

ANNEX 2. Proposta de modificació horària realitzada a la Generalitat de Catalunya i a Renfe Operadora, el mes d'abril de 2011

AMB MÉS RECURSOS HUMANS I ELS MATEIXOS TRENS LA LÍNIA PODRIA DUPLICAR I CADENCIAR EL SEU SERVEI

La millor estratègia per treure profit de les millores en la infraestructura que ha realitzat el Ministeri de Foment és aconseguir una oferta més potent a l'àmbit de les Rodalies de Lleida:

- La **demanda** més potent d'aquest corredor es troba entre Lleida i Cervera. Aquest tram ferroviari podria convertir-se en una autèntica alternativa a l'Eix Transversal i conformar la primera línia de les Rodalies de Lleida (el tren Lleida – Balaguer d'FGC encara no ho és).
- Els **millors temps de viatge** de la línia Lleida – Manresa s'ofereixen precisament en el tram de més demanda, amb velocitats comercials que oscil·len entre els 65 i els 80 km/h.
- **Amb només tres trens propis dedicats al tram Lleida – Manresa es podria duplicar el servei actual i iniciar un servei de Rodalies amb cadència horària entre Lleida i Cervera.** Actualment la línia l'Hospitalet – Manresa – Lleida s'explota amb dos trens propis i dos compartits amb la línia de Lleida – Valls / Reus – Barcelona.

	OFERTA ACTUAL		OFERTA PROPOSADA	
	Expedicions per sentit	Trens esclaus + trens compartits	Expedicions per sentit	Trens esclaus + trens compartits
Lleida - Manresa	3	2 + 2	6	3 + 0
Lleida - Cervera	6		16	

Per a més detalls, veure quadre d'horaris adjunt

- **El millor moment per aplicar aquests canvis és el proper canvi d'horaris del mes de juny.** L'explotació actual és conservadora i no aprofita les reduccions dels temps de viatge degut a la manca de freqüència. Segregar el tram Manresa – Lleida no seria cap perjudici per als usuaris acostumats al tren amb destinació a Barcelona si tenim en compte que, tot i el transbordament, porten anys realitzant transbordaments més precaris entre bus i tren i que es trobarien amb el doble d'oportunitats de viatjar, també a Barcelona.

Les línies R12 (Lleida – Manresa – l’Hospitalet) i R13-R14 (Lleida – Reus/Valls – Barcelona) s’exploaven l’any 2011 amb vuit trens, dos d’ells entre les dues línies (el número 1 i 4).

2011 LLEIDA – MANRESA – L'HOSPITALET								2011 LLEIDA – VALLS/REUS – BARCELONA					
	R	R	R	R	R	R	R		R	CE	R	R	CE
Lleida	06:20	08:55	13:35	15:55	19:30	20:50		Lleida	06:23	07:15	13:10	15:45	17:48
Cervera	07:15	09:43	14:22	16:43	20:18	21:43		Montblanc	07:10	08:01	14:03	16:32	18:34
Calaf		10:17		17:17	20:57			BCN França	09:46	09:52	16:23	18:52	20:20
Manresa		11:11		18:15	21:52								
l'Hospitalet		12:35		19:41	23:22								
2011 L'HOSPITALET – MANRESA – LLEIDA								2011 BARCELONA – REUS/VALLS – LLEIDA					
	R	R	R	R	R	R			R	RE	CE	RE	CE
l'Hospitalet			07:58		14:52	18:37							
Manresa			09:27		16:21	20:07							
Calaf			10:15		17:10	20:54		BCN França	06:50	11:47	13:47	16:48	18:47
Cervera	06:53	07:35	10:50	14:45	17:45	21:21		Montblanc	09:06	14:00	15:58	18:59	20:27
Lleida	07:44	08:26	11:41	15:36	18:36	22:12		Lleida	09:55	14:55	16:46	19:53	21:11
							PTP – 26/04/2011						PTP – 26/04/2011
TREN 1	TREN 2	TREN 3	TREN 4					TREN 5	TREN 6	TREN 1	TREN 7	TREN 8	TREN 4

Proposta d'exploatació segregada del tram Lleida – Manresa de la línia Lleida – Manresa – l'Hospitalet només utilitzant de tres trens (carbassa, verd i groc).

BENEFICIS PER A LA POBLACIÓ

- Cadència horària entre Cervera i Lleida, amb 16 trens que multipliquen per 2,6 l'oferta actual en el tram de més demanda de la línia.
- Interval de pas de tres hores entre Lleida i Manresa, sis trens diaris que doblarien l'oferta actual de tres.
- L'horari real hauria de tenir en compte les correspondències entre les Rodalies de Barcelona i la nova oferta d'aquesta línia, amb l'objectiu de no perdre les possibles relacions entre la Catalunya interior i el Vallès.

CARACTERÍSTIQUES DE L'HORARI TEÒRIC PROPOSAT

- El temps de regulació és de 10 minuts a Lleida i a Cervera, i de 16 minuts a Manresa.
- El temps de regulació s'ampliaria gràcies a la millora del temps de viatge del tram Calaf – Manresa, que no ha estat contemplat.
- Es podria guanyar temps de regulació extra suprimint alguna expedició entre Cervera i Lleida en hora vall, amb l'objectiu de poder absorbir retards importants.
- Per fer possible aquesta explotació només cal concentrar els dos trens que avui es dediquen exclusivament a la línia l'Hospitalet – Manresa – Lleida al tram Lleida – Manresa; a més d'afegir-hi un tercer tren que actualment està compartit amb la línia de Lleida – Valls / Reus – Barcelona.
- S'han tingut en compte temps de viatge mitjans entre l'anada i la tornada, que prenen valors diferents en tractar-se d'una explotació en via única.

PTP		LLEIDA – MANRESA															
	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Lleida	06:20	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	
Cervera	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10	
Calaf	07:45			10:45			13:45			16:45			19:45			22:45	
Manresa	08:37			11:37			14:37			17:37			20:37			23:37	

PTP		MANRESA – LLEIDA															
	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Manresa	05:53			08:53			11:53			14:53			17:53			20:53	
Calaf	06:45			09:45			12:45			15:45			18:45			21:45	
Cervera	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20	
Lleida	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10	23:10	

Lleida – Cervera 00:50:00
 Cervera – Calaf 00:35:00
 Calaf – Manresa 00:52:00

PTP - 26/04/2011