

Rodalies és la víctima de la política d'infraestructures

Espanya és la 1a potència europea en autovies, aeroports i línies d'alta velocitat. Les Rodalies són la inversió ferroviària de Foment menys afavorida.

Rodalies de Catalunya és la xarxa menys puntual i més problemàtica de tot Espanya.

Inversió de la darrera legislatura 2011-2015



Situació de partida 2008

Població metropolitana	5.800.000 hab.	5.400.000 hab.
Llargària de la xarxa	363 km	467 km
Nombre d'estacions	99 estacions	107 estacions
Nombre de trens	285 unitats	198 unitats
Oferta diària	1.438 trens	777 trens
Demanda diària	940.000 viatges	410.000 viatges
Túnel passants	Tubo de la Risa, Exclushiu C5, Pasillo Verde, Túnel de Sol	Plaça Catalunya (bifurcat) Passeig de Gràcia
Places de Park & Ride	21.538 cotxes	5.849 cotxes

Plans de Rodalies 2008-2015 (pràcticament incomplerts)

Inversió prevista	5.000 milions d'€	4.000 milions d'€
Noves línies	115 km	25 km
Duplicacions de via	11 km	80 km
Quadruplicacions de via	66 km	cap
Estacions (intermodals)	25-27 (5)	11-13 (11)