

## Reptes i potencialitats del desplegament de la T-Mobilitat



14-10-2015



Ricard Riol Jurado, president de PTP

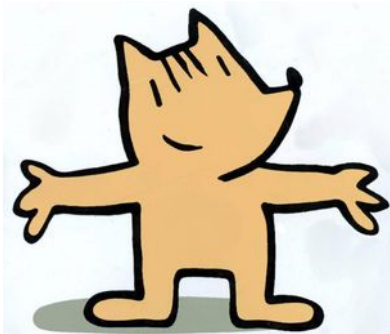
## Reptes i potencialitats del desplegament de la T-Mobilitat

### 1. Presentació. Des de 1993 treballem per un nou model de mobilitat

**PER EXIGIR MÉS  
PRIORITAT POLÍTICA  
AL DESENVOLUPAMENT  
DEL TRANSPORT PÚBLIC**

**PER DIVULGAR ELS  
AVANTATGES DE LA  
MOBILITAT  
SOSTENIBLE**

**PER DEFENSAR  
ELS USUARIS  
DEL TRANSPORT  
PÚBLIC**



- Organització no governamental
  - Fundada l'any 1993
  - Fruït del desencant olímpic
- Declarada d'utilitat pública l'any 2011

## Reptes i potencialitats del desplegament de la T-Mobilitat

### 2. L'objectiu ha de ser incrementar la demanda del transport públic

**Per cada Euro invertit, el transport públic ens dóna molt més, en tots els camps!**

**+ AUTONOMIA**



**+ SALUT**



**+ OCUPACIÓ**



**+ COMPETITIVITAT**



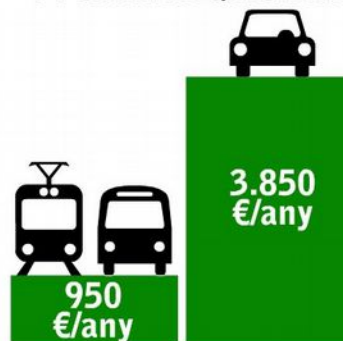
És la factura social i ambiental que tots paguem en termes de congestió, contaminació, soroll, accidents i canvi climàtic.

**+ SEGURETAT**



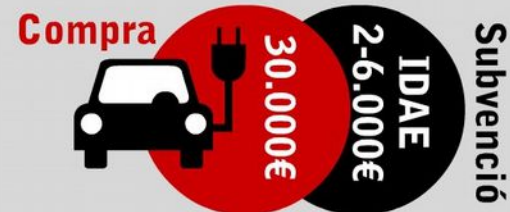
Morts i ferits greus en sinistres de trànsit per tipus de vehicle implicat (2011)

**+ PODER ADQUISITIU**



Despesa anual per persona per a 30 km/dia (amortització inclosa)

**No és viable renovar una part significativa dels 3,5 milions de cotxes catalans.**



**Cost real anual (2,5 validacions/dia)**



## Reptes i potencialitats del desplegament de la T-Mobilitat

### 3. El sistema actual no fidelitza. Factor preu viatge

#### Validacions títols ATM any 2013

Títol	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones	Total	%
T-Dia	939.176	29.082	12.732	7.900	3.123	2.790	994.803	0,16%
T-10	339.992.457	31.968.200	12.850.311	3.066.967	973.723	1.968.430	390.820.08	60,96%
T-50/30	80.272.330	13.401.315	4.693.361	951.914	205.975	161.337	99.686.232	15,55%
T-Mes	52.224.072	5.892.738	1.566.145	424.111	183.634	286.496	60.577.196	9,45%
T-Esdeviment	518.906						518.906	0,08%
T-Trimestre	11.099.464	1.019.711	562.929	159.967	69.799	737.461	13.649.331	2,13%
T-Jove	20.217.262	8.504.724	2.778.651	1.168.947	295.901	573.430	33.538.915	5,23%
T-Familiar	2.828.236	725.715	342.094	255.669	51.851	218.070	4.421.635	0,69%
T-Mes FM/FN NG	2.398.021	547.007	213.421	69.581	17.810	23.878	3.269.718	0,51%
T-12	19.282.490						19.282.490	3,01%
T-Trimestre FN/FMG	534.208	118.063	22.152	3.743	4.564	4.259	686.989	0,11%
T-Jove FN/FMG	3.197.956	1.534.719	482.738	213.108	47.177	102.992	5.578.690	0,87%
T-2 Comerç	377						377	0,00%
T-Mes FN/FME	1.562.441	411.558	191.360	42.996	10.994	27.502	2.246.851	0,35%
T-Trimestre FN/FME	349.326	65.445	18.094	6.463	2.731	1.908	443.967	0,07%
T-Jove FN/FME	1.641.373	815.310	241.203	97.126	30.967	61.955	2.887.934	0,45%
T-70/90 FN/FMG	1.262.979	75.534	27.293	5.145	2.964	13.520	1.387.435	0,22%
T-70/90 FN/FME	1.057.645	70.078	18.692	7.547	2.241	1.476	1.157.679	0,18%
<b>TOTAL</b>	<b>539.378.719</b>	<b>65.179.199</b>	<b>24.021.176</b>	<b>6.481.184</b>	<b>1.903.454</b>	<b>4.185.504</b>	<b>641.149.236</b>	<b>100,00%</b>
	<b>84,13%</b>	<b>10,17%</b>	<b>3,75%</b>	<b>1,01%</b>	<b>0,30%</b>	<b>0,65%</b>	<b>100,00%</b>	

## Reptes i potencialitats del desplegament de la T-Mobilitat

### 3. El sistema actual no fidelitza. Factor preu viatge



#### Tarifas integrades 2014. Guia per seleccionar el bitllet més econòmic

PREUS 2014	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones	Validesa
B. Senzill	2,15 €	3,00 €	4,00 €	5,10 €	6,50 €	7,60 €	Unipersonal. Un viatge. Atenció: títol no integrat
T-10	10,30 €	20,30 €	27,70 €	35,65 €	40,95 €	43,55 €	Multipersonal. 10 viatges en un any
T-50/30	42,50 €	71,00 €	99,60 €	122,00 €	140,00 €	150,00 €	Unipersonal. 50 viatges en un màxim de 30 dies
T-70/30	59,50 €	86,05 €	118,00 €	144,50 €	165,50 €	179,50 €	Multipersonal. 70 viatges en un màxim de 30 dies
T-Mes	52,75 €	77,45 €	105,00 €	124,50 €	143,00 €	153,00 €	Unipersonal. Viatges il·limitats en un mes
T-Trimestre	142,00 €	211,00 €	290,00 €	342,50 €	390,00 €	406,00 €	Unipersonal. Viatges il·limitats en tres mesos
T-Jove	105,00 €	155,00 €	210,00 €	249,00 €	285,50 €	305,50 €	Unipersonal. És la T-Trimestre per a menors de 25 anys
T-Dia	7,60 €	12,00 €	15,25 €	17,15 €	19,30 €	21,70 €	Unipersonal. Viatges il·limitats en un dia

**3€ de diferència o menys!**

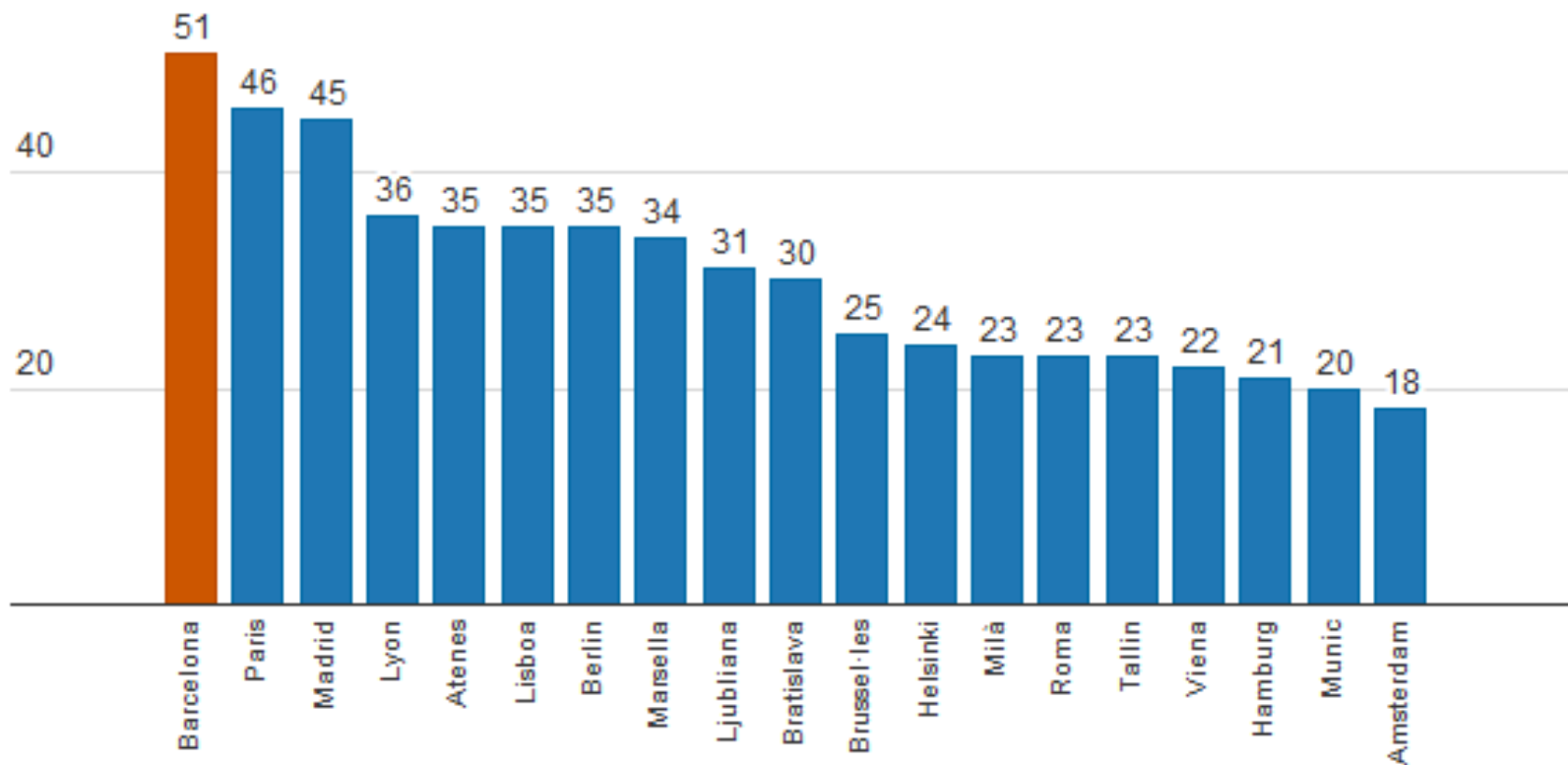
VIATGES MÍNIMS A FER EN UN MES	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones	Orientació d'ús
T-10	5	7	7	7	7	6	Viatges ocasionals. Targeta multiviatge d'un any.
T-50/30	42	35	36	35	35	35	Dos viatges en dia feiner.
T-70/30	58	43	43	41	41	42	Viatges en grup habituals. L'ús individual no surt a compte.
T-Mes	63	55	53	52	52	51	Tres viatges en dia feiner o dos viatges tots els dies.
T-Trimestre	56	50	49	47	47	46	Tres viatges en dia feiner o dos viatges tots els dies.
T-Jove	42	37	36	35	34	34	Dos viatges en dia feiner per a menors de 25 anys
T-Dia	8	6	6	5	5	5	Unipersonal. Viatges il·limitats en un dia

**Nota:** També existeixen abonaments socials: T-12 (transport gratuït per a nens menors de 14 anys), reduccions de preu de T-Trimestre per a aturats de llarga durada amb pensió inferior al SMI, bonificacions de T-Jove, T-Mes i T-Trimestre per a famílies nombroses i monoparentals i targetes T-Rosa i T-4 per a la gent gran. Consultar [www.amb.cat](http://www.amb.cat) i [www.atm.cat](http://www.atm.cat) per a més informació. Alguns operadors de transport públic també ofereixen títols de transport propis més econòmics que les tarifes integrades. Consulteu-ne l'oferta a les seves respectives pàgines web.

## Reptes i potencialitats del desplegament de la T-Mobilitat

### 3. El sistema actual no fidelitza. Factor preu viatge

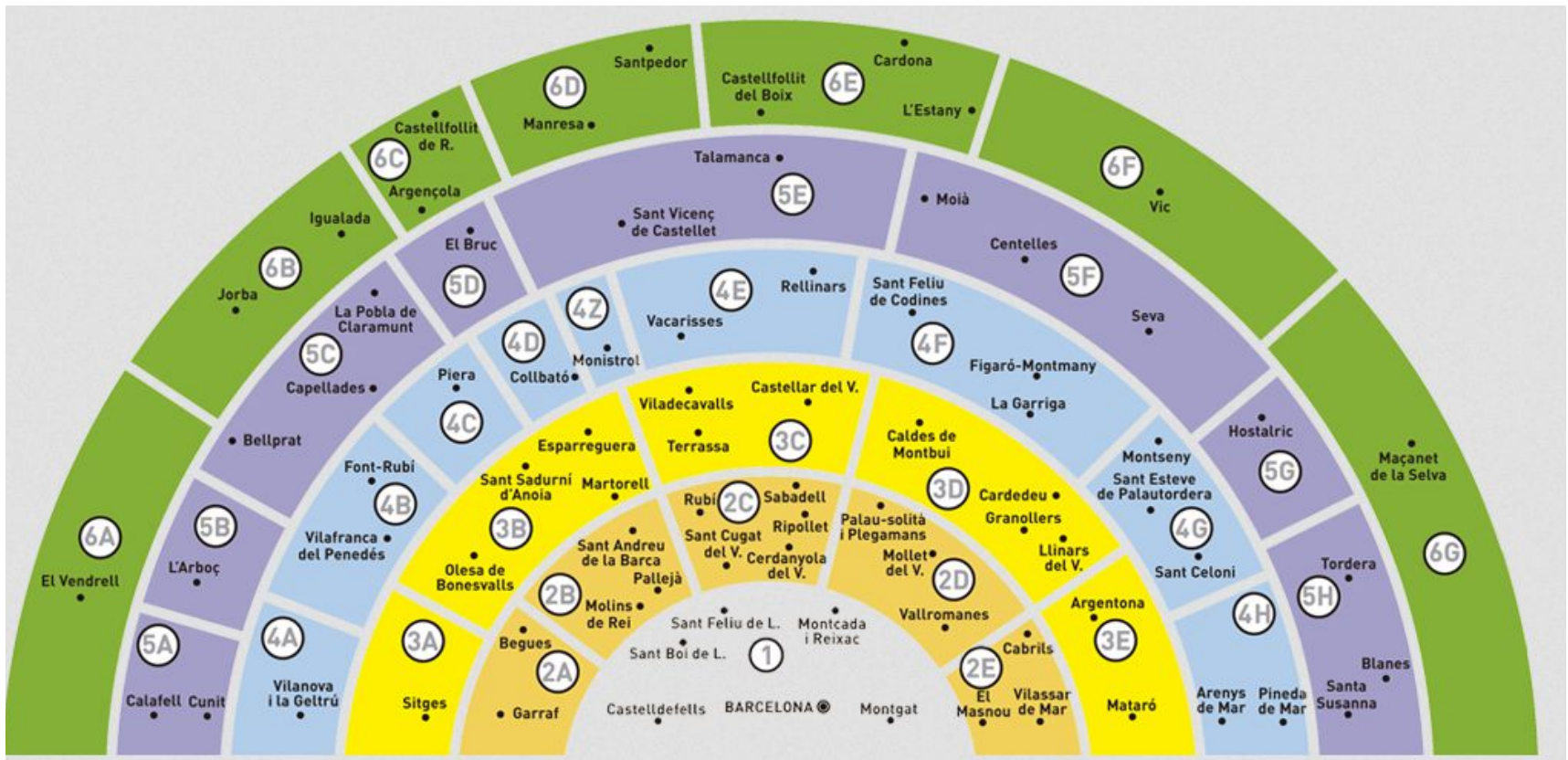
Viatges per amortitzar targeta mensual



Font: 3/24

## Reptes i potencialitats del desplegament de la T-Mobilitat

### 4. El sistema actual no fidelitza. Factor desplaçaments heterogenis



Fronteres municipals?

Límit zona 1 – 2?

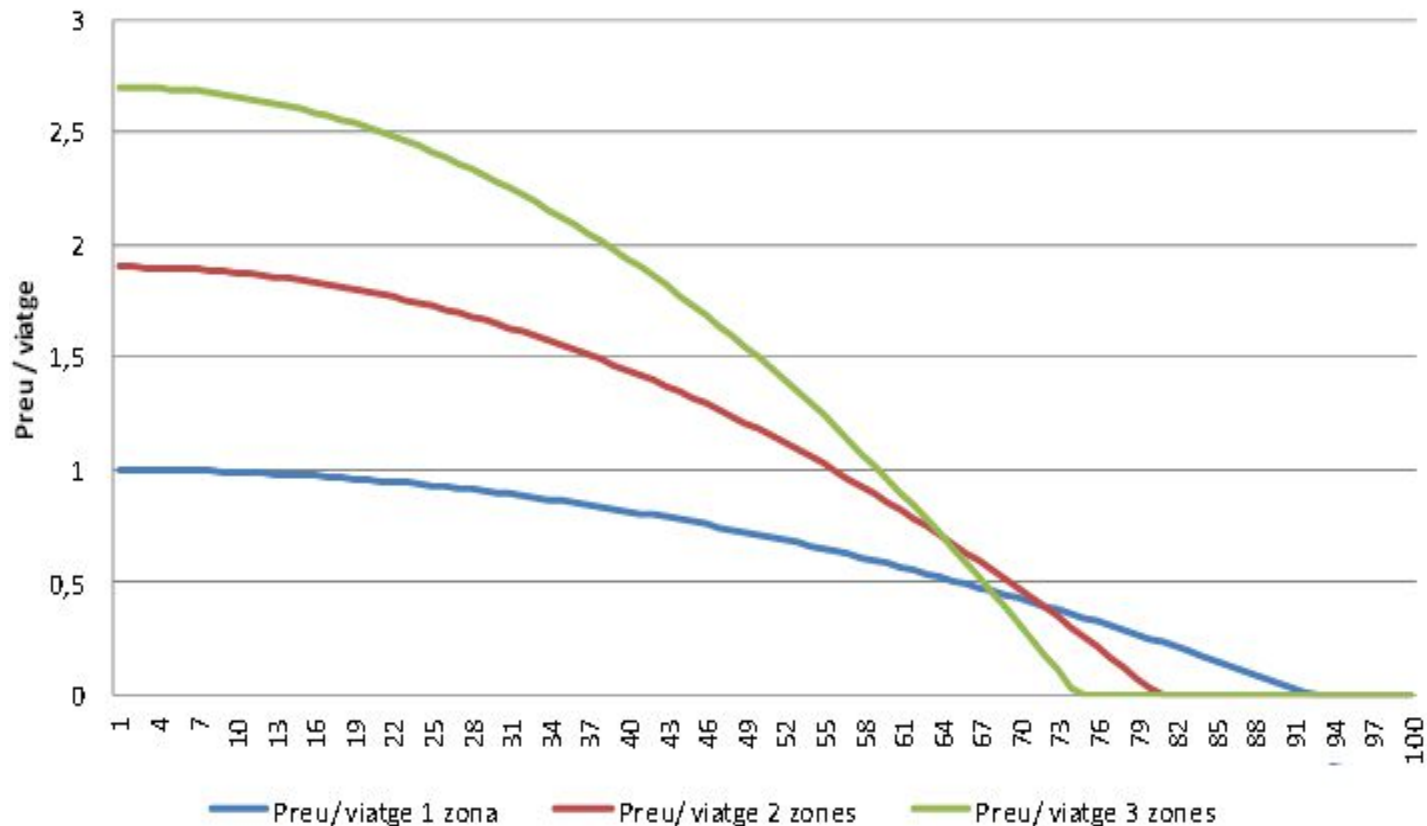
Actualment: preu Zona 2 = 1z x 2 x 95%. Preu Zona 3 = 1z x 3 x 90%...

## Reptes i potencialitats del desplegament de la T-Mobilitat

### 4. El sistema actual no fidelitza. Factor desplaçaments heterogenis

#### Esquema T-Mobilitat

#### Preu transport públic





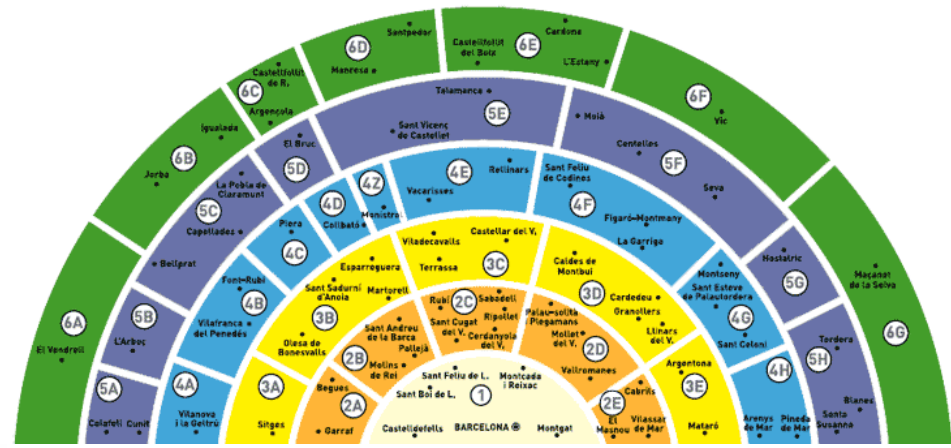
# Reptes i potencialitats del desplegament de la T-Mobilitat

## 4. El sistema actual no fidelitza. Sistemes duplicats

CORONES



SECTORS



## Reptes i potencialitats del desplegament de la T-Mobilitat

### 5. Propostes prèvies de la PTP



#### T-Ambiental.

Proposta de macrozones  
Descomptes als bitllets senzills  
Cocepte de despesa màxima mensual: 50  
€ o 100€  
Integració de serveis de mobilitat



#### T-Mes a preu de T50/30.

Proposta de mínims  
Assegurar recurrència a partir de 40  
viatges al mes

## Reptes i potencialitats del desplegament de la T-Mobilitat

### 5. Propostes prèvies de la PTP

**PROPOSTA**

**ATM** Àrea de Barcelona

Autoritat del Transport Metropolità

**Bitllet** unipersonal de viatges il·limitats en les zones vàlides durant 30 dies.  
**Carnet** que dóna un 25% de descompte en bitllets senzills d'àmbits superiors o no integrats, ampliable a 4 persones més divendres, dissabtes i festius.

# T-Ambiental

Zones 1 a 3

50 €

← Sistema  
tarifari  
integrat

2013

## Reptes i potencialitats del desplegament de la T-Mobilitat

### 5. Propostes prèvies de la PTP

# T-AMBIENTAL



L'ús d'aquesta targeta acredita el seu titular com a protector del medi ambient i de l'economia catalana, perquè afavoreix la fidelització dels ciutadans al transport públic en tot tipus de viatges, encara que es facin en un nombre de zones variable.

La seva aplicació elimina el debat etern de les corones tarifàries, perquè en tenir una validesa mínima de 3 zones (50 €) o 6 zones (100 €) s'eliminen les disparitats en el preu que paguen els usuaris d'una sola zona o de més d'una.

La T-Ambiental no necessita canvis profunds en el sistema: es programa com una T-MES de 3 zones o de 6 zones, i a més es fa servir com a carnet nominal.

En acreditar l'usuari com a habitual, li permet obtenir descomptes del 25% sobre bitllets senzills d'àmbits superiors o no integrats (l'equivalent del preu per viatge d'una T10 o BonoTren/BonoExprés). Els divendres, dissabtes i festius, dona dret a descomptes del 25% en bitllets senzills al titular i a 4 acompanyants més. Com la *Carte Via Liberté* (SNCF França) o *Länder Ticket* (DB Alemanya), es busca l'economia del transport públic també en viatges de grup (5 persones = 1 cotxe) i incrementar l'ocupació del transport públic en cap de setmana i festius.

El carnet també permet reduccions de preu al Bicing, Bicibox o Carsharing.

## Reptes i potencialitats del desplegament de la T-Mobilitat

### 6. Què li demanem a la T-Mobilitat?

#### **Sistema zonal més distribuït i menys dissuassiu de l'ús del transport públic**

- Tots els desplaçaments han de sumar per obtenir descomptes, no només els realitzats sobre un mateix nombre de zones.
- No hi ha salts de zona tan marcats com a l'actualitat (salt zona 1-2). Per fer-ho es pot optar per les microzones o les macrozones.
- Ha de fomentar el transport públic versus el transport privat
- Ha d'aplicar descomptes una vegada assolit un nombre de viatges mensual a tots els transports públics.
- Ha d'aplicar els criteris de tarificació de la Llei de Finançament del Transport Públic

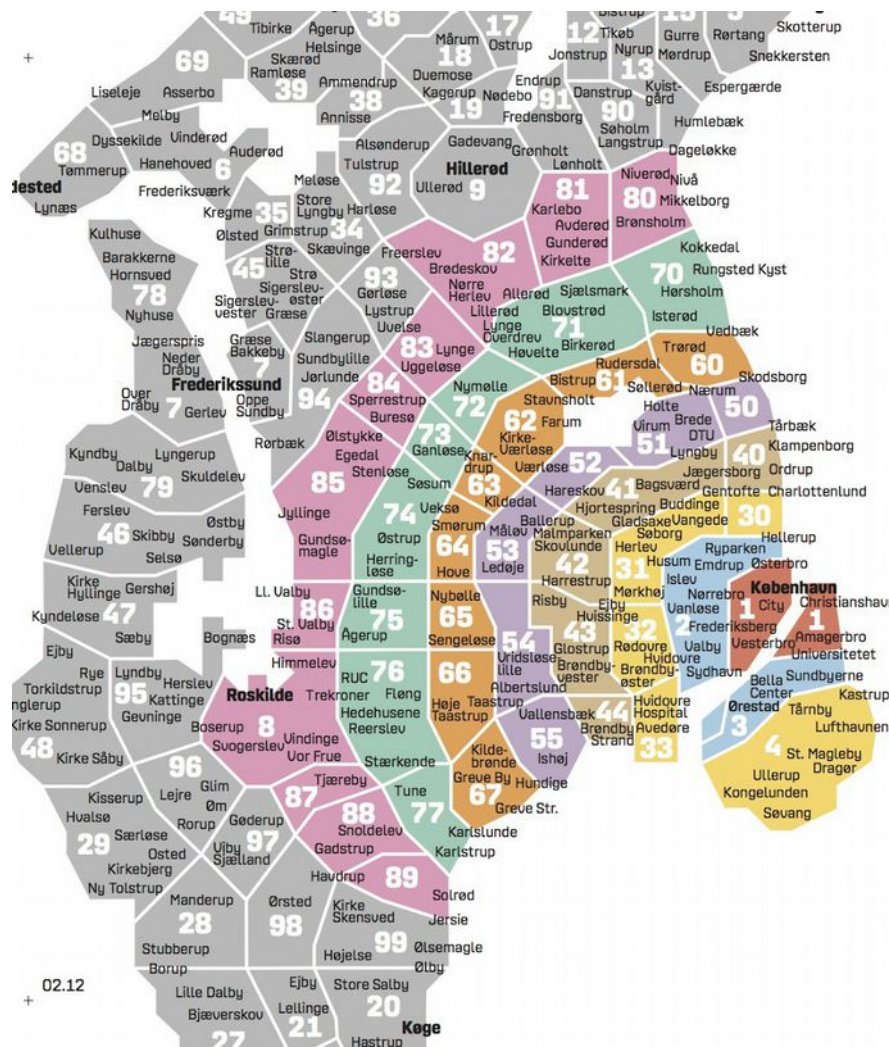
#### **Una gestió pública**

- No estem en contra del sector privat, però sí de posar en mans privades del flux econòmic de les tarifes i de la informació dels desplaçaments.
- Trobem excessius els beneficis previstos per a l'operador. La inversió per a posar la T-Mobilitat no era tan alta ni tecnològicament complexa per no fer-la directament des de l'administració pública, com al 2001 va passar amb la millor tarificació integrada d'Espanya, la de l'ATM.

# Reptes i potencialitats del desplegament de la T-Mobilitat

## 6. Què li demanem a la T-Mobilitat?

Copenhage



Zone

**1**

Find din rejse på kortet ved hjælp af bynavnene eller zonenumrene.

Se i farvetabellen, hvor mange zoner du skal købe billet til, eller hvor mange gange du skal klippe på dit klippekort.

Det er den dyreste farvezone på din rejserute, der bestemmer rejsens pris.

Er du i tvivl, kan du spørge chaufføren.

**Klippekort:**

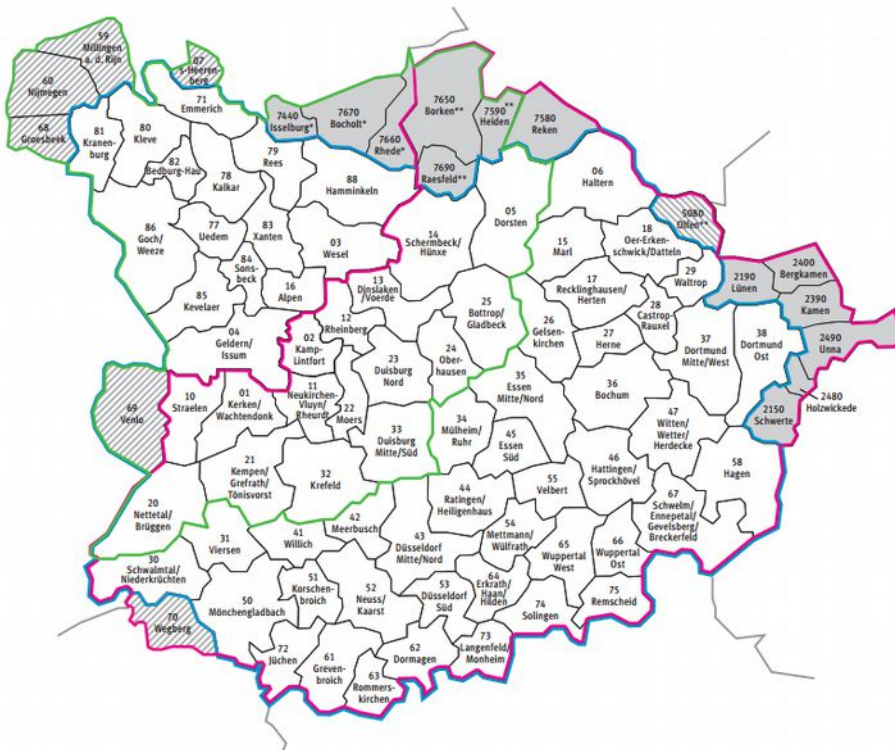
Farvezone	Uoksen								Barn			
	1	2	3	4	5	6	7	8	Alle	1	2	3
1	1 klip*											
2		1 klip*									1 klip	1 klip
3			1 klip*								2 klip	2 klip
4				1 klip*							3 klip	2 klip
5					1 klip*						4 klip	2 klip
6						1 klip*					5 klip	3 klip
7							1 klip*				6 klip	3 klip
8								1 klip*			7 klip	3 klip
Alle									2 klip*	1 klip*	8 klip	3 klip

\*Næmtest og billigst pr. zone

# Reptes i potencialitats del desplegament de la T-Mobilitat

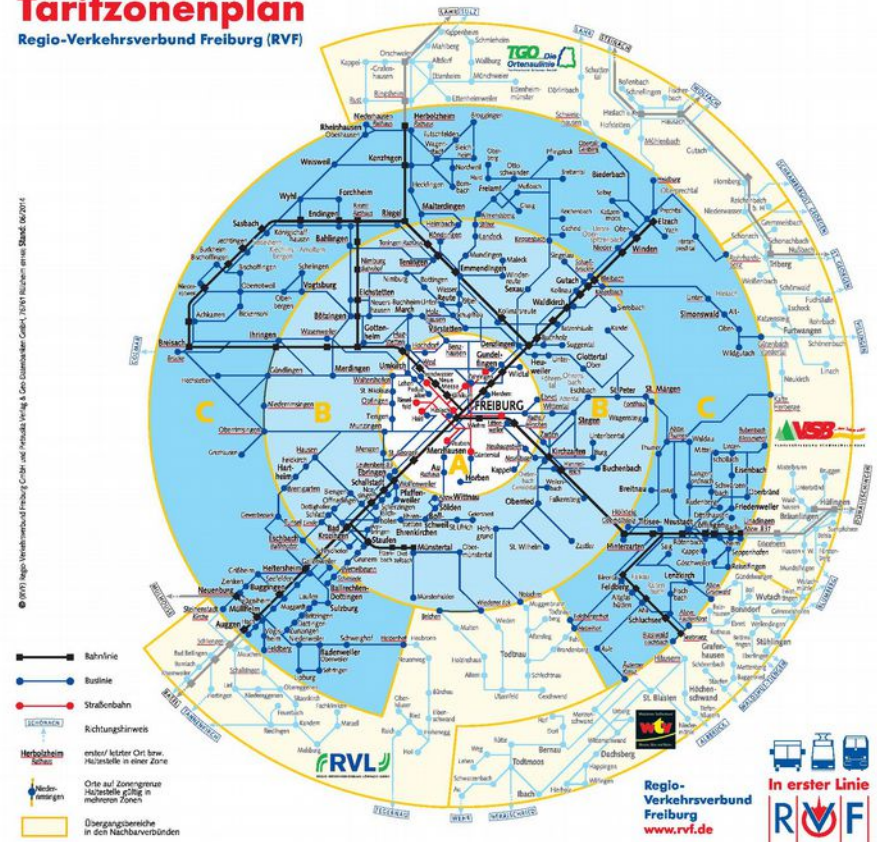
## 6. Què li demanem a la T-Mobilitat?

### Rhin - Ruhr



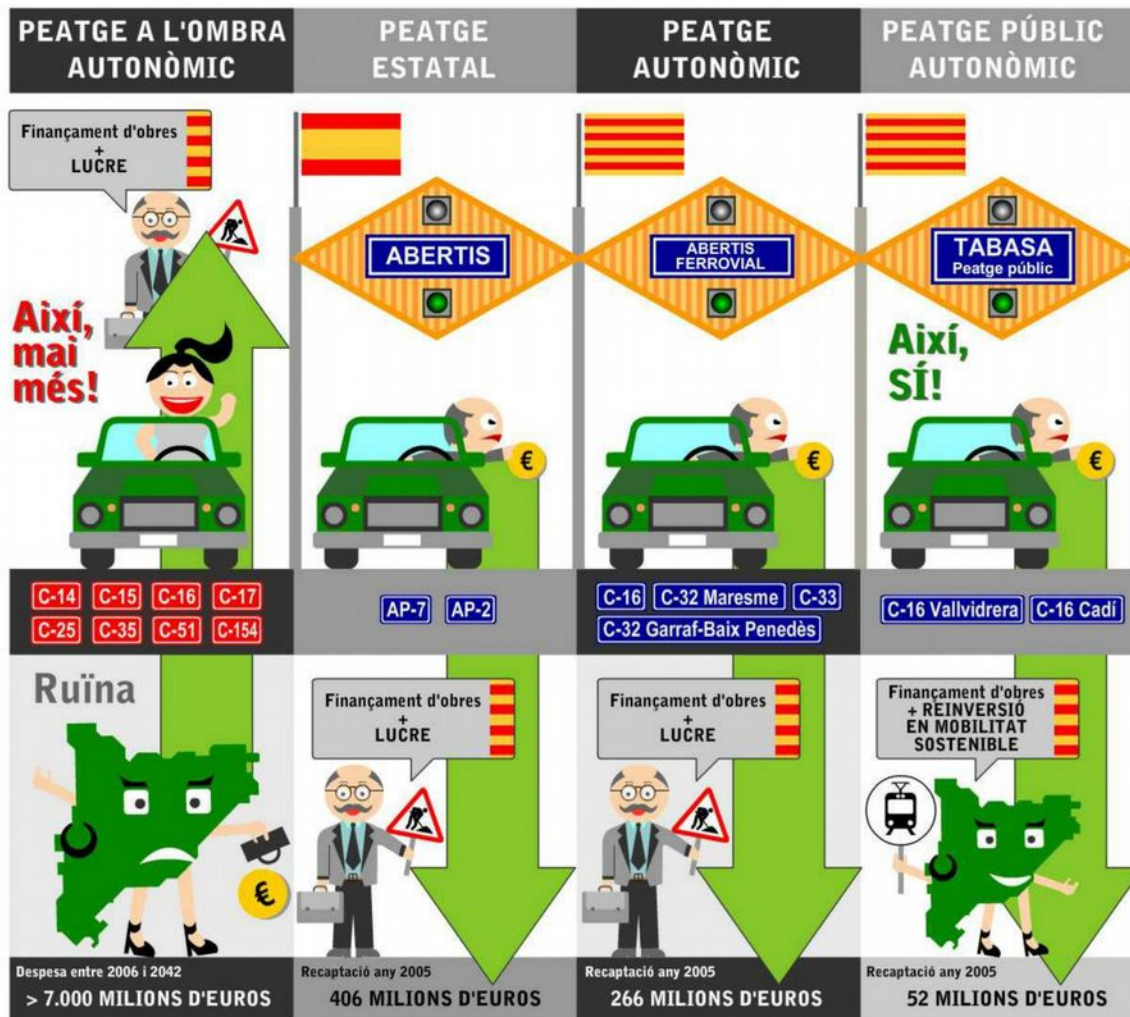
### Freiburg im Bresgau

#### Tarifzonenplan Regio-Verkehrsverbund Freiburg (RVF)



## Reptes i potencialitats del desplegament de la T-Mobilitat

### 6. Què li demanem a la T-Mobilitat?



Concessions estatals (458 km)			
	Obertura	Final	Pròrroga
AP-7	El Papiol - la Jonquera	1970-75	2004 2021
	El Papiol - Salou	1972-75	2005 2021
	Salou - València	1974-77	1998 2019
AP-2	Lleida - Mediterrani	2021	2021 2021

**458 km 67%**

Concessions Generalitat (225 km)			
	Obertura	Final	Pròrroga
C-32	Montgat - Mataró	1969	2004 2021
	Mataró - Palafròls	1994	2016 2021
	Castelldefels - Sitges	1992	2022 2039
	Sitges - el Vendrell	1998	2039 --
C-16	Vallvidrera* (Tabasa)	1991	2037 2064
	Sant Cugat - Terrassa	1991	2021 2036
	Terrassa - Manresa	1989	2021 2036
	Túnel del Cadí* (Tabasa)	1984	2013 2023
C-33	Vallvidrera (Tabasa)	1969	2004 2021
C-33	Vallvidrera (Tabasa)	1969	2004 2021

**225 km 33%**

**406 M€ 60%**

**266 M€ 40%**

**"Cal internalitzar els costos del transport"**

Abaratar la carretera perjudica tota la societat (congestió, accidents, contaminació i canvi climàtic); en canvi, el transport públic i ferrocarril beneficia també els no usuaris.

Els peatges a l'ombra són l'autèntica ruïna del país, es carreguen sobre tota la ciutadania -encara que no siguin usuaris directes- i consumeixen recursos de serveis públics de la necessitat.

El model català de peatges és financer, no de mobilitat sostenible, perquè està orientat al lucre i no a finançar obres i serveis de mobilitat en transport públic o ferrocarril de mercaderies. A més transfereix trànsits a la xarxa secundària generant un gran impacte sobre la seguretat vial.

Cal tarifar la xarxa viària, però a nivell zonal com propugna l'Eurovinjeta. Els models de Tabasa, Congestion Charge de Londres i peatges de Manhattan són bons models, perquè tarifen en funció de la congestió i financen alternatives.



# Reptes i potencialitats del desplegament de la T-Mobilitat



**Ricard Riol Jurado**

[www.transportpublic.org](http://www.transportpublic.org)

[info@transportpublic.org](mailto:info@transportpublic.org)

93 244 49 70

