

Associacions en defensa del transport públic del nord i sud dels Pirineus treballaran conjuntament per exigir el dret a la mobilitat sense fronteres

El passat dissabte 13 de juliol van reunir-se a Vilafranca de Conflent set delegacions d'entitats pro transport públic d'ambdós costats dels Pirineus: Amics du Train Jaune, Association des Usagers Perpignan – Portbou, Association des Usagers Villefranche – Perpignan, Defensem el Tren de l'Empordà, FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports) délégation Languedoc – Rousillon, PTP (Promoció del Transport Públic) i TGV Sud Territoires Environment.

La jornada ha estat organitzada pels companys francesos i dona continuïtat a la cooperació transfronterera iniciada al voltant de la Festa del Tren de Portbou de 2010. La reunió de treball ha estat molt productiva i ha permès assentar les bases de la cooperació entre aquestes entitats del nord i sud dels Pirineus per als propers anys.

Els acords presos han estat

1. Les entitats dels dos costats dels Pirineus han decidit intensificar el treball en comú i constituir una aliança estable per garantir el dret a la mobilitat dels ciutadans de l'Eurodistricte.
2. Es demanarà a les autoritats i agents econòmics i socials una bona coordinació i una millora dels serveis de transport públic en l'àmbit de l'Euroregió Pirineus Mediterrània sobre els eixos Puigcerdà-la Tor de Querol, Figueres-Perpinyà en ample UIC (per la Jonquera), Figueres-Perpinyà en ample ibèric (per Portbou i Cervera). La descoordinació de serveis ferroviaris regionals entre la Renfe i la SNCF vulnera el dret a la mobilitat dels ciutadans europeus. És necessari superar les limitacions tècniques i polítiques actuals que impedeixen un servei ferroviari sense fronteres, com ja passa amb el transport per carretera.
3. S'aposta per una política de transport ferroviari que tingui en compte simultàniament els passatgers i les mercaderies, i es demana a les autoritats l'aprovació d'un full de ruta per a la posada en servei del corredor ferroviari mediterrani en l'àmbit de l'Euroregió.
4. Alhora, l'Euroregió necessita un transport intern ferroviari basat en el concepte de la cadència, seguint el model suís, que ofereixi serveis al mateix minut de cada 1, 2, 3 o 4 hores per permetre transbordaments entre les diferents línies que componen el transport ferroviari eurorregional. Aquesta coordinació horària de serveis s'hauria de garantir als nusos de Tor de Querol (tres línies), Vilafranca de Conflent (2 línies), Cerdère/Portbou (dues línies), Perpinyà (2 línies) i Narbona (2 línies).
5. Properament es farà públic un dossier sobre la situació actual dels transport a l'Euroregió i un pla de criteris de millora.
6. S'organitzarà anualment una gran trobada o assemblea de persones i entitats que defensen la millora dels serveis de transport públic transfronterer de l'Euroregió Pirineus Mediterrània.
7. Ser representats als acords de govern, especialment en aquells afers relatius a les qüestions transfrontereres.

La propera trobada de coordinació tindrà lloc durant el mes d'octubre a Perpinyà. Així mateix es demanarà de presentar una comunicació pròpia en la trobada FERRMED que tindrà lloc el proper mes d'octubre a Montpeller.

Vilafranca de Conflent, 13 de juliol de 2013

Associacions reunides a Vilafranca:

- Amics du Train Jaune:
- Association des Usagers Perpignan – Portbou
- Association des Usagers Villefranche – Perpignan
- Defensem el Tren de l'Empordà
- FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports) délégation Languedoc – Rousillon
- PTP (Promoció del Transport Públic)
- TGV Sud Territoires Environment.

Contactes:

Eric Boisseau
Représentant régional FNAUT LR

<http://www.fnaut.fr/nous-contacter/associations-locales/114-languedoc-rousillon>

1511 avenue du Père Saulas, 34090 Montpellier
tel. : +33 04 67 52 53 33 - 06 68 35 25 55
courriel : adtc34fnaut@free.fr

Pau Noy Serrano
Vocal Relacions Internacionals PTP




<http://www.transportpublic.org>

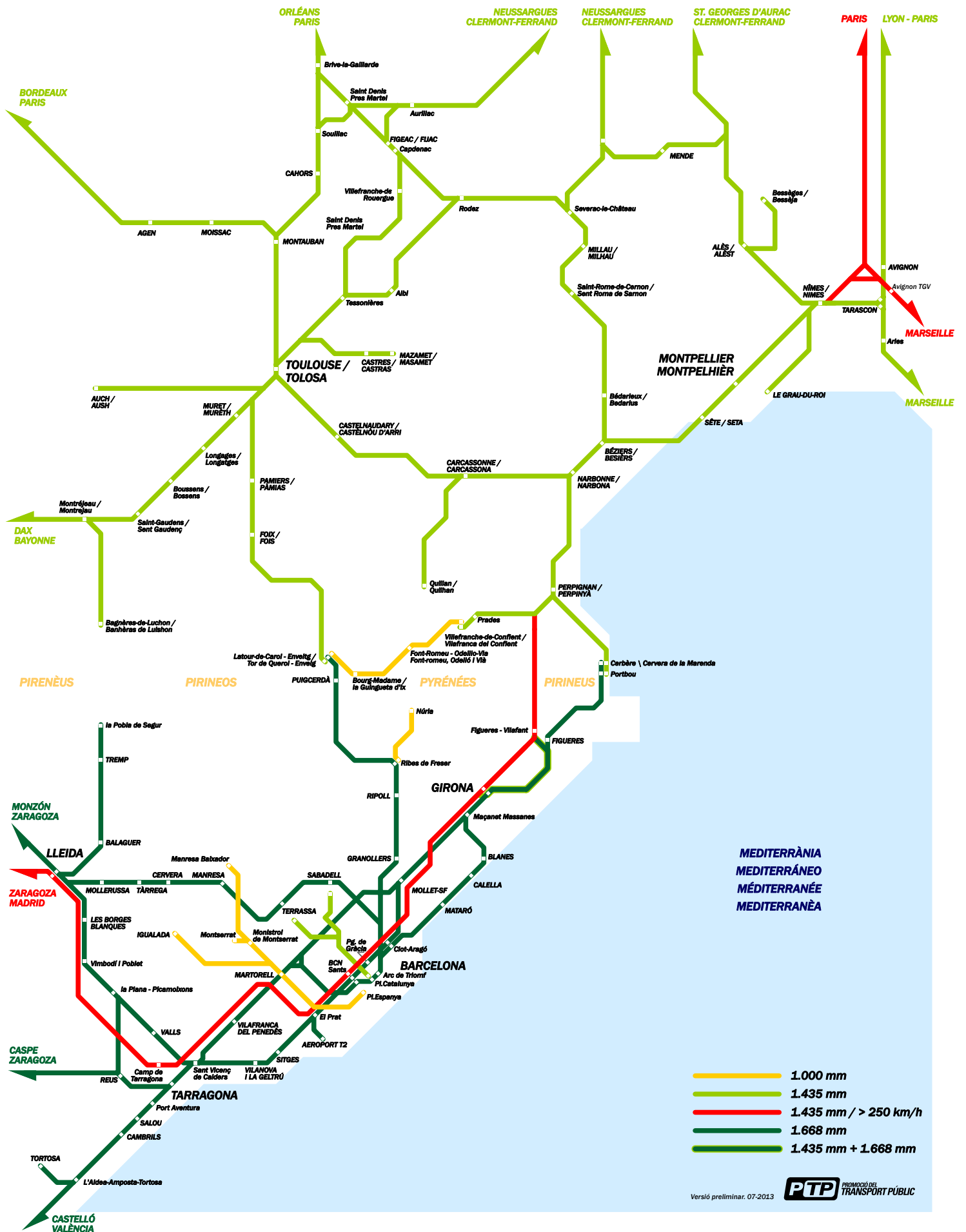
C. Indústria 220, entresòl, 08026 Barcelona
tél. : +34 93 244 49 70
courriel : pnoy@transportpublic.org

S'adjunten tres annexos:

- ANNEX 1. ÒRGANS DE COOPERACIÓ OFICIAL TRANSFRONTERERA AL NORD I AL SUD DELS PIRINEUS
- ANNEX 2. XARXA FERROVIÀRIA DE L'EUROREGIÓ
- ANNEX 3. COMPROMÍS DE PORTBOU PER UN TREN TRANSFRONTERER CATALÀ (PRIMERA FESTA DEL TREN DEL TREN DE 18 DE SETEMBRE DE 2010)

ANNEX 1. ÒRGANS DE COOPERACIÓ OFICIAL TRANSFRONTERERA AL NORD I AL SUD DELS PIRINEUS

Òrgan	EURODISTRICTE D'ESPAI CATALÀ TRANSFRONTERER	EUROREGIÓ PIRINEUS MEDITERRÀNIA	COMUNITAT DE TREBALL DELS PIRINEUS
<p>Àmbit territorial</p>	 <p>NUTS-3: Província – Département</p>	 <p>NUTS-2: Comunitat Autònoma - Région</p>	 <p>NUTS-2: Comunitat Autònoma - Région</p>
<p>Administracions membres</p>	<p>Ajuntament de Figueres, Ajuntament de Girona, Ajuntament de Prada de Conflent, Associació Catalana de Municipis i Comarques, Comunitat d'Agglomeració Perpinyà-Mediterrània, Comunitat de Comunes Albera-Costa Vermella, Comunitat de Comunes de l'Alt Vallespir, Comunitat de Comunes del Vallespir, Consell General dels Pirineus Orientals, Consell Comarcal de l'Alt Empordà, Consell Comarcal del Baix Empordà, Consell Comarcal de la Cerdanya, Consell Comarcal de la Garrotxa, Consell Comarcal del Pla de l'Estany, Consell Comarcal del Ripollès, Diputació de Girona, Federació de Municipis de Catalunya, Generalitat de Catalunya, Parc Natural Regional dels Pirineus Catalans, País Pirineus-Mediterrània.</p>	<p>Région Midi-Pyrénées, Région Languedoc-Roussillon, Gobierno Vasco / Eusko Juralitza, Gobierno de Navarra / Nafarroako Gobernua, Generalitat de Catalunya i el Govern de les Illes Balears.</p>	<p>Région Aquitaine, Région Midi-Pyrénées, Région Languedoc-Roussillon, Gobierno Vasco / Eusko Juralitza, Govern d'Andorra, Gobierno de Navarra / Nafarroako Gobernua, Gobierno de Aragón i Generalitat de Catalunya</p>
<p>Observacions</p>	<p>L'any 2009 va elaborar un estudi sobre transports a banda i banda de la frontera. El Consell General de Pyrénées-Orientales té les competències sobre el servei de bus regional del Departament.</p>	<p>Presidències rotatòries entre administracions membres. Aragó va deixar de ser membre l'any 2006. Tant la Generalitat de Catalunya com les regions Midi-Pyrénées i Languedoc-Roussillon tenen competències sobre els serveis ferroviaris prestats sobre la xarxa estatal espanyola i francesa en els seus àmbits territorials. Les competències sobre el servei d'autobús regional és de la Generalitat de Catalunya al sud, i dels Departaments al nord dels Pirineus.</p>	<p>Presidències rotatòries entre administracions membres. L'objectiu és el desenvolupament i preservació del massís dels Pirineus. Es desenvolupa en 4 comissions: infraestructures i comunicacions; formació i desenvolupament tecnològic; cultura, joventut i esports; i desenvolupament sostenible. Gestiona el POCTEFA (Programa Operatiu de Cooperació Territorial Espanya, França, Andorra). Més informació a www.poctefa.eu</p>
<p>WEB</p>	<p>http://www.eurodistricte.cat</p>	<p>http://www.euroregio.eu/</p>	<p>http://www.ctp.org/</p>



ANNEX 3. COMPROMÍS DE PORTBOU PER UN TREN TRANSFRONTERER CATALÀ (PRIMERA FESTA DEL TREN DEL TREN DE 18 DE SETEMBRE DE 2010)

Avui 18 de Setembre de l'any 2010, Festa del Tren, nosaltres, càrrecs electes en diferents institucions d'ambdues bandes del Pirineu i representants d'organitzacions de la societat civil del mateix àmbit, ens hem reunit a l'estació de Portbou per fer pública la següent declaració:

COMPROMÍS DE PORTBOU PER UN TREN TRANSFRONTERER CATALÀ.

1. Conscients que la **problemàtica mediambiental, els accidents i les congestions de trànsit** fan aconsellable afavorir l'ús del transport públic, volem conservar i potenciar la línia de Cervera i Portbou com un **tren de proximitat** dins l'espai català transfronterer. Parlem d'una línia que, entre Perpinyà i Girona, uneix una vintena de municipis, fonamentalment de l'Empordà i del Rosselló i que ha de tenir un paper molt important però diferent del de la línia d'alta velocitat.
2. Sabem que hi ha **experiències ferroviàries transfrontereres molt positives en diferents països europeus**. Volem que aquesta línia pugui funcionar, en un futur, com un servei unificat de transport de viatgers. Cal començar per garantir la **qualitat i la regularitat dels serveis actuals**. És imprescindible tenir unes bones connexions transfrontereres, harmonitzant els horaris de la SNCF i la RENFE.
3. Volem que aquestes connexions transfrontereres tinguin uns enllaços eficients amb el nou sistema de rodalies de les comarques de Girona que la Generalitat de Catalunya s'ha compromès a crear; de tal manera que, en l'espai ferroviari delimitat per les ciutats de Perpinyà i Girona, és garanteixi la **cohesió territorial, la protecció del medi ambient i el dret a la mobilitat de totes les persones: dels treballadors i dels estudiants, dels jubilats i dels turistes**.
4. Conscients que el transport per carretera va al col·lapse i conscients també que les necessitats de transport de mercaderies no podran ser resoltes per la línia d'alta velocitat del Pertús, considerem imprescindible **potenciar el transport de mercaderies per la línia de Cervera i Portbou**. Aquesta és també l'eina necessària per **protegir els llocs de treball ferroviaris**, a banda i banda de l'Albera.
5. Conscients que els **atractius turístics** d'una i altra banda de l'Albera són sovint complementaris, volem afavorir l'ús d'aquest mitjà de transport per fer possible un **turisme més sostenible i menys condicionat per l'estacionalitat**. Un model turístic que doni a conèixer i protegeixi el gran **patrimoni cultural, paisatgístic i natural** d'aquestes comarques.
- 6.- Volem convertir aquesta línia comuna en un instrument per impulsar les iniciatives transfrontereres en **tots els àmbits de la vida econòmica, social, educativa i cultural**. Volem afavorir la mobilitat laboral, el comerç i l'economia local i, sobretot, millorar la qualitat de vida de les persones que vivim en aquesta regió.
7. Els sotasignats **ens comprometem a treballar**, en els nostres respectius àmbits, perquè aquest **compromís de Portbou** pugui ser una realitat el més aviat possible.