



1a obra: ERMTS / SENYALITZACIÓ
(Licitat l'Hospitalet-Mataró)
(Pendent túnel C.Aragó)

Permet arribar a 25 trens per hora i sentit sempre i quan no existeixin cisallaments.

2 obra: AMPLIAR ANDANES A A.TRIOMF
(Pendent de licitar)

Permet trens de 200 metres a les línies R1 i R4

3a obra: SALT DE MOLTÓ AIGÜES
(Pendent de licitar)

Reequilibri del nombre de circulacions entre els dos túnels amb el traspàs de la línia R3 o R4 del túnel de Pl. de Catalunya al túnel d'Aragó.

4a obra: DUPLICACIÓ RAMAL AEROPORT
(Adjudicat. Previsió 2018)

Ha de permetre l'increment de trens de cap al nord, però l'Estat i la Generalitat volen privatitzar la línia. Això impedirà que l'obra incrementi capacitat.

5a obra: NOVA ESTACIÓ DE SAGRERA TAV
(En obres. Previsió 2021)

La nova estació de Sagrera TAV ha de substituir l'Estació de França i permetrà rebotar trens cap al sud sense cisallar les vies com fa la bifurcació del C.Aragó

6a obra: SALT DE MOLTÓ i ENLLAÇ DE TORRASSA
(Pendent de licitar)

Unificació de les línies de costa per Pl. de Catalunya i d'interior pel C.Aragó per equilibrar oferta i demanda. La productivitat del servei s'incrementa un 50% sense incrementar les circulacions.

