

Recull de propostes del **1r Congrés en Defensa del Transport Públic** Abril 2015

Propostes sobre tarifes i finançament del transport públic

- Política de fidelització als usuaris del transport públic amb abonaments indexats al salari mínim i gratuïtat per a determinats col·lectius
- Gravar l'ús del transport privat en favor del transport públic via:
 - aparcaments de cotxes i motos
 - benzina
 - matriculació
- Ús de la taxa turística per millorar el transport públic
- La organització dels grans esdeveniments han de finançar els costos del transport públic
- Urgeix l'aprovació d'una llei de finançament del transport públic (pendent des del juny 2004)
- Acabar amb els sous astronòmics dels directius de les empreses del transport públic
- Disminuir els costos d'operació amb mesures d'eficiència, no amb retallades, i no carregar les inversions d'infraestructura als costos d'exploració
- Les empreses han de cofinançar el transport públic de els i les treballadores: aplicar la normativa existent de l'any 2010 de desgravació fiscal a empreses i treballadors que es desplacin en transport públic
- Política de fidelització als usuaris del transport públic
- Simplificació de la zonificació del transport públic perquè no generi desequilibris en el territori
- Tots els concursos del transport públic han d'incloure formules de gestió interessada

Propostes sobre serveis de transport públic - Àrea metropolitana

- Garantir el dret per a tothom de l'accessibilitat al 100% de tot el transport públic. (problemes en les rampes, megafonia...)
- Acabar totes les infraestructures aturades -L9, tramvia per al Diagonal, intercanviadors,...- fent la prioritització amb la participació ciutadana.
- Xarxa de Bus d'àmbit metropolità: que guanyi espai al vehicle privat i que es millori la flota des del punt de vista del medi ambient.
- Recuperar i potenciar el Bus de proximitat.
- Aposta per la bicicleta pública amb plantejament metropolità integrada en el transport públic. Millora de les infraestructures amb via segregada a la calçada. Priorització de la bicicleta elèctrica en els barris de la muntanya.
- Potenciar la intermodalitat i connectivitat entre tots els transports públics.

Propostes sobre serveis de transport públic - Interurbanes/rodalies

- Garantir per llei una política de mínims en l'oferta territorial que sigui suficient, ajustada a la demanda a tot el territori, en termes de freqüència, fiabilitat i temps de recorregut.
- Priorització del ferrocarril convencional, en base al manteniment i la millora d'aquesta infraestructura, davant de l'alta velocitat
- Assegurar la inversió necessària per fer el transport públic competitiu respecte la mobilitat particular motoritzada. Es proposa el desdoblament de les vies úniques i la millora de la capacitat dels accessos a Barcelona, així com la dignificació de les estacions actuals i crear-ne de noves quan sigui necessari.
- Exigència d'accessibilitat 100% a les noves concessions i a les existents segons l'any horitzó de la normativa. Quan hi ha incompliment, el règim sancionador ha de contemplar la retirada de la concessió.
- Transversalitat ferroviària complementària a la radialitat. Afavoriment de la comunicació no radial entre centres de mobilitat. Complementar la transversalitat amb línies d'autobús allà on no hi hagi xarxa ferroviària.
- Intermodalitat i oferta coordinada amb la demanda. Promoure la connectivitat entre els mitjans de transport: públic-públic i públic-privat. Definició dels punts d'intercanvi perquè quedi clar on són.
- Coordinació a nivell horari i informatiu de local a internacional
- Millora de la Informació, atenció i participació a/de l'usuari. Possibilitat de reclamació de bitllet a totes les estacions per incompliment de servei.
- Augment de la formació i qualificació del personal dels serveis operadors i de les funcions que ha de fer aquest personal (venda de bitllets amb descompte dalt el tren, per exemple)
- Atenció al públic cobreixi tot l'horari efectiu del servei

Propostes sobre model de gestió pública i participació ciutadana

- Municipalització i gestió pública directa del transport públic
- Control de la gestió i corresponsabilitat en la presa de decisions per part d'usuaris/es treballador/es i administracions
- Simplificació de l'administració de transport públic amb visió local i global
- Auditoria del deute del transport públic per part de la ciutadania i no pagar el deute il·legítim
- Accessibilitat universal
- La T Mobilitat hauria de ser:
 - De propietat i gestió pública
 - Que afavoreixi l'ús del transport públic
 - Transparent
 - Les dades no han de ser personals i només han de servir per les estadístiques / funcionament de la mobilitat