



TGV SUD
TERRITOIRES-ENVIRONNEMENT



Nota de premsa - Reunió Puigcerdà el 4 octubre 2014

Representants de les institucions públiques i diverses associacions es van reunir a Puigcerdà, divendres, 4 d'octubre, per discutir el futur del servei ferroviari als Pirineus centrals.

Sota d'aquestes línies es pot trobar la llista dels municipis i associacions que van participar en aquest acte.

Es va debatre la idea de convertir Puigcerdà en la ròtula de la xarxa ferroviària als Pirineus centrals. Per a això, caldria que la línia del Tren Groc fos estesa fins a la capital cerdana i que els serveis de Renfe i la SNCF arribessin i sortissin de Puigcerdà. L'obertura de l'hospital de Puigcerdà com a equip internacional és un nou argument per reforçar aquesta idea.

Al mateix temps, es va fer un diagnòstic de la línia de La Tor de Querol – Tolosa, de la SNCF, i Puigcerdà - Barcelona de Renfe. Es va concloure que el servei ferroviari del costat nord és millor que el del costat sud, ja que la SNCF ofereix un servei de tren cadenciat, cada dues hores, cada hora, cada mitja hora, etc.

En el curs del debat es van presentar diverses idees:

- Organitzar un nou servei ferroviari regional transpirinenc entre Perpinyà i Girona en l'eix Portbou – Cervera (amb extensions a Barcelona i Montpeller).
- Extensió del Tren Groc fins a Puigcerdà perquè esdevingui un servei internacional, aprofitant l'obertura de l'Hospital Internacional d'aquesta ciutat;
- Crear dos serveis diaris Barcelona- París en l'eix Puigcerdà . Tolosa - Orléans- París, un diürn i l'altre de nit, amb parades a les principals ciutats i amb trens de canvi automàtic d'eixos (material Talgo o similar).
- Desenvolupar un projecte de turisme verd comú basat en els recursos dels ferrocarrils d'ambdós costats de la frontera: els serveis de SNCF i Renfe, el Tren Groc i el Cremallera de Núria.

En les properes setmanes les institucions i associacions que van participar en la reunió s'han compromès a organitzar un nou marc institucional en el que els projectes de millora de ferrocarril transpirinenc seran presentats.

Han participat representants de

Autoritats Públiques

1. President de la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Parlament de Catalunya
2. Ajuntament de Puigcerdà
3. Ajuntament d'Eina
4. Ajuntament d'Estavar
5. Ajuntament de Font-Romeu
6. Ajuntament de Naüja

7. Comunitat d'ajuntaments Pirineus-Cerdanya
8. Comunitat d'ajuntaments Capcir- Alt Conflent

Associacions :

1. Promoció del Transport Públic
2. FNAUT
3. TGV Sud Territoires Environnement
4. Usuaris de la línia Perpinyà - Cervera - Portbou
5. Usuaris de la línia Vilafranca - Perpinyà
6. Associació d'Amics del Tren Groc
7. Perquè no ens fotin el tren
8. Transpirinenca/Transpyrénéenne.

Organitzacions sindicals:

1. Confédération Générale du Travail, CGT
2. Force Ouvrière, FO

Per més informació podeu contactar amb
pirineus@transportpublic.org o
Tel +34 657 74 26 35