

Puigcerdà, 4.10.2014

Situació de la línia La Tor de Querol – Tolosa

Propostes de millora

Pau Noy

Barcelone





Servei la Tor - Toulouse					
Itinerari	L (KM)	Temps Servei nocturn	Vel (km/h)	Temps Servei TER	Vel (km/h)
La Tor					
Ax les Thermes	40	61		59	
Tarascon	26	36		31	
Foix	16	16		14	
Pamiers	17	17		16	
Toulouse Matabiau	65	46		58	
	164	176	56	178	55
Itinerari	Oferta Trens / dia feiner	Característiques servei			
La Tor	7	Cadenciat cada 2 o 4 hores			
Ax les Thermes	14	Cada hora, molt cadenciat			
Tarascon	14	Cada hora, molt cadenciat			
Foix	20	Cada 30' o 60' molt cadenciat			
Pamiers	25	Cada 30', maolt cadenciat amb petits salt de 60'			
Toulouse Matabiau	25				

- **Molt bon servei**, comparativament amb la part espanyola
- **Servei molt cadenciat**
- **Model suís**. Èmfasi en la cadència, no en la velocitat (55 km/h)

Situació de la línia La Tor de Querol – Tolosa. Propostes de millora

- Via única, les clàssiques limitacions, com tenim a la R3 Puigcerdà-Barcelona
- Context general de fort impuls del ferrocarril per part de la regió Midi-Pyrénées.
- A les hores puntes, tot i la baixa població relativa de l'àrea, es produeixen aglomeracions en el tram Pamiers-Tolosa. Cal incrementar la capacitat.
- No hi ha coordinació amb els serveis locals de bus.
- No s'assegura la intermodalitat amb la bicicleta.

Situació de la línia La Tor de Querol – Tolosa. Propostes de millora

- Possibilitat inexplorades d'utilització d'aquesta línia per al transport de mercaderies i de camions a bord dels trens..... malgrat els forts pendents
- Alternatives ferroviàries a la carretera RN 20 fins Andorra i Espanya



Situació de la línia La Tor de Querol – Tolosa. Propostes de millora

L'axe Polt

Paris-Orléans-Limoges-Toulouse

- El més curt entre Toulouse i París
- Amb trens pendulars 220 km/h
- Molt econòmica en relació al TGV
- Alternativa al tren nocturn ?
- Foix i Pamiers prop de Limoges i Orléans ?
- Com afecta les limitacions de velocitat en el trajecte de muntanya entre Ripoll i Pamiers ?

