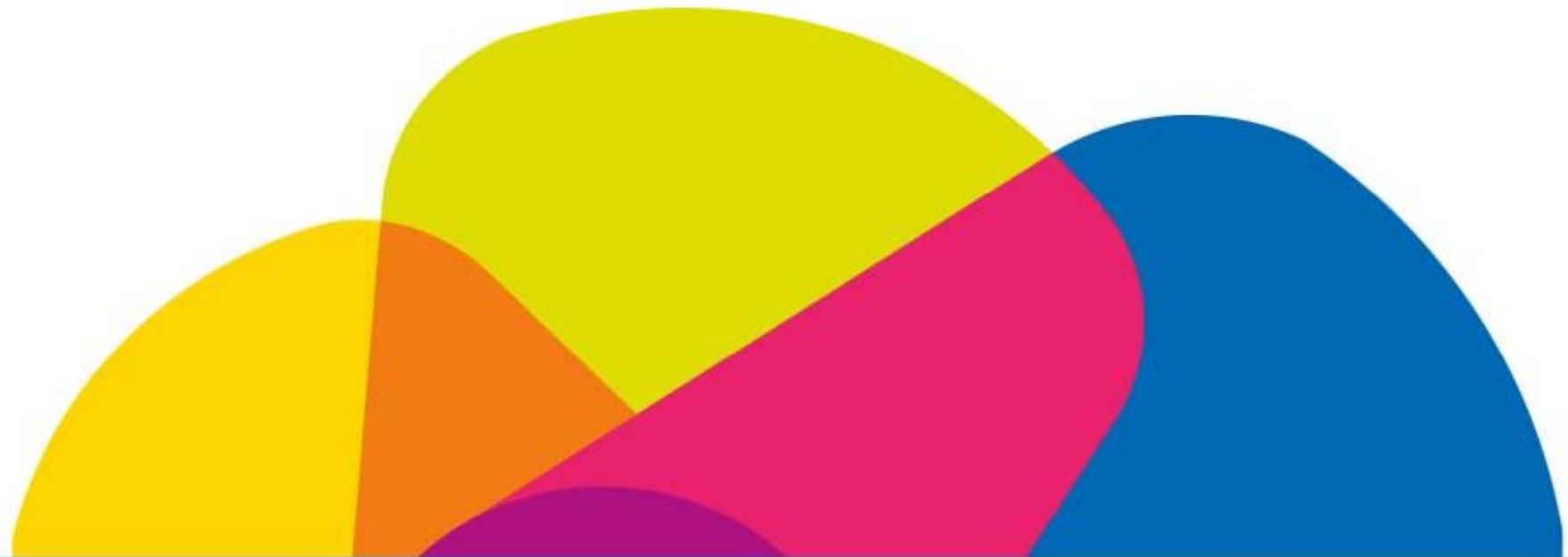
## La Estrategia de TNM de la Municipalidad de Lima

Ing. Jessica Tantaleán Noriega  
Gerencia de Transporte No Motorizado

**CICLOLIMA**  
PROYECTO ESPECIAL METROPOLITANO  
DE TRANSPORTE NO MOTORIZADO



# INTRODUCCIÓN



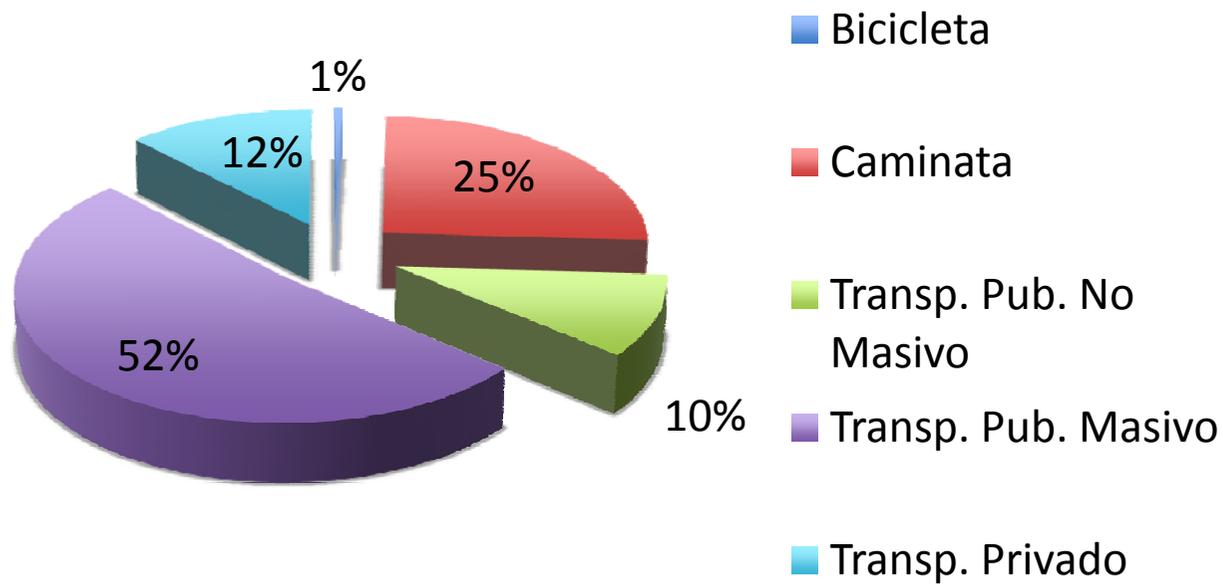
**CICLOLIMA**  
PROYECTO ESPECIAL METROPOLITANO  
DE TRANSPORTE NO MOTORIZADO

- La modernidad y eficiencia de una ciudad NO esta asociada a la cantidad de vehículos motorizados y la gran infraestructura que ello demanda como muchos creen; sobre todo si hablamos de una sociedad democrática, inclusiva y que te da la oportunidad de elegir como y por donde te quieres mover, disfrutando de la calle, del espacio publico, de la dinámica urbana, ... gestando comunidad.
- **Transporte No Motorizado de la Municipalidad de Lima**, viene visionando una ciudad diferente, integradora, funcional y sobre todo eficiente, con impactos sociales, ambientales y económicos fácil de manejar y buscando la mejor calidad de vida de sus ciudadanos.

*CICLOLIMA.*



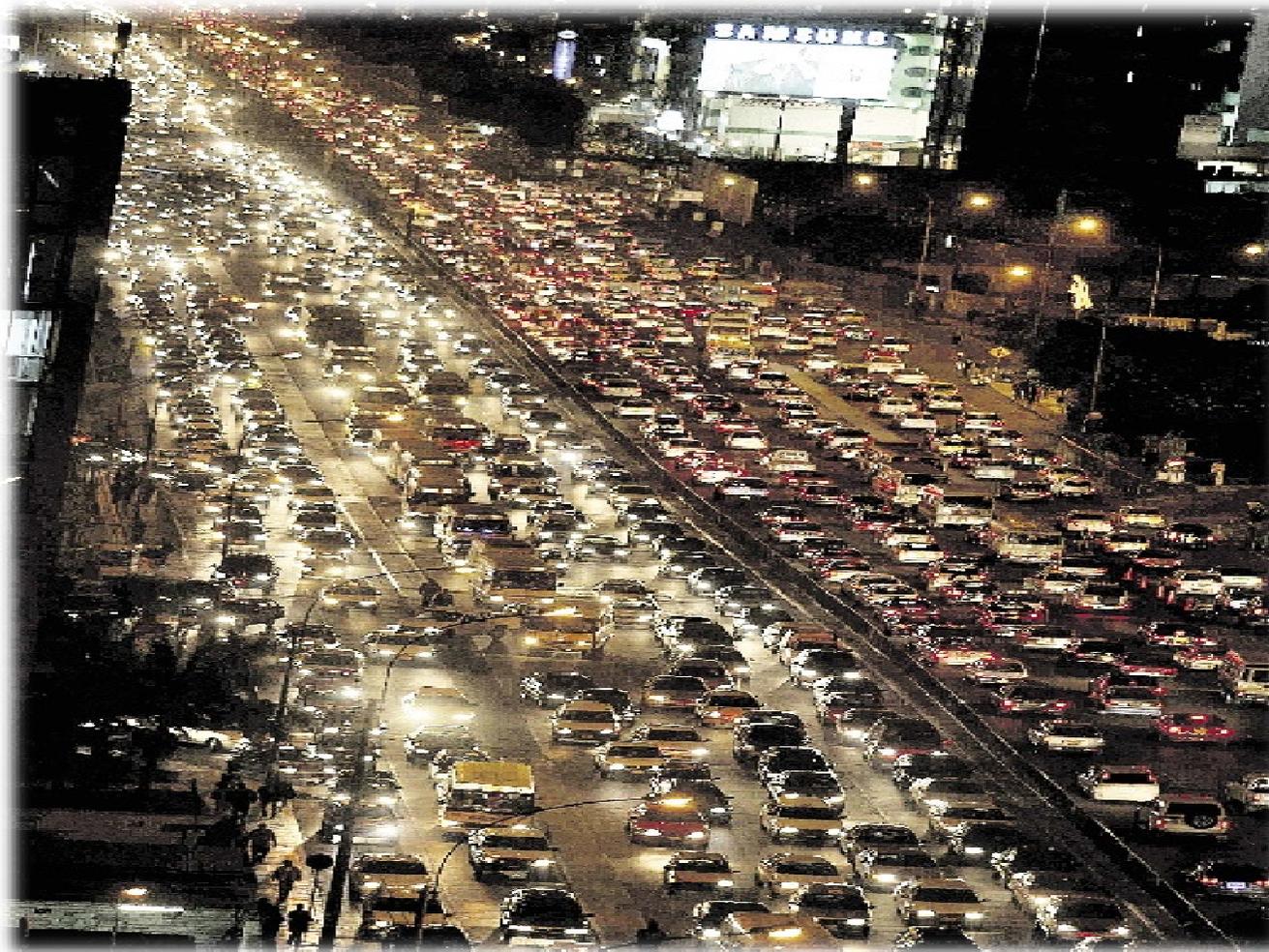
## Viajes según el modo de transporte Objetivo: llegar al 3% terminando el 2014



**Total: 20'372,308 viajes**

Fuente: CIDATT





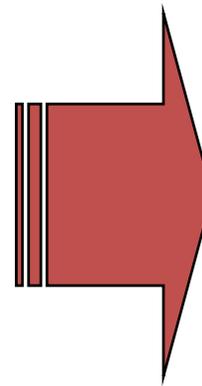
**200,000**  
Nuevos  
autos en el  
2012

**210,000**  
Nuevos autos  
proyectados  
para el 2013



## IMPACTOS DEL LA INADECUADA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

- CONGESTIÓN
- EFECTO DE INVERNADERO, AFECTACIÓN DE LA CAPA DE OZONO, LLUVIA ÁCIDA.
- RUIDO (MOTOR O BOCINA)
- DESINTEGRACIÓN SOCIAL
- AGRESIVIDAD EN LA CONDUCCIÓN, ESTRÉS Y ALTERACIONES PSICOLÓGICAS
- ACCIDENTES (LESIONES Y MUERTE)
- ROMPIMIENTO TERRITORIAL (EFECTO BARRERA)
- DES-IDENTIFICACIÓN URBANA
- COSTOS EXTERNOS (INEFICIENCIA ECONÓMICA)
- PROBLEMAS A RESPIRATORIOS
- ESTRÉS Y ALTERACIONES PSICOLÓGICAS
- OCUPACIÓN EXCESIVA DEL ESPACIO PÚBLICO
- CAOS DE LA INFORMACIÓN, E INFORMACIÓN NO ADECUADA
- EXCLUSIÓN SOCIAL (NIÑOS, MUJERES, ADULTOS MAYORES, PERSONA DE ESCASOS RECURSOS.
- DEGRADACIÓN DE FACHADAS URBANAS
- SEDENTARISMO
- PERDIDA DE TIEMPO
- RESIDUOS SÓLIDOS Y EFLUENTES LIQUIDOS
- AUSENCIA DE RESPETO PUBLICO
- CONSUMO ENERGÉTICO Y DE RECURSOS NO RENOVABLE
- DAÑOS A LA VEGETACIÓN
- ETC.



DEGRADACIÓN

ECONOMICO

CULTURAL

SOCIO

AMBIENTAL





*En los últimos 30 años murieron 90,000 personas.*

*El 79,4 % de las víctimas de accidentes de tránsito padece limitaciones motrices.*

*32,1 % visuales  
24 % auditivas  
16,5 % al intelecto y el resto, problemas en la conducta y en el habla.... de acuerdo con el Instituto Nacional de Rehabilitación.*

### Accidentes e inseguridad vial

- A nivel nacional: 83,650 accidentes, 2,854 muertos y 46,716 heridos.
- En Lima (fatales): 569 accidentes, 590 muertos y 181 heridos.
- 1 de cada 3 accidentes participa un vehículo de transporte urbano.

Fuente: Policía Nacional del Perú – Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao



Efecto Barrera, inaccesibilidad, no conexión de la trama urbana, y exclusión social.



**Contaminación ambiental, degradación de la calidad del aire, problemas a la salud, etc.**

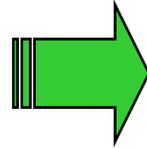


# DEL TRANSPORTE A LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

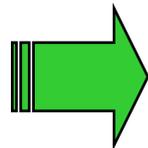
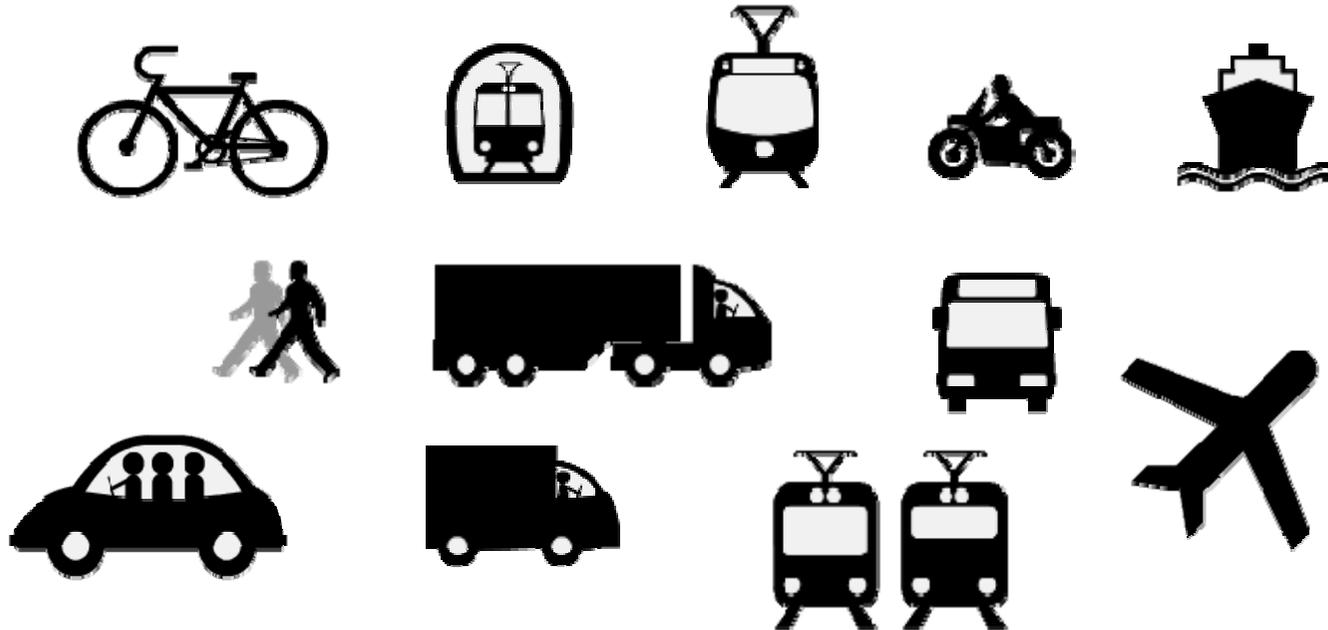


**CICLOLIMA**  
PROYECTO ESPECIAL METROPOLITANO  
DE TRANSPORTE NO MOTORIZADO

**MOVILIDAD**



Gran complejidad de flujos sobre un territorio



Multitud de sujetos (diferentes formas de desplazamientos, edades, sexo, clase social, grupo étnico, condición física, etc.)



## TRANSPORTE

Transporte

→ Conductor y pasajeros

Movilidad

→ Conductor, pasajero, peatón, ciclista, usuario del transporte público, motorista, mercadería, etc.

→ De diferentes edades, sexo, clase social, grupo étnico, condición física.

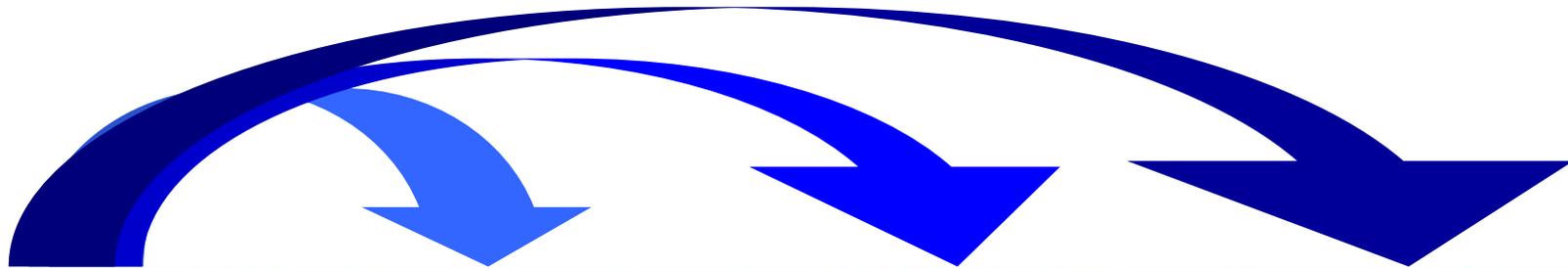
→ Mujeres, niños, ancianos, gente con discapacidad, inmigrantes, turistas, trabajadores, etc.

→ Determinan ciertos comportamientos, problemas y soluciones no compatible con el estándar de un conductor.

## MOVILIDAD



# CAMBIOS MODALES



Barcelona, 2 de Mayo de 2010



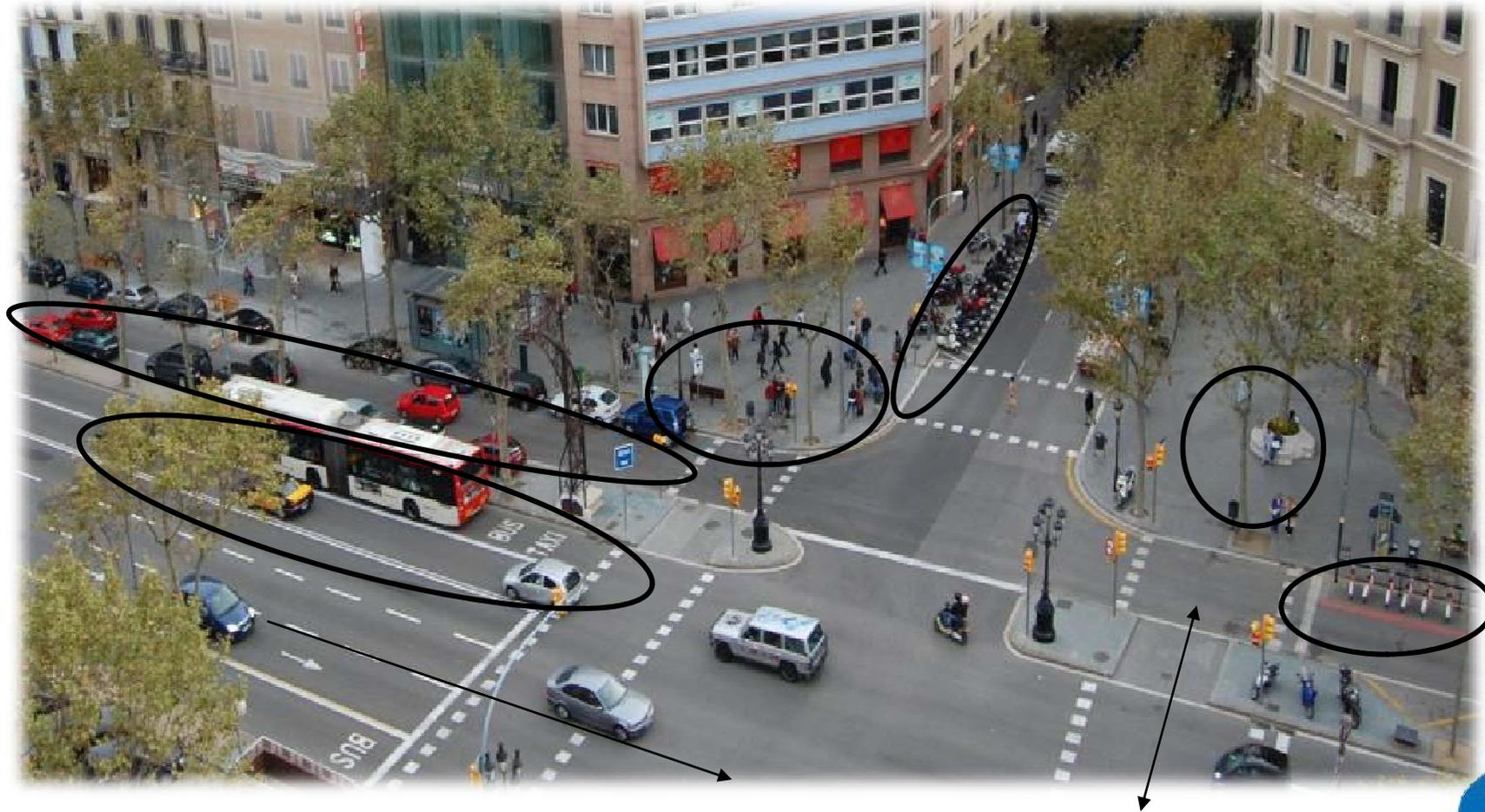


# Actual Política Municipal 2011- 2014

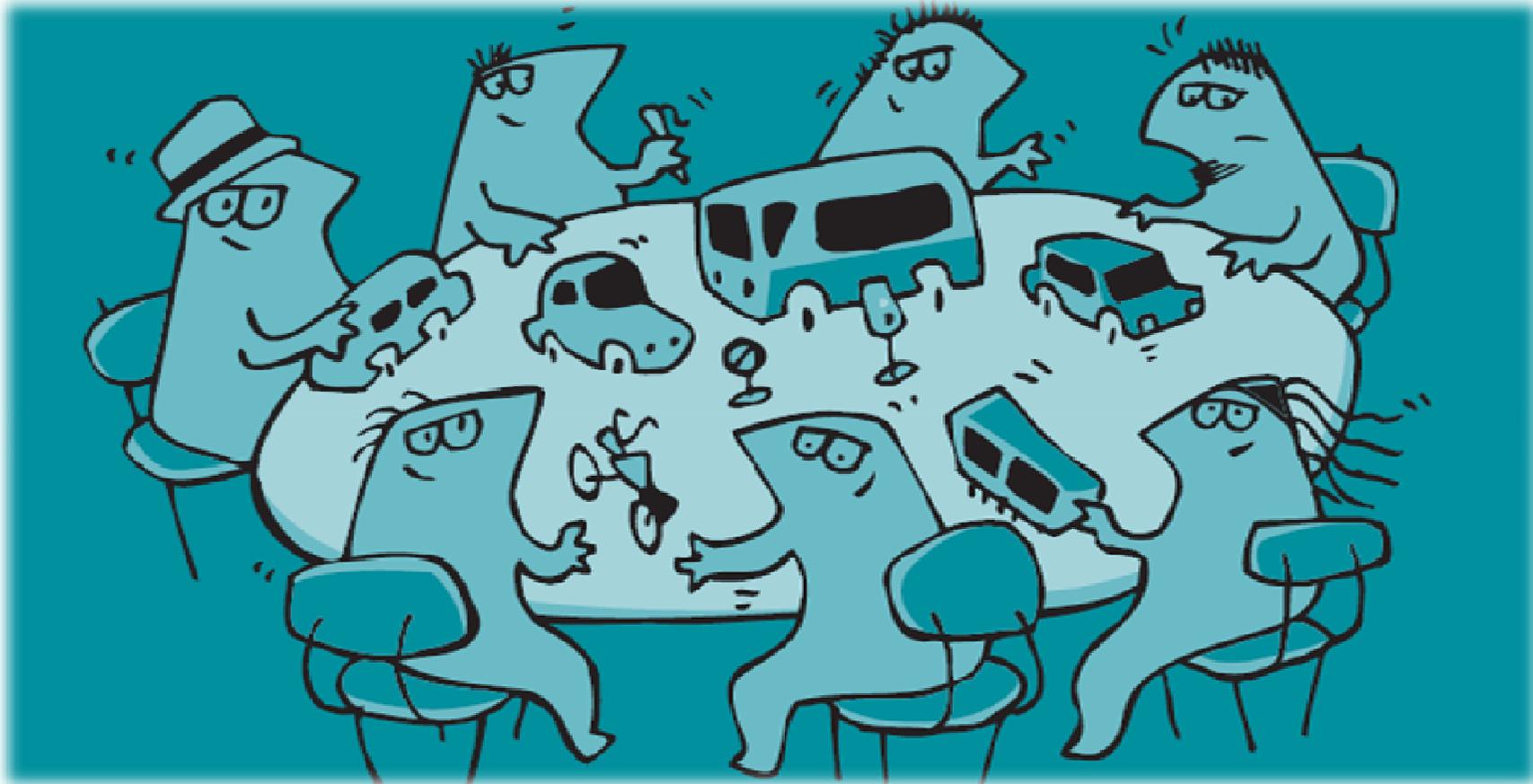
Partiendo de una premisa fundamental de nuestra gestión municipal.



LA LECTURA DE LA CIUDAD DEBE SER CLARA, Y DEDICADA PARA CADA MODO DE DESPLAZAMIENTO, CON COMODIDAD SEGURIDAD Y CONVIVENCIA.



**VOLUNTAD DE FIJAR EL MODELO DE MOVILIDAD QUE QUEREMOS PARA LOS PROXIMOS AÑOS EN NUESTRA CIUDAD, CON CRITERIOS ACEPTADOS POR TODOS LOS INTEGRANTES DEL PACTO**



## LA BICICLETA: ALTERNATIVA Y SOLUCIÓN EN MOMENTO DE CONGESTIÓN



Campaña publicitaria de promoción de la bicicleta realizada por el Departamento de Medio Ambiente, Transporte y Regiones (DTER) del Reino Unido.



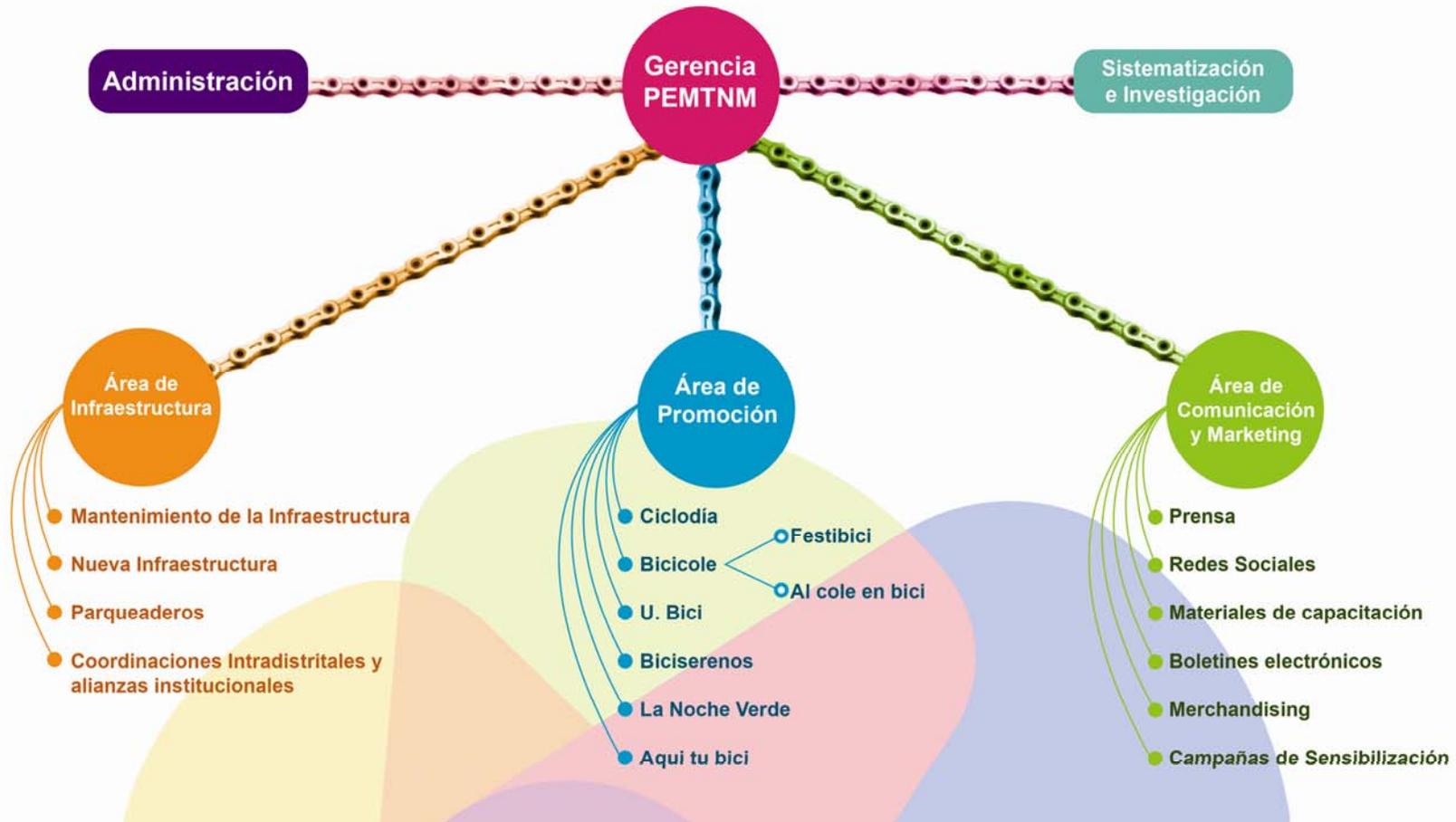
# CICLOLIMA



**CICLOLIMA**  
PROYECTO ESPECIAL METROPOLITANO  
DE TRANSPORTE NO MOTORIZADO

# CICLOLIMA

PROYECTO ESPECIAL METROPOLITANO DE TRANSPORTE NO MOTORIZADO



## VISIÓN

Conseguir la consolidación como organismo principal en competencias para la promoción y uso de la bicicleta dentro del concepto de Movilidad Sostenible.

## MISIÓN

Mejorar los desplazamientos urbanos no motorizados, mediante la construcción, mantenimiento y regularización eficiente de la Red Metropolitana de Ciclovías de Lima y promocionar el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo.

### OBJETIVO

Aumentar la cantidad de viajes en bicicleta en un 3% dentro de la cadena de desplazamientos urbanos al 2014.

### FUNCIÓN GENERAL

Fortalecer los instrumentos promocionales y técnicos necesarios para colocar dichos desplazamientos en el marco de la planificación y gestión de la movilidad urbana de la ciudad de Lima.



# Área de INFRAESTRUCTURA

Actualmente, se realizan **84 mil viajes** diarios en bicicleta en Lima Metropolitana, concentrados básicamente en relación a las actividades de estudio, trabajo, gestión y cuyos usuarios diariamente lidian con el obstáculo de no contar con sitios en donde dejar sus bicicletas en cada uno de sus destinos o lugar de trabajo.

## Mantenimiento ciclovionario

### Datos

En el 2012 se han realizado el **mantenimiento de 24.26 km.**

En el 2013 se realizara el **mantenimiento del 43 km de ciclovías.**

En total de 120.18 km. de la Red Metropolitana de Ciclovías de Lima existente, es decir, alrededor del **70% del total.**

**Este trabajo difiere mucho con lo realizado años anteriores donde sólo realizaba el mantenimiento del 2.5% red anualmente.**



## Nueva infraestructura ciclovitaria para Lima

### Datos

Actualmente se vienen realizando los estudios técnicos para incrementar el número de ciclovías en la ciudad:

Además se plantea una **Red de Ciclovías Alimentadora al Eje del Metropolitano de 173.5 km**, con el que se pretende ofrecer una espacio de movilidad alterna a la población de doce (12) distritos.



Se está concluyendo el perfil técnico de **11.5 kms. de ciclovías en el distrito de San Juan de Lurigancho.**

Se ha culminado el perfil técnico de **15 kms. de ciclovías en el distrito de Villa el Salvador y Villa María del Triunfo** encontrándose en la actualidad en ejecución el respectivo Expediente técnico.



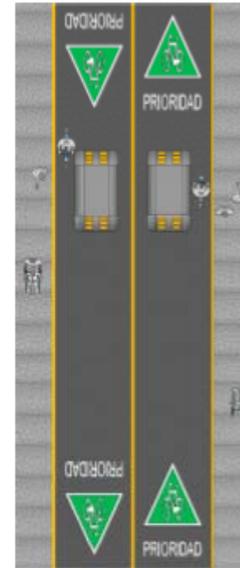
## Nueva infraestructura ciclovitaria para Lima

CIRCULACIÓN DE BICICLETAS SOBRE CALZADA ACTUAL A TRAVÉS DE MARCAS EN EL PAVIMENTO (ICONOS DE BICICLETAS Y FLECHAS DE DIRECCIÓN)



CICLOCARRIL UNIDIRECCIONAL SOBRE LADO DERECHO DE LA CALZADA ACTUAL, DEFINIDO CON SUPERFICIE DE COLOR Y FRANJA DE SEGURIDAD ADEMÁS DE MARCAS

CICLOCARRIL BIDIRECCIONAL SOBRE LADO DERECHO DE LA CALZADA ACTUAL DE UN SOLO SENTIDO VEHICULAR, DEFINIDO CON SUPERFICIE DE COLOR Y FRANJA DE SEGURIDAD ADEMÁS DE MARCAS



VIA DE PRIORIDAD CICLISTICA DEFINIDA CON TRINAGULO DE PRIORIDAD DE COLOR E ICONOS DE BICICLETAS, INCLUYE REDUCTORES DE VELOCIDAD VEHICULAR TIPO COJINES PARA OBTENCIÓN DE 30 KM/H

CICLOCARRIL UNIDIRECCIONAL Y AMPLIACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO CON LA UTILIZACIÓN DEL CARRIL DERECHO DE UNA VIA, PUEDE INCLUIR MACETONES, Y DEFINIR PLAZAS DE ESTACIONAMIENTO DE SER NECESARIO



CICLOCARRIL UNIDIRECCIONAL Y AMPLIACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO CON LA UTILIZACIÓN DEL CARRIL DERECHO DE UNA VIA, TRATADO CON COLOR DE SUPERFICIE Y MOBILIARIO URBANO, PUEDE INCLUIR MACETONES, Y DEFINIR PLAZAS DE ESTACIONAMIENTO DE SER NECESARIO



## Nuevos Ciclo-parqueaderos en el Centro Histórico

Los ciclo - parqueaderos se ubican en relación con los principales atractores y destinos de viaje del damero de Lima (instituciones públicas y privadas, centros comerciales, plazas y parques).

En el 2011 implementamos **17 nuevos Ciclo-parqueaderos en el Centro Histórico de Lima** con capacidad para seis (06) bicicletas cada una.



### Datos

Campaña que recoge la sugerencia del ciudadano, **puntos de ciclo-Parqueaderos** en diferentes áreas de Lima Metropolitana.

## Intermodalidad con el Transporte Publico Masivo

### Ingreso de bicicletas plegables e Implementación de Ciclo-parqueaderos



Se han realizado gestiones con Protransporte a fin se permita el **ingreso de bicicletas plegables en el Metropolitano e implementación de los cicloparqueaderos piloto en Estación Central y Domingo Orue.**



## Intermodalidad con el Transporte Publico Masivo

### Implementación de Ciclo-Módulos

Se ha concebido una solución de estacionamientos de bicicletas con características de larga estancia con relación de cercanía a las estaciones del Metropolitano para favorecer la transferencia modal.

#### Datos

Se viene planificando con Protransporte la **instalación de 16 puntos de transferencia modal (Ciclo-módulos)** en el Eje del Metropolitano 1 y la inclusión de temas No Motorizado dentro de la concepción de los corredores complementarios.



## Coordinación técnica –Inter Institucional

### Bicicletas Públicas

*Se implementó la BLS (Bicicleta de Libre Servicio) conocida como bicicleta pública, servicio que propiciamos e iniciamos a comienzos del presente año en el distrito de San Borja*



### Datos

*Lima dentro de las 150 ciudades del mundo que cuentan con servicio público de préstamo de bicicletas.*



## Coordinación técnica Inter Institucional

### Municipalidades

*Municipalidad de San Borja*  
*Municipalidad de Miraflores*  
*Municipalidad de Rímac*  
*Municipalidad de Breña*  
*Municipalidad de Villa El Salvador*  
*Municipalidad de Comas*  
*Municipalidad de San Martín de Porres*  
*Municipalidad de Carabaylo*  
*Municipalidad de Santiago de Surco*  
*Municipalidad de Barranco*  
*Municipalidad e Independencia*  
*Municipalidad de Pueblo Libre*  
*Municipalidad de Los Olivos*

### Ministerios e Instituciones Nacionales

*Ministerio de Transporte*  
*Ministerio del Ambiente*  
*Ministerio de Educación*  
*Ministerio de Vivienda*  
*ATTE – Tren Eléctrico*  
*Metro de Lima*  
*Colegio de Arquitectos del Perú CAP*  
*Policía Nacional del Perú*  
*Fundación Transitemos*

### Instituciones Internacionales

- *Cooperación Andina de Fomento CAF*
- *Banco Mundial WB*
- *Organización Panamericana de la Salud OPS*
- *Organización Mundial de la Salud OMS*
- *Instituto de Políticas de Desarrollo del Transporte ITDP*
- *Grupo C40*
- *ASIMUS*
- *Fundación Clinton*
- *Red de Ciclovías Recreativas de las Américas*
- *Ayuntamiento de Barcelona*
- *Gobierno Danés*
- *Embajada de los Reinos de los Países Bajos (Holanda)*
- *Embajada de Francia*
- *Ministerio de Transporte de Alemania*
- *Ayuntamiento de NY, Departamento de Transporte*
- *Fundación Ciudad Humana*
- *Asociación Iberoamericana de Movilidad Sostenible ASIMUS*



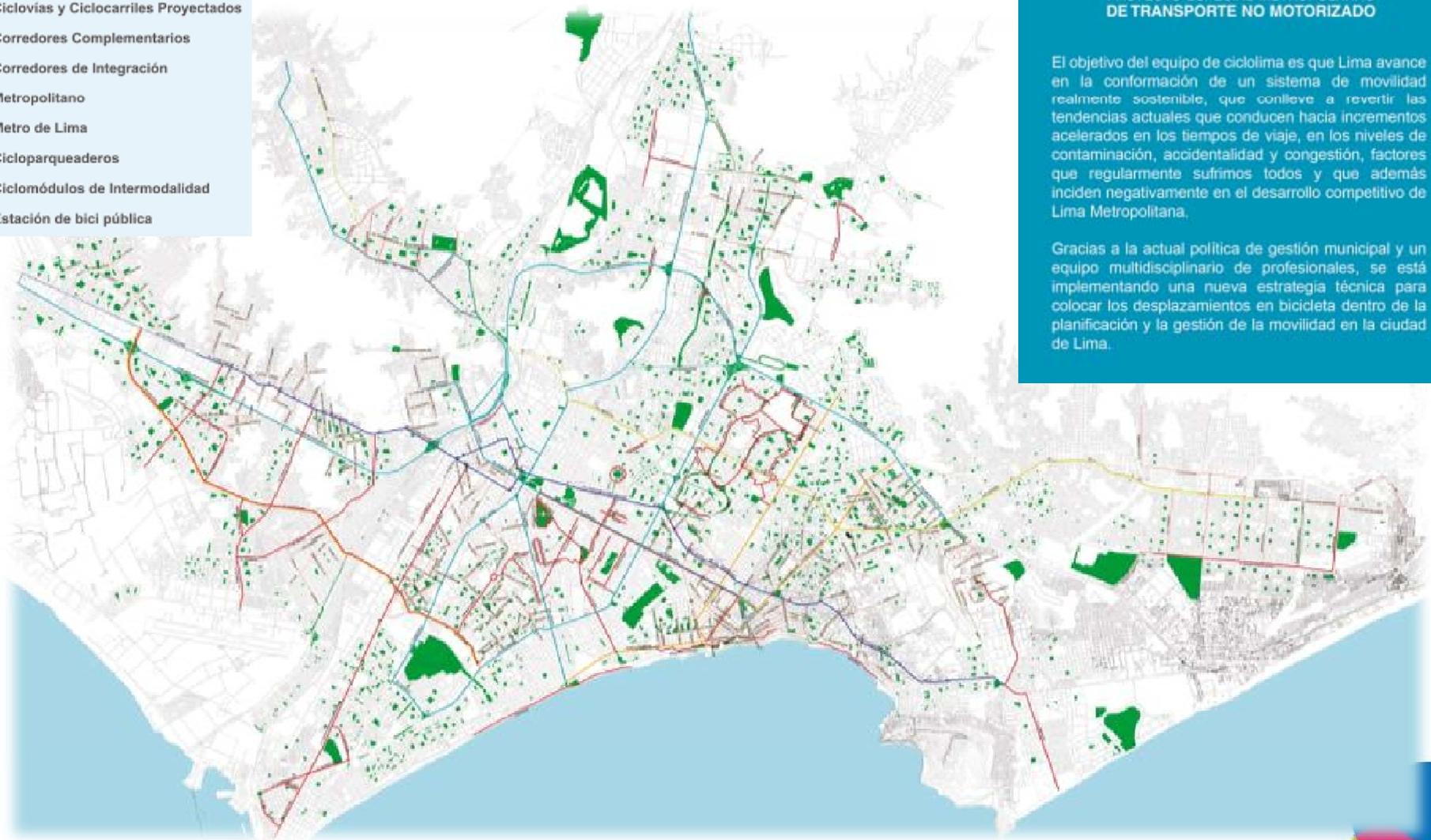
## CICLOLIMA

PROYECTO ESPECIAL METROPOLITANO  
DE TRANSPORTE NO MOTORIZADO

El objetivo del equipo de ciclolima es que Lima avance en la conformación de un sistema de movilidad realmente sostenible, que conlleve a revertir las tendencias actuales que conducen hacia incrementos acelerados en los tiempos de viaje, en los niveles de contaminación, accidentalidad y congestión, factores que regularmente sufrimos todos y que además inciden negativamente en el desarrollo competitivo de Lima Metropolitana.

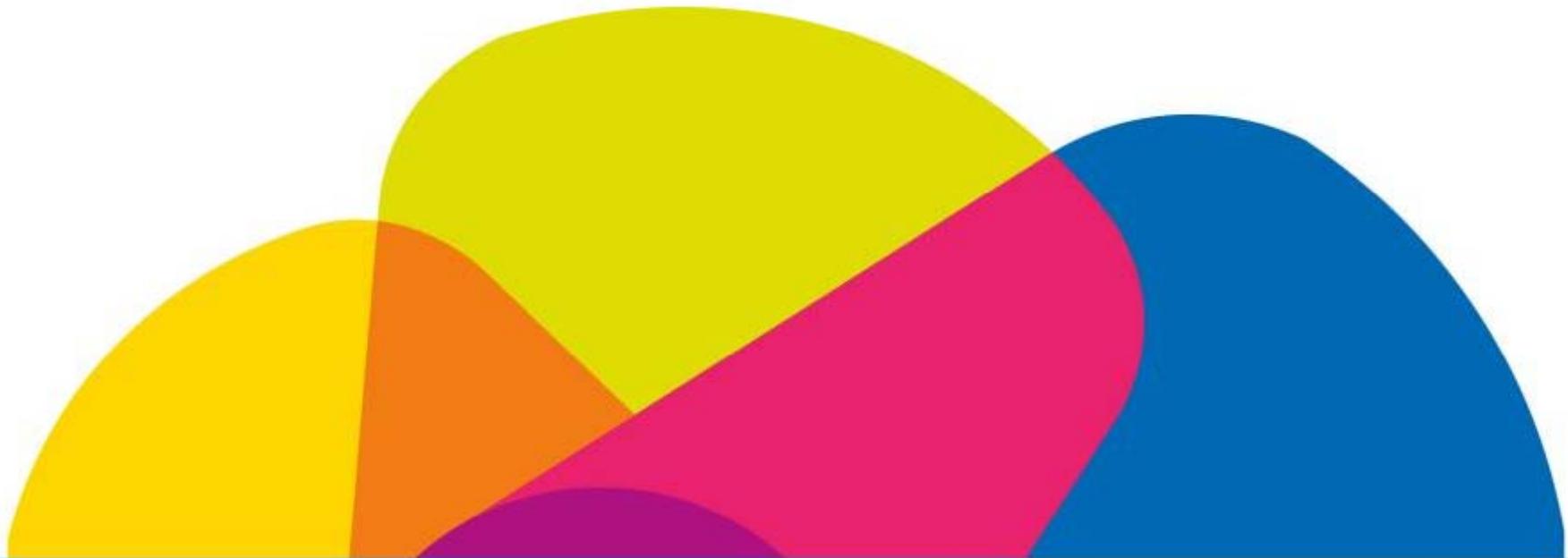
Gracias a la actual política de gestión municipal y un equipo multidisciplinario de profesionales, se está implementando una nueva estrategia técnica para colocar los desplazamientos en bicicleta dentro de la planificación y la gestión de la movilidad en la ciudad de Lima.

-  Ciclovías y Ciclocarriles Existentes
-  Ciclovías y Ciclocarriles Proyectados
-  Corredores Complementarios
-  Corredores de Integración
-  Metropolitano
-  Metro de Lima
-  Cicloparqueaderos
-  Ciclomódulos de Intermodalidad
-  Estación de bici pública



Área de

**PROMOCIÓN**



**CICLOLIMA**

PROYECTO ESPECIAL METROPOLITANO  
DE TRANSPORTE NO MOTORIZADO

## Programa Educativo Ambiental de Movilidad Sostenible



Primer programa a nivel de Latinoamérica que ha logrado insertar la bicicleta a la curricula escolar en los cursos de Educación Física, Personal Social y Ciencia y Ambiente.

Validado por los Ministerios de Educación y Ambiente.



**Programa Educativo Ambiental  
de Movilidad Sostenible**

**Dato:** Próxima publicación  
de guía pedagógica  
de Movilidad Sostenible  
para docentes.



# Programa Educativo Ambiental de Movilidad Sostenible



Municipalidad Metropolitana de Lima

**PARADEROS Y HORARIOS**

1	SÁFAC TORRADO / BELSARDO FLORES	7:00 am
2	SALAVERRY / PACHACUTEC	7:00 am
3	SALAVERRY / REBAGLIATI	7:15 am
4	SALAVERRY / MARATEGUI	7:15 am
5	SALAVERRY / TALARA	7:30 am
6	TALARA / ARNALDO MARGÜEZ	7:30 am
7	ARNALDO MARGÜEZ / REP. DOMINICANA	7:30 am
8	ARNALDO MARGÜEZ / MELLO FRANCO	7:30 am
9	S.E. BIDER / S.E. PARKING	7:45 am

**INSCRIBETE**

- I.E. INTERNATIONAL HIGH SCHOOL, B084  
Zona: Educación Formal; Telef: 386-5157
- I.E. TERESA GONZÁLEZ DE FAHRENG  
Zona: Educación Formal; Telef: 388-8851
- MUNICIPALIDAD DE LIMA (Transporte No Motorizado)  
Tele: 812 - 1884 / e-mail: [movilidad@gmail.com](mailto:movilidad@gmail.com)

Con el apoyo de:

Logo: CICLOLIMA

Logo: Proyecto Ciudadano Ambiental de Movilidad Sostenible

Logo: Municipalidad de Jesús María

Logo: Municipalidad de Lince

Logo: SIGLOLIMA

Logo: FACEBOOK: CICLOLIMA

Logo: FACEBOOK: BICICLE

**Al cole en bici**

Asimismo se desarrollan pilotos como “Al Cole en Bici”, donde los niños acompañados de un personal capacitado y una ruta especialmente diseñada para este fin van al colegio en bicicleta de una forma segura, saludable y ecológicamente amigable.



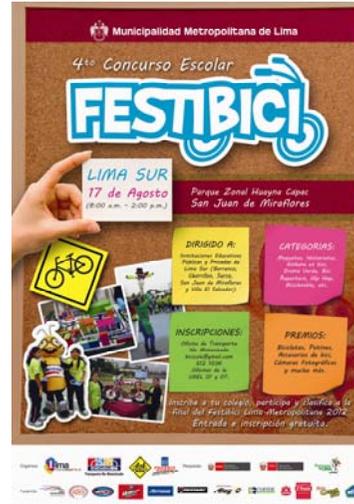
Programa Educativo Ambiental  
de Movilidad Sostenible

Miembros de Seguridad Ciudadana de los distritos de Jesús María y Lince se capacitan en temas de: Mantenimiento de bicicletas, técnicas de conducción, manejo de grupos de escolares en bici y reconocimiento de rutas con la finalidad de identificar las calles con mayor flujo vehicular y tomar acciones preventivas.





# Programa Educativo Escolar de Movilidad Sostenible



En el 2012 se desarrollaron cinco ediciones de Festibici en diferentes distritos de Lima con el apoyo de los ministerios de Educación, Ambiente, Universidad Nacional de Educación, Touring Automóvil Club del Perú la agencia de publicidad Ciclop, a través de acuerdos de trabajo conjunto.



Programa Educativo Ambiental de Movilidad Sostenible

Durante el 2011, el programa obtuvo un alcance de 20 mil 375 escolares sensibilizados, incluyendo actividades como el FESTIBICI Escolar recibiendo a más de 2000 niños y el 2012 se congregaron mas de 10 mil estudiantes de 50 instituciones diferentes.



## Programa Educación y Capacitación Universitaria



Con el apoyo del Ministerio de Salud trabajamos el programa de "Universidades Saludables" en donde logramos involucrar a las autoridades universitarias y estudiantes a través de los **ciclos de seminarios: "Ciudad y Movilidad Sostenible"** donde profesionales en planificación urbana, salud, contaminación atmosférica, transporte, recuperación de espacios públicos, etc. nos imparten la importancia de la movilidad sostenible a través de diferentes aristas temáticas a más de 1,500 estudiantes en el 2011 y 2,000 en el 2012.



## Programa Educación y Capacitación Universitaria

### Datos

En las universidades **Ricardo Palma** y la **Agraria de la Molina** se logró insertar dentro de sus currículas el curso de **ciclismo urbano**.



Programa Universitario de  
Movilidad Sostenible

Municipalidad Metropolitana de Lima  
Proyecto Especial Metropolitanos de Transporte No Motorizado

### I SEMINARIO CIUDAD Y SEGURIDAD VIAL

Miércoles  
05 de Setiembre  
10:00 a.m. a 1:00 p.m.  
Auditorio del Hotel Masary  
N.° 201 - Cercado de Lima  
(a dos cuadras de la Plaza de Armas)

**INGRESO LIBRE**  
Se entregarán certificados

Temas a desarrollar:  
• Normatividad y Planificación de la Seguridad Vial en Lima.  
• Detalles de la Campaña Cambios de actitud de MTC.  
• Desarrollo de la Seguridad Vial como parte de la Responsabilidad Social en la empresa privada.  
• Seguridad vial para los ciclistas.  
• Etc.

Informes y pre inscripciones:  
U.bici@gmail.com

Auspicio: Organiza:

En el presente año con el apoyo de empresa privada se realizó el **Primer Seminario de ciudad y seguridad vial**.



En la **Universidad Nacional de Ingeniería** y en la **Universidad Agraria** se mantiene el **Sistema de préstamo y alquiler interno de bicicletas** a cargo de las autoridades de la universidad. **Beneficiando mensualmente a 10 mil usuarios**.



## CICLODÍA: Ciclovía Recreativa

### Objetivos

- ✓ Contribuir a la reducción de la contaminación ambiental por el uso de combustible fósil.
- ✓ Recuperar los espacios públicos de la ciudad.
- ✓ Fomentar la actividad física en la población.
- ✓ Impulsar actividades deportivas, recreativas y de carácter familiar
- ✓ Devolver el carácter humano a la elegante e histórica Av. Arequipa



## CICLODÍA: Ciclovía Recreativa

### Dato

*El posicionamiento del programa, ha servido para que el gobierno nacional (MEF) a través del Ministerio de Salud (MINSa) incorpore en su Plan de Incentivos la implementación de Ciclovías Recreativas para 246 municipios del país, siendo la Municipalidad de Lima responsable de los talleres de capacitación, a través de la red de Municipios Saludables.*



## CICLODÍA: Ciclovía Recreativa

**Compromiso de la autoridad gubernamental**, y definir una misma visión de ciudad y política de trabajo, basado en la recuperación del espacio público y el mejoramiento de la calidad de la salud pública.



# 47 CICLODIAS **2012**

Con aproximadamente  
**15,000 participantes**  
por fecha.



## Programa Bici-Serenos



Desarrollándose  
actualmente en los  
distritos de Lima  
Cercado, Miraflores, S  
an Isidro, Jesús María  
y Lince



## Programa Aquí tu bici



Servicio gratuito de  
parqueo de bicicletas  
en festivales de  
música, eventos  
culturales, etc.



## 5% para las bicicletas

**5%**

ESTACIONAMIENTO  
DE BICI-  
CLETAS

Ordenanza 612 - 2004

Artículo 4°: Los locales destinados al estacionamiento de vehículos, centros laborales y educativos tanto públicos como privados y centros comerciales, que cuente con áreas de estacionamiento deberán disponer de una zona especial para el parqueo exclusivo de bicicletas de por lo menos 5% de su área total.

ACCESO



**95%**  
ESTACIONAMIENTO  
VEHICULAR



**5%**  
ESTACIONAMIENTO  
DE BICICLETAS

Según la ordenanza 612 - 2004, los locales destinados al estacionamiento de vehículo en centros labores o educativas (públicas o privadas) tienen que disponer una zona de por lo menos 5% para las bicicletas.

### RECOMENDACIONES:

- ° Ubicar el estacionamiento de bicicletas cercano a la zona de acceso.
- ° Localizar el estacionamiento de bicicletas cercano a un punto de vigilancia.
- ° La estructura metálica recomendada para el parqueadero de bicicletas es la U invertida de 80 x 80 cm.

## Actividades para la comunidad

Municipalidad Metropolitana de Lima



**LA NOCHE VERDE**

3ra. Edición  
01 DE NOVIEMBRE  
7:00 p.m. - 10:00 p.m.  
Av. Arequipa Cdra. 1-9

**CICLOLIMA** | PROYECTO ESPECIAL DEL GOBIERNO METROPOLITANO DE LIMA PARA EL FORTALECIMIENTO DEL TRANSPORTE NO MOTORIZADO

**Lima CIUDADPARATODOS**



## Actividades para la comunidad



## Programa de sensibilización a la comunidad



Campaña **YO RESPETO**, educando y sensibilizado tanto a peatones, ciclistas y conductores.



## Programa de sensibilización a la comunidad

Municipalidad Metropolitana de Lima

### EN EL CASO DE EMERGENCIA

# • LA BICICLETA

**+10 km.**  
Trata de usar un auto si es tu única opción o si tienes que recorrer distancias muy largas. Ten en cuenta que probablemente te encontrarás con muchos obstáculos en el camino.

**8 km.**  
Para moverte en un radio de 6-10 km, la bicicleta será tu mejor vehículo.

**2 km.**  
En un promedio de 30 min. Para movilizarte en distancias cortas es preferible que camines.

**sabías que...**  
Una mujer (Tauna Kimura) de 83 años se salvó de ser alcanzada por una ola gigante originada tras el terremoto de 9,0 grados que sacudió Japón, al huir rápidamente a bordo de su bicicleta. Al igual que ella, muchas personas sobrevivieron gracias al uso de este vehículo.

Pistas destruidas, carreteras congestionadas y bloqueadas. Grifos colapsados por autos que desean llenar el tanque, otros saqueados por la necesidad de combustible. Cuando un desastre natural sorprende a un país o a una ciudad, las comunicaciones fallan. Y cuando todo deja de funcionar, tu kit de emergencia y la bicicleta son la mejor opción.

**CICLOLIMA**  
Transporte No Motorizado

**Lima**  
CIUDADPARATODOS

Recomendando el uso de la bicicleta como vehículo óptimo después de un desastre.



# Programa de sensibilización a la comunidad

## Ferias del Ciclista y Bici Universitarias

Municipalidad Metropolitana de Lima  
PROYECTO ESPECIAL METROPOLITANO DE TRANSPORTE NO MOTORIZADO

### FERIA DE CICLISTA

15 y 16 de Setiembre  
Plaza Túpac Amaru Magdalena del Mar  
10:00 a.m. – 8:00 p.m.

**Participan:**

- Venta de bicicletas, cascos y todo tipo de accesorios para tu bicicleta.
- Agrupaciones de ciclistas.
- El Bus temática y pasta de educación vial del TOURING Y AUTOMÓVIL CLUB DEL PERÚ.
- Biciclismo.
- Demostraciones y Acreditaciones.
- Exposición de bicicletas antiguas.
- Paseos en tándem y mucho más...

**Organiza:** [Logos of organizing institutions]

**Patrocinan:** [Logos of sponsors]



Espacio de encuentro e integración entre los clubes, agrupaciones, empresarios de la bicicleta, activistas ecológicos e instituciones aliadas que trabajan el tema de la movilidad urbana, con la finalidad de difundir y sensibilizar a la ciudadanía sobre los beneficios de un medio de transporte alternativo y haciendo de ello un gran colectivo no motorizado para la ciudad.





## Programa de sensibilización a la comunidad

### Seminario Internacional: “Del Transporte a la Movilidad”.



[www.munlima.gob.pe/seminariomovilidad](http://www.munlima.gob.pe/seminariomovilidad)).

Este seminario, en el cual participaron gratuitamente ochocientas (350) personas de todos los sectores de Lima se llevó a cabo en dos (02) días de ponencias sobre aspectos de movilidad sostenible, impactos del sector transporte, movilidad en bicicleta y transporte público masivo.



# Programa de sensibilización a la comunidad

## Expo Movilidad Sostenible Lima 2011



[f Ciclotima](https://www.facebook.com/Ciclotima) [@movilidadlima](https://twitter.com/movilidadlima)

[www.munlima.gob.pe/expomovilidad](http://www.munlima.gob.pe/expomovilidad)



Municipalidad Metropolitana de Lima

# EXPO MOVILIDAD SOSTENIBLE LIMA 2012

¿CÓMO TE QUIERES MOVER?



DEL 29 DE NOVIEMBRE AL 02 DE DICIEMBRE  
Circuito Mágico del Agua

Información:  
Pasaje Anacleto 127, 2º piso, oficina 213, Cercado de Lima - Perú  
Teléfono: (011) 543-4000 | email: expomovilidad@munlima.gob.pe

[www.munlima.gob.pe/expomovilidad](http://www.munlima.gob.pe/expomovilidad)



Organización: CICLOLIMA | GTU | PROTRANSPORTE



## Conclusiones

*“No hay signo mas claro de locura que repetir las cosas una y otra vez esperando resultados diferentes”.*

*Albert Einstein*





# GRACIAS

**CICLOLIMA**  
PROYECTO ESPECIAL METROPOLITANO  
DE TRANSPORTE NO MOTORIZADO

Ing. Jessica Tantalean Noriega  
[jtantalean@munlima.gob.pe](mailto:jtantalean@munlima.gob.pe)  
TRANSPORTE NO MOTORIZADO

