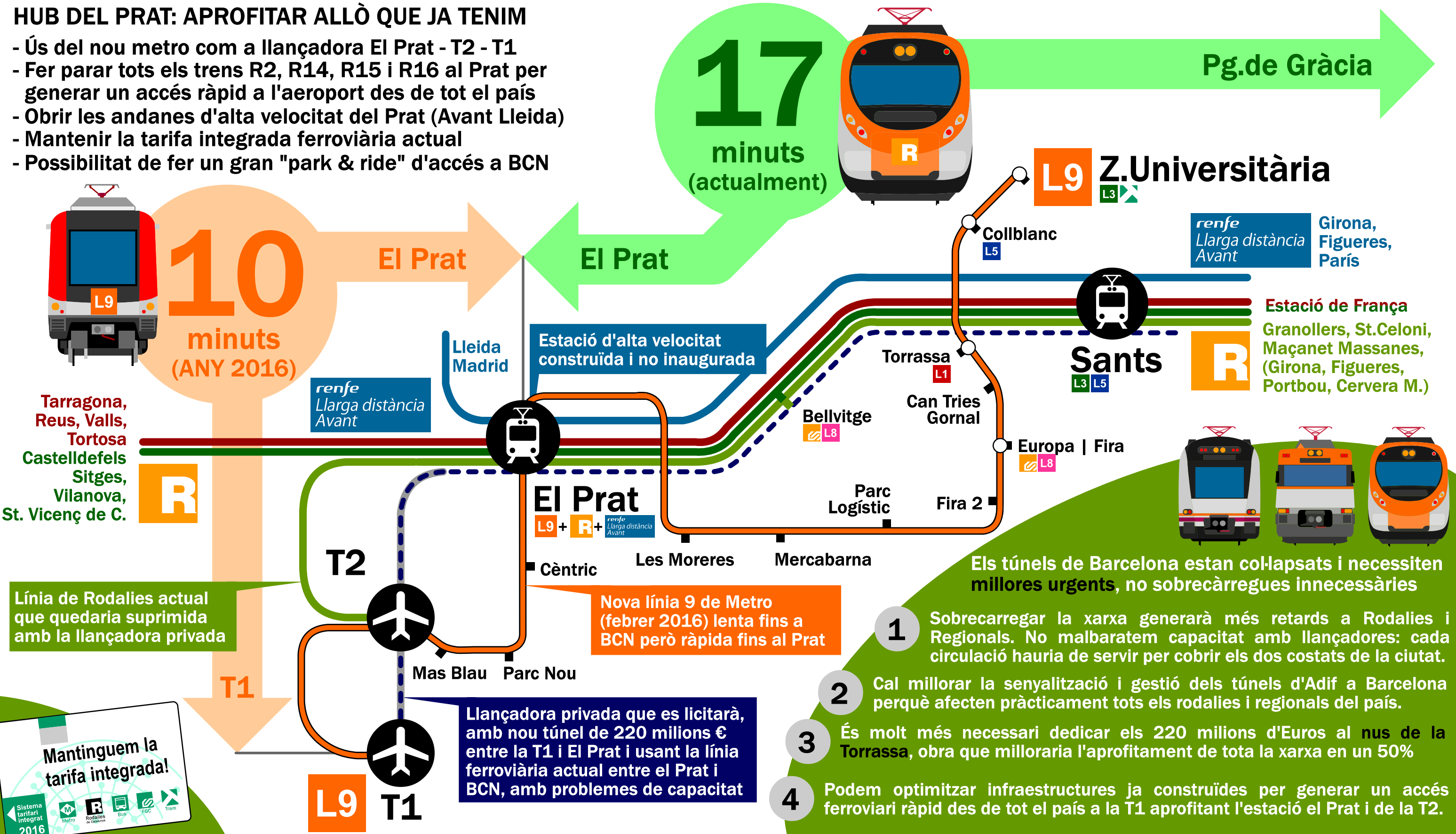




NO ÉS EL MOMENT DE CONSTRUIR NOUS TÚNELS A L'AEROPORT SINÓ D'OBRIR ELS QUE ESTAN FETS I RESOLDRE EL COL·LAPSE D'ADIF A BARCELONA

HUB DEL PRAT: APROFITAR ALLÒ QUE JA TENIM

- Ús del nou metro com a llançadora El Prat - T2 - T1
- Fer parar tots els trens R2, R14, R15 i R16 al Prat per generar un accés ràpid a l'aeroport des de tot el país
- Obrir les andanes d'alta velocitat del Prat (Avant Lleida)
- Mantenir la tarifa integrada ferroviària actual
- Possibilitat de fer un gran "park & ride" d'accés a BCN



Tarragona, Reus, Valls, Tortosa, Castelldefels, Sitges, Vilanova, St. Vicenç de C.

Línia de Rodalies actual que quedaria suprimida amb la llançadora privada



Llançadora privada que es licitarà, amb nou túnel de 220 milions € entre la T1 i El Prat i usant la línia ferroviària actual entre el Prat i BCN, amb problemes de capacitat

Nova línia 9 de Metro (febrer 2016) lenta fins a BCN però ràpida fins al Prat

Els túnels de Barcelona estan col·lapsats i necessiten millores urgents, no sobrecàrregues innecessàries

- 1 Sobrecarregar la xarxa generarà més retards a Rodalies i Regionals. No malbaratem capacitat amb llançadores: cada circulació hauria de servir per cobrir els dos costats de la ciutat.
- 2 Cal millorar la senyalització i gestió dels túnels d'Adif a Barcelona perquè afecten pràcticament tots els rodalies i regionals del país.
- 3 És molt més necessari dedicar els 220 milions d'Euros al nus de la Torrassa, obra que milloraria l'aprofitament de tota la xarxa en un 50%
- 4 Podem optimitzar infraestructures ja construïdes per generar un accés ferroviari ràpid des de tot el país a la T1 aprofitant l'estació el Prat i de la T2.

Pg.de Gràcia

L9 Z.Universitària

Sants

El Prat

T2

L9

T1

17 minuts (actualment)

10 minuts (ANY 2016)

El Prat

El Prat

renfe Llargà distància Avant

Estació d'alta velocitat construïda i no inaugurada

renfe Llargà distància Avant

Girona, Figueres, París

Estació de França Granollers, St.Celoni, Maçanet Massanes, (Girona, Figueres, Portbou, Cervera M.)

Europa | Fira

Fira 2

Parc Logístic

Bellvitge

Can Tries Gornal

Torrassa

Collblanc

Lleida Madrid

Cèntric

Les Moreres

Mercabarna

Mas Blau

Parc Nou

Llançadora privada que es licitarà, amb nou túnel de 220 milions € entre la T1 i El Prat i usant la línia ferroviària actual entre el Prat i BCN, amb problemes de capacitat

Nova línia 9 de Metro (febrer 2016) lenta fins a BCN però ràpida fins al Prat

Els túnels de Barcelona estan col·lapsats i necessiten millores urgents, no sobrecàrregues innecessàries

- 1 Sobrecarregar la xarxa generarà més retards a Rodalies i Regionals. No malbaratem capacitat amb llançadores: cada circulació hauria de servir per cobrir els dos costats de la ciutat.
- 2 Cal millorar la senyalització i gestió dels túnels d'Adif a Barcelona perquè afecten pràcticament tots els rodalies i regionals del país.
- 3 És molt més necessari dedicar els 220 milions d'Euros al nus de la Torrassa, obra que milloraria l'aprofitament de tota la xarxa en un 50%
- 4 Podem optimitzar infraestructures ja construïdes per generar un accés ferroviari ràpid des de tot el país a la T1 aprofitant l'estació el Prat i de la T2.