



TGV SUD
TERRITOIRES-ENVIRONNEMENT



Communiqué de presse - réunion à Puigcerdà le 4 octobre 2014

Les représentants des institutions publiques et de diverses associations se sont retrouvés à Puigcerdà, le samedi 4 octobre, pour évoquer l'avenir du service ferroviaire dans les Pyrénées centrales.

On peut trouver ci-après la liste des communes et associations qui ont participé à cet événement.

Il a été défendu l'idée que Puigcerdà devienne le point de connexion du système ferroviaire des Pyrénées centrales. Pour ce faire, il faudrait que la ligne du Train Jaune soit étendue jusqu'à la capitale cerdane et que les trains de la SNCF et de la Renfe partent et arrivent à Puigcerdà. L'ouverture de l'hôpital de Puigcerdà comme équipement international est un nouvel argument pour renforcer cette idée.

En même temps, il a été fait un diagnostic de la ligne Latour de Carol – Toulouse de SNCF et de la ligne Puigcerdà-Barcelone de la Renfe. On a constaté que le service ferroviaire du côté nord est meilleur que celui du côté sud car la desserte de service de la SNCF est très cadencée, tous les deux heures, chaque heure, chaque demi-heure, etc.

Au cours du débat, diverses idées ont été présentées :

- Organiser un nouveau service ferroviaire régional transpyrénéen Perpignan-Gérone sur l'axe Port-Bou-Cerbère (avec des extensions à Barcelone et Montpellier) ;
- Extension du Train Jaune à Puigcerdà pour qu'il devienne un service international, en profitant de l'ouverture de l'hôpital international de cette ville ;
- Création de deux services Barcelone-Paris sur l'axe Puigcerdà-Toulouse-Orléans-Paris, l'un de jour et l'autre de nuit, avec des arrêts dans les principales villes, et avec des trains à changement automatique d'essieux (matériel Talgo ou similaire).
- Développement d'un projet touristique vert commun basé sur les ressources ferroviaires des deux côtés de la frontière : services SNCF/Renfe, Train Jaune et train à crémaillère de Núria.

Dans les prochaines semaines, les institutions et associations qui ont participé à cette réunion se sont engagées à bâtir un nouveau cadre institutionnel dans lequel les projets d'amélioration du rail pourront être présentés.

Ont participé les représentants des

Autorités publiques :

1. Président de la Commission Territoire et Développement durable du Parlement de la Catalogne
2. Mairie de Puigcerdà
3. Mairie d'Eyne
4. Mairie d'Estavar
5. Mairie de Font-Romeu
6. Mairie de Nahuja

7. Communauté de communes Pyrénées-Cerdagne
8. Communauté de communes Capcir-Haut-Conflent

Associations :

1. Promoció del Transport Públic
2. FNAUT
3. TGV Sud Territoires Environnement
4. Usagers de la Ligne Perpignan-Cerbère-Port-Bou
5. Usagers de la Ligne Villefranche-Perpignan
6. Association des Amis du Train Jaune
7. Perquè no ens fotin el tren
8. Transpirinenca/Transpyrénéenne.

Organisations syndicales :

1. Confédération Générale du Travail, CGT
2. Force Ouvrière, FO

Pour plus d'informations, veuillez contacter
pirineus@transportpublic.org ou
Tel +34 657 74 26 35