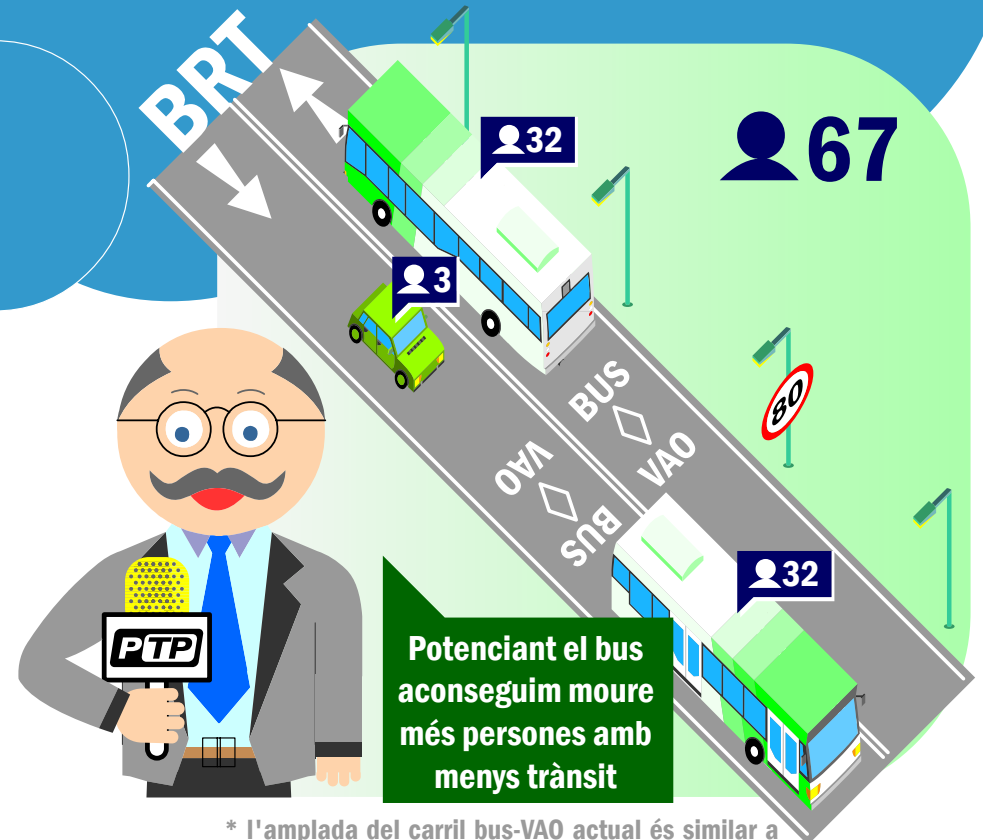
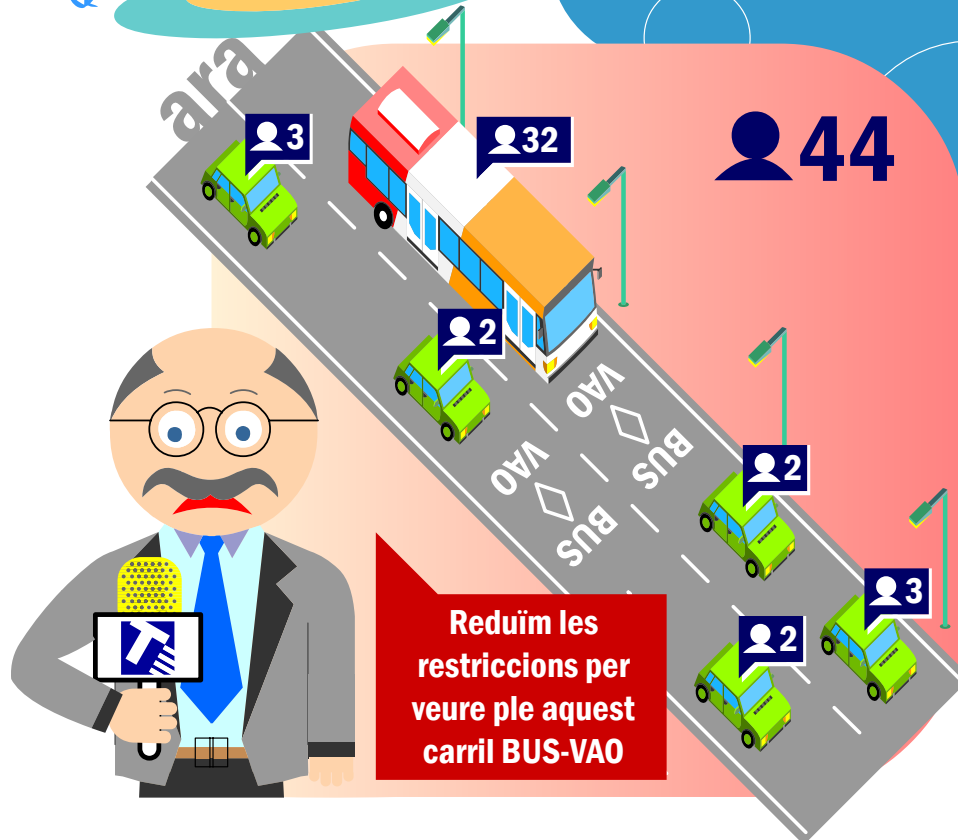


29 d'octubre de 2013

# El carril BUS-VAO de la **C-58** fa un any

amb uns resultats modestos pel que fa la mobilitat sostenible. En comptes de solucionar els problemes operatius del bus, la màxima preocupació ha estat omplir el carril de vehicles. Com que no hem de moure més vehicles sinó transportar més persones, la PTP proposa convertir el BUS-VAO en el primer Bus Rapid Transit (BRT) de Catalunya: bidireccional\* i preferent per al transport públic.



\* l'amplada del carril bus-VAO actual és similar a una carretera convencional de 80 km/h