





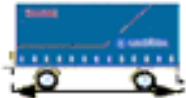


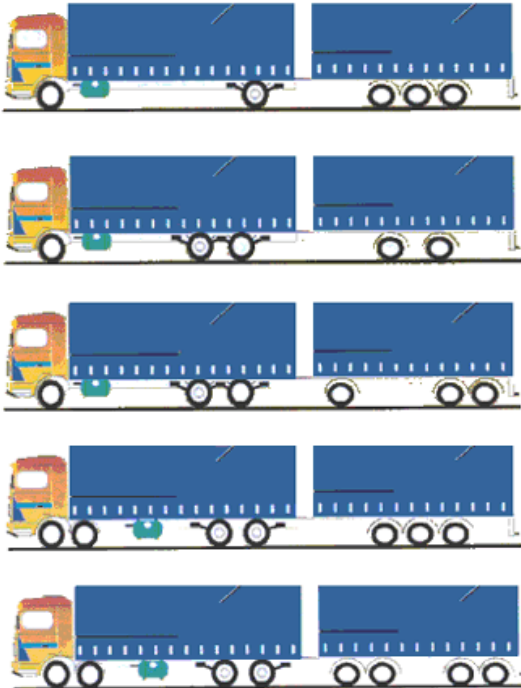


ANEJO NÚMERO 1. Longitudes y pesos máximos de los camiones en España

VEHÍCULO	ESQUEMA DE EJES, ACOPALMIENTOS Y ARTICULACIONES	LONGITUD (metros)	PESO MMA (1) (toneladas)
Camión rígido		12,00	18
		12,00	26
		12,00	32
Camión articulado		16,50	38
		16,50	40
		16,50	40 (2)
Remolque (para camión rígido)		12,00	18
		12,00	24
Tren de carretera		18,75 (3)	36

VEHÍCULO	ESQUEMA DE EJES, ACOPALMIENTOS Y ARTICULACIONES	LONGITUD (metros)	PESO MMA (1) (toneladas)
Tren de carretera		18,75	40

(1) MMA: Masa máxima autorizada, peso del vehículo cargado, incluyendo tara y carga. (2) Con tractora de 3 ejes y semirremolque con contenedor de 40 pies se pueden alcanzar las 44 toneladas. (3) Para el transporte de automóviles se permiten 20,55 metros con carga en voladizo, aunque volviendo a los 18,75 metros cuando circule de vacío. Fuente: elaboración a partir de Fomento.es

ANEJO NÚMERO 2. Legislación sobre grandes camiones en Europa

PAÍS	LONGITUD MÁXIMA (metros)	PESO MÁXIMO (toneladas)	USO MEGATRUCK	EUROVIÑETA
Suecia y Noruega (2)	25,25	60	SÍ	Suecia SÍ
Finlandia	25,25	60	SÍ	NO
Dinamarca	25,25	60	SÍ	SÍ
Holanda	25,25	50	SÍ	SÍ
Alemania	25,25	40	En proyecto piloto	SÍ
Bélgica	18,75	44	En proyecto piloto	SÍ
Francia	Megatrucks NO permitidos			En proceso
Suiza				SÍ
Austria				SÍ
Reino Unido				NO
Portugal				NO

(1) Convoyes excepcionales con autorización concreta. El camión de mayores dimensiones es un "tren de carretera", compuesto por tractora con carga y remolque, y mide 18,75. El camión articulado habitual mide 16,50 metros. (2) Noruega como plan piloto. Fuente: Elaboración propia a partir de A. Ortega et al, "Balance del incremento de las dimensiones y capacidad de carga máximas de los vehículos pesados de transporte por carretera". Transyt