

Comunicat // Delegació de Lleida // 19/03/2015

La Generalitat inclou els trens regionals a la tarifa integrada de Lleida, però no millora freqüències



- La Generalitat culmina la integració tarifària de tots els trens regionals i de rodalia als àmbits del Camp de Tarragona, Girona i Lleida
- La integració tarifària permet importants estalvis econòmics i poder aprofitar tots els serveis disponibles en cada moment, siguin bus urbà, bus interurbà o tren
- Rodalies de Catalunya i Alsa unifiquen la seva oferta en un mateix horari, afavorint el màxim aprofitament de l'oferta actual
- La PTP reclama un servei de rodalies ferroviàries funcionant cada hora i un servei de bus no solapat i complementari que arribi al 40% de la població que no viu a capitals de comarca.

Amb la incorporació dels trams ferroviaris Lleida-Vinaixa i Lleida-Sant Guim de Freixenet es completa en bona part la integració tarifària del transport públic a Lleida. Era un punt crucial i esperat. Per això hem de felicitar qui ho ha fet possible: la conselleria de Territori i Mobilitat, i Fomento. A partir d'ara, amb un sol títol, podrem utilitzar fins a tres transbordaments (tren, bus interurbà i bus urbà) sense cap cost afegit i amb estalvis de fins al 87% sobre el cost del bitllet senzill actual. Amb un bitllet multiviatge haurem de poder anar des del nostre poble fins a l'Arnau, per exemple, combinant bus i tren.

Cal entendre la xarxa de rodalia i la integració tarifària com un arbre de dues soques (tren i bus) i ben arbrat. Vol dir que s'arribi a tot arreu, no només a les capitals de comarca; amb bons preus i serveis competitius.

On caldrà posar èmfasi, doncs, a partir d'ara?:

1. Dels 14 nous expres.cat, sis surten en menys de 30 minuts de diferència amb els trens preexistents de la línia R12, i en tres casos, les diferències en les sortides són inferiors als set minuts. Si comptem altres serveis exprés els solapaments arriben a 10 casos (vegeu annex 1). A més d'integrar, caldrà coordinar serveis, evitant duplicitats bus-tren com succeeix ara; sempre tenint present que, en cas de duplicitat, el tren és el més eficaç; el bus pot arribar millor al 40% de la població que viu allunyada de la capital de comarca.
2. Aprofitar la rapidesa de la línia Lleida-Cervera. La PTP va plantejar el 2011 uns senzills canvis d'explotació que podrien garantir un tren cada hora (vegeu annex 2) sense un increment significatiu de cost. Recordem que a les rodalies de Lleida no s'ha incorporat cap nou servei, a diferència de Tarragona i Girona. En la mateixa línia, s'espera que el nou servei que planifica FGC sobre la línia Lleida – Balaguer i extensió a la Pobla segueixi criteris de freqüència cadenciada horària.
3. Almacelles té vies i una cèntrica estació (o tenia), i no hi para cap tren. Esperonem la conselleria de Territori i Mobilitat a fer reeixir aquest tram ferroviari (Lleida-Raimat-Almacelles) per tal d'incloure'l dins de la integració tarifària.

Tot plegat no treu el mèrit aconseguit amb la inclusió de Renfe a la integració tarifària. Ara, però, cal continuar treballant per a fer una xarxa de transport públic que sigui efectiva, eficient, sostenible i equitativa a tot el territori.

ANNEX 1. Solapaments bus tren a la línia Lleida - Cervera

| | Lleida | Mollerussa | Bellpuig | Tàrraga | Cervera | Temps de viatge Lleida - Cervera |
|-----------------|--------|------------|----------|---------|---------|-------------------------------------|
| Tren R12 | 6:21 | 6:43 | 6:53 | 7:03 | 7:16 | 0:55 |
| Bus e1 | 6:25 | 6:51 | 7:03 | 7:16 | 7:30 | 1:05 |
| Bus e1 | 7:30 | 7:56 | 8:08 | 8:21 | 8:35 | 1:05 |
| Tren R12 | 8:50 | 9:10 | 9:20 | 9:30 | 9:43 | 0:53 |
| Bus e1 | 9:15 | 9:41 | 9:53 | 10:06 | 10:20 | 1:05 |
| Bus Alsa | 13:15 | 13:45 | | | | |
| Tren R12 | 13:35 | 13:57 | 14:07 | 14:18 | 14:28 | 0:53 |
| Bus e1 | 14:15 | 14:41 | 14:53 | 15:06 | 15:20 | 1:05 |
| Tren R12 | 16:07 | 16:27 | 16:37 | 16:47 | 17:00 | 0:53 |
| Bus e1 | 16:45 | 17:11 | 17:23 | 17:36 | 17:50 | 1:05 |
| Bus e1 | 18:00 | 18:26 | 18:38 | 18:51 | 19:05 | 1:05 |
| Bus e1 | 19:30 | 19:56 | 20:08 | 20:21 | 20:35 | 1:05 |
| Tren R12 | 19:55 | 20:15 | 20:25 | 20:35 | 20:48 | 0:53 |
| Tren R12 | 21:00 | 21:21 | 21:31 | 21:41 | 21:54 | 0:54 |
| Bus Alsa | 21:15 | 21:46 | 22:02 | 22:06 | 22:30 | 1:15 |

Bus - Tren solapats per horari
en 10 minuts o menys

Bus - Tren solapats per horari
en 30 minuts o menys

| | Cervera | Tàrraga | Bellpuig | Mollerussa | Lleida | Temps de viatge Cervera - Lleida |
|-----------------|---------|---------|----------|------------|--------|-------------------------------------|
| Tren R12 | 6:55 | 7:05 | 7:15 | 7:27 | 7:48 | 0:53 |
| Tren R12 | 7:35 | 7:45 | 7:55 | 8:07 | 8:28 | 0:53 |
| Bus e1 | 7:40 | 7:54 | 8:07 | 8:19 | 8:45 | 1:05 |
| Tren R12 | 10:28 | 10:38 | 10:48 | 11:00 | 11:20 | 0:52 |
| Bus e1 | 11:00 | 11:14 | 11:27 | 11:39 | 12:05 | 1:05 |
| Bus e1 | 14:00 | 14:14 | 14:27 | 14:39 | 15:05 | 1:05 |
| Tren R12 | 14:45 | 14:55 | 15:05 | 15:17 | 15:38 | 0:53 |
| Bus Alsa | | 15:00 | 15:14 | 15:30 | 16:00 | |
| Bus e1 | 15:30 | 15:44 | 15:57 | 16:09 | 16:35 | 1:05 |
| Tren R12 | 17:45 | 17:55 | 18:05 | 18:17 | 18:37 | 0:52 |
| Bus Alsa | 18:00 | | | | 18:50 | 0:50 |
| Bus e1 | 18:15 | 18:29 | 18:42 | 18:54 | 19:20 | 1:05 |
| Bus e1 | 20:30 | 20:44 | 20:57 | 21:09 | 21:40 | 1:10 |
| Tren R12 | 21:33 | 21:33 | 21:43 | 22:05 | 22:26 | 0:53 |
| Bus e1 | 21:30 | 21:44 | 21:57 | 22:09 | 22:35 | 1:05 |

Bus - Tren solapats per horari
en 10 minuts o menys

Bus - Tren solapats per horari
en 30 minuts o menys

Font: PTP a partir d'horaris oficials.

ANNEX 2. Proposta de modificació horària realitzada a la Generalitat de Catalunya i a Renfe Operadora, el mes d'abril de 2011

AMB MÉS RECURSOS HUMANS I ELS MATEIXOS TRENS LA LÍNIA PODRIA DUPLICAR I CADENCIAR EL SEU SERVEI

La millor estratègia per treure profit de les millores en la infraestructura que ha realitzat el Ministeri de Foment és aconseguir una oferta més potent a l'àmbit de les Rodalies de Lleida:

- La **demanda** més potent d'aquest corredor es troba entre Lleida i Cervera. Aquest tram ferroviari podria convertir-se en una autèntica alternativa a l'Eix Transversal i conformar la primera línia de les Rodalies de Lleida (el tren Lleida – Balaguer d'FGC encara no ho és).
- Els **millors temps de viatge** de la línia Lleida – Manresa s'ofereixen precisament en el tram de més demanda, amb velocitats comercials que oscil·len entre els 65 i els 80 km/h.
- **Amb només tres trens propis dedicats al tram Lleida – Manresa es podria duplicar el servei actual i iniciar un servei de Rodalies amb cadència horària entre Lleida i Cervera.** Actualment la línia l'Hospitalet – Manresa – Lleida s'explota amb dos trens propis i dos compartits amb la línia de Lleida – Valls / Reus – Barcelona.

| | OFERTA ACTUAL | | OFERTA PROPOSADA | |
|------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|
| | Expedicions per sentit | Trens esclaus + trens compartits | Expedicions per sentit | Trens esclaus + trens compartits |
| Lleida - Manresa | 3 | 2 + 2 | 6 | 3 + 0 |
| Lleida - Cervera | 6 | | 16 | |

Per a més detalls, veure quadre d'horaris adjunt

- **El millor moment per aplicar aquests canvis és el proper canvi d'horaris del mes de juny.** L'explotació actual és conservadora i no aprofita les reduccions dels temps de viatge degut a la manca de freqüència. Segregar el tram Manresa – Lleida no seria cap perjudici per als usuaris acostumats al tren amb destinació a Barcelona si tenim en compte que, tot i el transbordament, porten anys realitzant transbordaments més precaris entre bus i tren i que es trobarien amb el doble d'oportunitats de viatjar, també a Barcelona.

Les línies R12 (Lleida – Manresa – l’Hospitalet) i R13-R14 (Lleida – Reus/Valls – Barcelona) s’exploaven l’any 2011 amb vuit trens, dos d’ells entre les dues línies (el número 1 i 4).

| 2011 LLEIDA – MANRESA – L'HOSPITALET | | | | | | | | 2011 LLEIDA – VALLS/REUS – BARCELONA | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| | R | R | R | R | R | R | R | | R | CE | R | R | CE |
| Lleida | 06:20 | 08:55 | 13:35 | 15:55 | 19:30 | 20:50 | | Lleida | 06:23 | 07:15 | 13:10 | 15:45 | 17:48 |
| Cervera | 07:15 | 09:43 | 14:22 | 16:43 | 20:18 | 21:43 | | Montblanc | 07:10 | 08:01 | 14:03 | 16:32 | 18:34 |
| Calaf | | 10:17 | | 17:17 | 20:57 | | | BCN França | 09:46 | 09:52 | 16:23 | 18:52 | 20:20 |
| Manresa | | 11:11 | | 18:15 | 21:52 | | | | | | | | |
| l'Hospitalet | | 12:35 | | 19:41 | 23:22 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 2011 L'HOSPITALET – MANRESA – LLEIDA | | | | | | | | 2011 BARCELONA – REUS/VALLS – LLEIDA | | | | | |
| | R | R | R | R | R | R | | | R | RE | CE | RE | CE |
| l'Hospitalet | | | 07:58 | | 14:52 | 18:37 | | | | | | | |
| Manresa | | | 09:27 | | 16:21 | 20:07 | | | | | | | |
| Calaf | | | 10:15 | | 17:10 | 20:54 | | BCN França | 06:50 | 11:47 | 13:47 | 16:48 | 18:47 |
| Cervera | 06:53 | 07:35 | 10:50 | 14:45 | 17:45 | 21:21 | | Montblanc | 09:06 | 14:00 | 15:58 | 18:59 | 20:27 |
| Lleida | 07:44 | 08:26 | 11:41 | 15:36 | 18:36 | 22:12 | | Lleida | 09:55 | 14:55 | 16:46 | 19:53 | 21:11 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | PTP – 26/04/2011 | | | | | | PTP – 26/04/2011 |
| TREN 1 | TREN 2 | TREN 3 | TREN 4 | | | | | TREN 5 | TREN 6 | TREN 1 | TREN 7 | TREN 8 | TREN 4 |

Proposta d'exploatació segregada del tram Lleida – Manresa de la línia Lleida – Manresa – l'Hospitalet només utilitzant de tres trens (carbassa, verd i groc).

BENEFICIS PER A LA POBLACIÓ

- Cadència horària entre Cervera i Lleida, amb 16 trens que multipliquen per 2,6 l'oferta actual en el tram de més demanda de la línia.
- Interval de pas de tres hores entre Lleida i Manresa, sis trens diaris que doblarien l'oferta actual de tres.
- L'horari real hauria de tenir en compte les correspondències entre les Rodalies de Barcelona i la nova oferta d'aquesta línia, amb l'objectiu de no perdre les possibles relacions entre la Catalunya interior i el Vallès.

CARACTERÍSTIQUES DE L'HORARI TEÒRIC PROPOSAT

- El temps de regulació és de 10 minuts a Lleida i a Cervera, i de 16 minuts a Manresa.
- El temps de regulació s'ampliaria gràcies a la millora del temps de viatge del tram Calaf – Manresa, que no ha estat contemplat.
- Es podria guanyar temps de regulació extra suprimint alguna expedició entre Cervera i Lleida en hora vall, amb l'objectiu de poder absorbir retards importants.
- Per fer possible aquesta explotació només cal concentrar els dos trens que avui es dediquen exclusivament a la línia l'Hospitalet – Manresa – Lleida al tram Lleida – Manresa; a més d'afegir-hi un tercer tren que actualment està compartit amb la línia de Lleida – Valls / Reus – Barcelona.
- S'han tingut en compte temps de viatge mitjans entre l'anada i la tornada, que prenen valors diferents en tractar-se d'una explotació en via única.

| PTP | | LLEIDA – MANRESA | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Lleida | 06:20 | 07:20 | 08:20 | 09:20 | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 18:20 | 19:20 | 20:20 | 21:20 | |
| Cervera | 07:10 | 08:10 | 09:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:10 | 19:10 | 20:10 | 21:10 | 22:10 | |
| Calaf | 07:45 | | | 10:45 | | | 13:45 | | | 16:45 | | | 19:45 | | | 22:45 | |
| Manresa | 08:37 | | | 11:37 | | | 14:37 | | | 17:37 | | | 20:37 | | | 23:37 | |

| PTP | | MANRESA – LLEIDA | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Manresa | 05:53 | | | 08:53 | | | 11:53 | | | 14:53 | | | 17:53 | | | 20:53 | |
| Calaf | 06:45 | | | 09:45 | | | 12:45 | | | 15:45 | | | 18:45 | | | 21:45 | |
| Cervera | 07:20 | 08:20 | 09:20 | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 18:20 | 19:20 | 20:20 | 21:20 | 22:20 | |
| Lleida | 08:10 | 09:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:10 | 19:10 | 20:10 | 21:10 | 22:10 | 23:10 | |

Lleida – Cervera 00:50:00
 Cervera – Calaf 00:35:00
 Calaf – Manresa 00:52:00

PTP - 26/04/2011