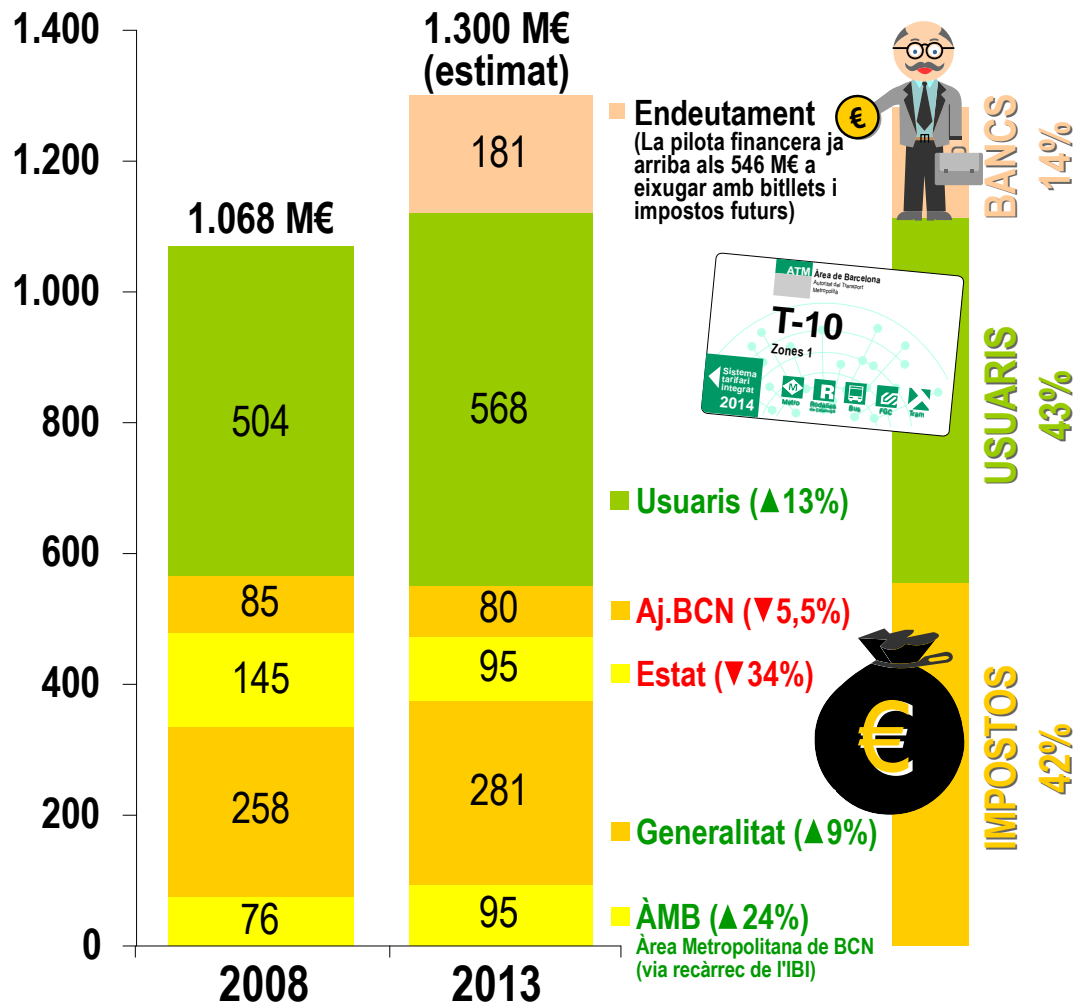


CONGELAR TARIFES ÉS POSSIBLE amb una fiscalitat favorable al transport públic

Cost anual del transport metropolità (en milions d'Euros)



Cost anual de la congelació de tarifes (segons ATM)

Correcció anual de l'endeument

25 M€

181 M€

2008-2013 ELS COSTOS S'HAN DESBOCAT

- ▲ Deute pel mal finançament públic
- ▲ Creixement d'oferta: 35%
- ▲ Increment de tarifes T10 i T50/30: 43% (per a per a un IPC del 9,6%)
- ▲ Incorporació de cànon per finançar noves infraestructures mentre s'inauguren peatges a l'ombra gratis per als conductors (Eix Transversal, Eix Diagonal...)

L9 fins a 300 M€/any

ATM Àrea de Barcelona	Autoritat del Transport Metropolità	
51% GENERALITAT	24% AJ. BCN	23% ÀMB

PROPOSTES FISCALS IMMEDIATES

Incrementar la demanda és la millor manera de reduir els costos. S'han perdut 30 milions de viatgers des de 2011. Cal una nova estratègia tarifària.

13 M€ Beneficis dels aparcaments de B:SM que Trias vol privatitzar al 60%

15 M€ Captació de taxa turística El turisme utilitza t.públic subvencionat. Les ajudes a la F-1 (5 M€) i al Mobile World Congress han de tornar a la societat.

30 M€ Cànon 5% sobre peatges La recaptació de 600 M€ sobre peatges d'Abertis (gairebé amortitzats) no repercuteix en la millora de la mobilitat.

30 M€ Reversió de la privatització de TABASA adjudicada al grup Abertis per part de la Generalitat

50 M€ Cobrament per l'ús dels peatges a l'ombra La Generalitat paga més de 200 M€ pel trànsit a aquestes vies mentre cobra part de les obres de la L9 als usuaris del t.públic.

68 M€ Millora de la gestió i llei de finançament. Transparència salaris i producció. Noves vies de finançament (administracions, veh. privats i empreses). Més coordinació i menys solapaments d'oferta.

206 M€



@StopPujades

SUMA'T A LA PROTESTA, CÍVICA I UNITÀRIA