



Transports Metropolitans de Barcelona

BADALONA

Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

Km	Km en vehicle	Vehicle	Sortida	Arribada	Àmbit	Transport públic integrat?	Títol de transport	Peatge, parking	TEMPS		COST		ENERGIA			EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE	EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA	
									Minuts	Km/h de mitjana	Euros trajecte	Euros per km	Consum en vehicle (MJ)	Transf. energètica (MJ)	Energia total (MJ)	Grams totals CO2	Grams PM10	Grams NOx
10,4	10,4	Moto gasolina	9:48	10:29	Urbà				41	15,2	2,95 €	0,28 €	10,87	2,25	13,12	902	0,186	2,646
10,4	10,2	Cotxe dièsel	9:48	10:32	Urbà			2,50 €	44	14,2	6,73 €	0,65 €	22,37	4,64	27,02	1.656	0,542	7,130
10,4	11,5	Metro	9:48	10:40	Urbà	RMB. 1 zona	T-10		52	12,0	1,00 €	0,10 €	3,87	5,82	9,69	206	0,000	0,003
	11,9	Tren elèctric Rodalies			Interurbà								2,66	4,01	6,68	142	0,000	0,002
	2,2	Metro			Urbà								0,72	1,09	1,81	39	0,000	0,001
10,4	14,1	Rodalies + Metro	9:48	10:40		RMB. 1 zona	T-10		52	12,0	1,00 €	0,10 €	3,39	5,10	8,49	181	0,000	0,003

Diferència de temps transport públic col·lectiu – cotxe

11

7

vegades més car el cotxe que el transport públic



AMB EL SUPORT DEL





Exprés.cat

BIGUES I RIELLS

Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

Km	Km en vehicle	Vehicle	Sortida	Arribada	Àmbit	Transport públic integrat?	Títol de transport	Peatge, parking	TEMPS		COST		ENERGIA			EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE	EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA	
									Minuts	Km/h de mitjana	Euros trajecte	Euros per km	Consum en vehicle (MJ)	Transf. energètica (MJ)	Energia total (MJ)	Grams totals CO2	Grams PM10	Grams NOx
37,2	42,6	Cotxe dièsel	9:50	11:20	Interurbà			2,50 €	90	24,8	19,08 €	0,51 €	69,41	14,40	83,82	5.138	1,681	22,122
	35,7	Autobús dièsel amb filtres			Interurbà								24,75	5,14	29,89	1.832	0,185	6,706
	4,9	Metro			Urbà								1,65	2,48	4,13	88	0,000	0,001
37,2	40,6	Transport públic	9:50	10:57		RMB. 4 zones	T-10		67	33,3	3,45 €	0,09 €	26,40	7,62	34,01	1.920	0,185	6,708

Diferència de temps transport públic col·lectiu – cotxe

-23

6

vegades més car el cotxe que el transport públic

UNA INICIATIVA DE
PTP PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC

AMB EL SUPORT DEL
Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità



Exprés.cat

LLIÇÀ DE VALL

Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

Km	Km en vehicle	Vehicle	Sortida	Arribada	Àmbit	Transport públic integrat?	Títol de transport	Peatge, parking	TEMPS		COST		ENERGIA			EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE	EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA		
									Minuts	Km/h de mitjana	Euros trajecte	Euros per km	Consum en vehicle (MJ)	Transf. energètica (MJ)	Energia total (MJ)	Grams totals CO2	Grams PM10	Grams NOx	
25,5	30,0	Cotxe dièsel	10:11	11:20	Interurbà			2,50 €	69	22,2	14,18 €	0,56 €	48,88	10,14	59,02	3.619	1,184	15,579	
	23,7	Autobús dièsel amb filtres			Interurbà								16,43	3,41	19,84	1.216	0,123	4,452	
	4,9	Metro			Urbà								1,65	2,48	4,13	88	0,000	0,001	
25,5	28,6	Transport públic	10:11	10:57		RMB. 3 zones	T-10		46	33,3	2,68 €	0,10 €	18,08	5,89	23,97	1.304	0,123	4,454	
									-23										
												5	vegades més car el cotxe que el transport públic						

UNA INICIATIVA DE
PTP PROMOCIÓ DEL
TRANSPORT PÚBLIC

AMB EL SUPORT DEL

 Generalitat de Catalunya
 Departament de Territori
 i Sostenibilitat

ATM Àrea de Barcelona
 Autoritat del Transport
 Metropolità



Exprés.cat

LLIÇÀ D'AMUNT

Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

Km	Km en vehicle	Vehicle	Sortida	Arribada	Àmbit	Transport públic integrat?	Títol de transport	Peatge, parking	TEMPS		COST		ENERGIA			EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE	EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA	
									Minuts	Km/h de mitjana	Euros trajecte	Euros per km	Consum en vehicle (MJ)	Transf. energètica (MJ)	Energia total (MJ)	Grams totals CO2	Grams PM10	Grams NOx
28,0	33,0	Cotxe dièsel	10:05	11:20	Interurbà			2,50 €	75	22,4	15,34 €	0,55 €	53,77	11,16	64,93	3.980	1,302	17,137
	25,6	Autobús dièsel amb filtres			Interurbà								17,75	3,68	21,43	1.314	0,132	4,809
	4,9	Metro			Urbà								1,65	2,48	4,13	88	0,000	0,001
28,0	30,5	Transport públic	10:05	10:57		RMB. 3 zones	T-10		52	32,3	2,68 €	0,10 €	19,40	6,16	25,56	1.402	0,132	4,810

Diferència de temps transport públic col·lectiu – cotxe

-23

6

vegades més car el cotxe que el transport públic

UNA INICIATIVA DE
PTP PROMOCIÓ DEL
TRANSPORT PÚBLIC

AMB EL SUPORT DEL

 Generalitat de Catalunya
 Departament de Territori
 i Sostenibilitat

ATM Àrea de Barcelona
 Autoritat del Transport
 Metropolità



L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

Km	Km en vehicle	Vehicle	Sortida	Arribada	Àmbit	Transport públic integrat?	Títol de transport	Peatge, parking	TEMPS		COST		ENERGIA			EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE	EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA	
									Minuts	Km/h de mitjana	Euros trajecte	Euros per km	Consum en vehicle (MJ)	Transf. energètica (MJ)	Energia total (MJ)	Grams totals CO2	Grams PM10	Grams NOx
7,0	9,0	Cotxe dièsel	10:15	11:19	Urbà			2,50 €	64	6,6	6,23 €	0,89 €	19,74	4,10	23,84	1.461	0,478	6,292
	6,4	Tren elèctric Rodalies			Urbà								1,43	2,16	3,59	76	0,000	0,001
	1,2	Metro			Urbà								0,39	0,58	0,97	21	0,000	0,000
7,0	7,6	Transport públic	10:15	11:01		RMB. 1 zona	T-10		46	9,1	1,00 €	0,14 €	1,82	2,74	4,56	97	0,000	0,002
									-18									
												6	vegades més car el cotxe que el transport públic					





Exprés.cat

MATARÓ

Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

Km	Km en vehicle	Vehicle	Sortida	Arribada	Àmbit	Transport públic integrat?	Títol de transport	Peatge, parking	TEMPS		COST		ENERGIA			EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE	EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA	
									Minuts	Km/h de mitjana	Euros trajecte	Euros per km	Consum en vehicle (MJ)	Transf. energètica (MJ)	Energia total (MJ)	Grams totals CO2	Grams PM10	Grams NOx
30,5	35,2	Cotxe dièsel	9:38	10:33	Interurbà			2,50 €	55	33,3	16,20 €	0,53 €	57,36	11,90	69,26	4.246	1,389	18,279
	33,0	Autobús dièsel amb filtres			Interurbà								22,88	4,75	27,63	1.694	0,171	6,199
	2,2	Metro			Urbà								0,72	1,09	1,81	39	0,000	0,001
30,5	35,2	Transport públic	9:38	10:45		RMB. 3 zones	T-10		67	27,3	2,68 €	0,09 €	23,60	5,84	29,44	1.732	0,171	6,200

Diferència de temps transport públic col·lectiu – cotxe

12

6

vegades més car el cotxe que el transport públic

UNA INICIATIVA DE
PTP PROMOCIÓ DEL
TRANSPORT PÚBLIC

AMB EL SUPORT DEL

 Generalitat de Catalunya
 Departament de Territori
 i Sostenibilitat

ATM Àrea de Barcelona
 Autoritat del Transport
 Metropolità



MOLINS DE REI

Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

Km	Km en vehicle	Vehicle	Sortida	Arribada	Àmbit	Transport públic integrat?	Títol de transport	Peatge, parking	TEMPS		COST		ENERGIA			EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE	EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA	
									Minuts	Km/h de mitjana	Euros trajecte	Euros per km	Consum en vehicle (MJ)	Transf. energètica (MJ)	Energia total (MJ)	Grams totals CO2	Grams PM10	Grams NOx
15,5	16,0	Moto elèctrica	8:25	9:07	Interurbà			2,50 €	42	22,1	5,96 €	0,38 €	4,61	6,94	11,55	246	0,000	0,004
15,5	16,0	Cotxe dièsel	9:44	10:32	Interurbà			2,50 €	48	19,4	8,73 €	0,56 €	26,07	5,41	31,48	1.930	0,631	8,309
	16,5	Tren elèctric Rodalies			Interurbà								3,69	5,56	9,26	197	0,000	0,003
	2,2	Metro			Urbà								0,72	1,09	1,81	39	0,000	0,001
15,5	18,7	Transport públic	9:44	10:30		RMB. 2 zones	T-10		46	20,2	1,96 €	0,13 €	4,42	6,65	11,07	236	0,000	0,004

Diferència de temps transport públic col·lectiu – cotxe

-2

4

vegades més car el cotxe que el transport públic



AMB EL SUPORT DEL





SABADELL

Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

Km	Km en vehicle	Vehicle	Sortida	Arribada	Àmbit	Transport públic integrat?	Títol de transport	Peatge, parking	TEMPS		COST		ENERGIA			EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE	EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA	
									Minuts	Km/h de mitjana	Euros trajecte	Euros per km	Consum en vehicle (MJ)	Transf. energètica (MJ)	Energia total (MJ)	Grams totals CO2	Grams PM10	Grams NOx
20,7	26,1	Cotxe dièsel	9:50	10:47	Interurbà			2,50 €	57	21,8	12,66 €	0,61 €	42,53	8,82	51,35	3.148	1,030	13,554
20,7	26,0	Metro	9:50	10:43	Interurbà	RMB. 2 zones	T-10		53	23,4	1,96 €	0,09 €	8,74	13,16	21,90	466	0,000	0,007

Diferència de temps transport públic col·lectiu – cotxe

-4

6

vegades més car el cotxe que el transport públic



AMB EL SUPORT DEL





SANT ADRIÀ DE BESÒS

Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

Km	Km en vehicle	Vehicle	Sortida	Arribada	Àmbit	Transport públic integrat?	Títol de transport	Peatge, parking	TEMPS		COST		ENERGIA			EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE	EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA	
									Minuts	Km/h de mitjana	Euros trajecte	Euros per km	Consum en vehicle (MJ)	Transf. energètica (MJ)	Energia total (MJ)	Grams totals CO2	Grams PM10	Grams NOx
7,3	8,8	Cotxe dièsel	9:51	10:50	Urbà			2,50 €	59	7,4	6,15 €	0,84 €	19,30	4,01	23,31	1.429	0,467	6,152
7,3	13,7	Metro	9:51	10:40	Urbà	RMB. 1 zona	T-10		49	8,9	1,00 €	0,14 €	4,59	6,91	11,50	245	0,000	0,004
									-10		6	vegades més car el cotxe que el transport públic						





SANT LUGAT DEL VALLÈS

Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

Km	Km en vehicle	Vehicle	Sortida	Arribada	Àmbit	Transport públic integrat?	Títol de transport	Peatge, parking	TEMPS		COST		ENERGIA			EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE	EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA	
									Minuts	Km/h de mitjana	Euros trajecte	Euros per km	Consum en vehicle (MJ)	Transf. energètica (MJ)	Energia total (MJ)	Grams totals CO2	Grams PM10	Grams NOx
14,1	16,9	Cotxe dièsel	10:08	10:50	Interurbà			2,50 €	42	20,1	9,08 €	0,64 €	27,54	5,71	33,25	2.038	0,667	8,776
14,1	15,6	Metro	10:08	10:40	Interurbà	RMB. 2 zones	T-10		32	26,4	1,96 €	0,14 €	5,24	7,90	13,14	280	0,000	0,004

Diferència de temps transport públic col·lectiu – cotxe

-10

5

vegades més car el cotxe que el transport públic



AMB EL SUPORT DEL





SANT JUST DESVERN

AMB Bus Metropolità

Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

Km	Km en vehicle	Vehicle	Sortida	Arribada	Àmbit	Transport públic integrat?	Títol de transport	Peatge, parking	TEMPS		COST		ENERGIA			EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE	EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA	
									Minuts	Km/h de mitjana	Euros trajecte	Euros per km	Consum en vehicle (MJ)	Transf. energètica (MJ)	Energia total (MJ)	Grams totals CO2	Grams PM10	Grams NOx
7,7	7,7	Bici manual	10:08	10:36	Urbà				28	16,5	0,41 €	0,05 €	0,00	0,00	0,00	0	0,000	0,000
7,7	9,9	Cotxe dièsel	10:08	10:48	Urbà			2,50 €	40	11,6	6,61 €	0,86 €	21,71	4,51	26,22	1.607	0,526	6,921
	4,4	Autobús dièsel amb filtres			Urbà								4,58	0,95	5,53	339	0,034	1,240
	10,0	Metro			Urbà								3,36	5,06	8,42	179	0,000	0,003
7,7	14,4	Transport públic	10:08	11:05		RMB. 1 zona	T-10		57	8,1	1,00 €	0,13 €	7,94	6,01	13,95	518	0,034	1,243

Diferència de temps transport públic col·lectiu – cotxe

17

7

vegades més car el cotxe que el transport públic

UNA INICIATIVA DE
PTP PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC

AMB EL SUPORT DEL
Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità



Exprés.cat

SANTA EULÀLIA DE RONÇANA

Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

Km	Km en vehicle	Vehicle	Sortida	Arribada	Àmbit	Transport públic integrat?	Títol de transport	Peatge, parking	TEMPS		COST		ENERGIA			EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE	EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA	
									Minuts	Km/h de mitjana	Euros trajecte	Euros per km	Consum en vehicle (MJ)	Transf. energètica (MJ)	Energia total (MJ)	Grams totals CO2	Grams PM10	Grams NOx
33,3	38,6	Cotxe dièsel	9:59	11:20	Interurbà			2,50 €	81	24,7	17,52 €	0,53 €	62,90	13,05	75,95	4.656	1,523	20,045
	31,5	Autobús dièsel amb filtres			Interurbà								21,84	4,53	26,37	1.617	0,163	5,917
	4,9	Metro			Urbà								1,65	2,48	4,13	88	0,000	0,001
33,3	36,4	Transport públic	9:59	10:57		RMB. 5 zones	T-10		58	34,4	3,96 €	0,12 €	23,49	7,01	30,50	1.704	0,163	5,919
									-23			4	vegades més car el cotxe que el transport públic					

UNA INICIATIVA DE
PTP PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC

AMB EL SUPORT DEL

 Generalitat de Catalunya
 Departament de Territori i Sostenibilitat

ATM Àrea de Barcelona
 Autoritat del Transport Metropolità



TERRASSA ESTACIÓ DEL NORD

Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

Km	Km en vehicle	Vehicle	Sortida	Arribada	Àmbit	Transport públic integrat?	Títol de transport	Peatge, parking	TEMPS		COST		ENERGIA			EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE	EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA	
									Minuts	Km/h de mitjana	Euros trajecte	Euros per km	Consum en vehicle (MJ)	Transf. energètica (MJ)	Energia total (MJ)	Grams totals CO2	Grams PM10	Grams NOx
28,0	28,0	Cotxe dièsel	9:46	11:24	Interurbà			2,50 €	98	17,1	13,40 €	0,48 €	45,62	9,47	55,09	3.377	1,105	14,540
28,0	30,7	Metro	9:46	10:39	Interurbà	RMB. 3 zones	T-10		53	31,7	2,68 €	0,10 €	10,32	15,53	25,85	550	0,000	0,009

Diferència de temps transport públic col·lectiu – cotxe

-45

5 vegades més car el cotxe que el transport públic





TERRASSA VALLPARADÍS UNIVERSITAT

Càlcul de costos, energia, gasos d'efecte hivernacle i emissions contaminants

Km	Km en vehicle	Vehicle	Sortida	Arribada	Àmbit	Transport públic integrat?	Títol de transport	Peatge, parking	TEMPS		COST		ENERGIA			EMISSIONS EFECTE HIVERNACLE	EMISSIONS CONTAMINACIÓ URBANA	
									Minuts	Km/h de mitjana	Euros trajecte	Euros per km	Consum en vehicle (MJ)	Transf. energètica (MJ)	Energia total (MJ)	Grams totals CO2	Grams PM10	Grams NOx
26,0	26,0	Cotxe dièsel	9:47	10:44	Interurbà			2,50 €	57	27,4	12,62 €	0,49 €	42,36	8,79	51,15	3.136	1,026	13,502
26,0	29,8	Metro	9:47	10:39	Interurbà	RMB. 3 zones	T-10		52	30,0	2,68 €	0,10 €	10,01	15,07	25,08	534	0,000	0,008

Diferència de temps transport públic col·lectiu – cotxe

-5

5 vegades més car el cotxe que el transport públic

