

Posar bateries als autobusos ni incrementa la CAPACITAT ni la RAPIDESA del transport públic

L'Hospitalet
Esplugues
Cornellà
Sant Joan D.
Sant Just
Sant Feliu

La Diagonal,
el camí més útil
i més necessitat
de millores



105 M€ és
econòmic!

+118.000
usuaris al dia en tramvia
costa com 1 parada de metro
i portarà molts més viatgers

reubicació de 42 / 75 busos i
xofers per a tots els barris

9 municipis
beneficiats

Qui causa problemes no és el tramvia!

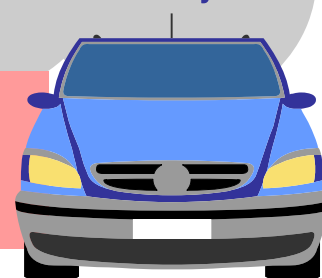
congestió
6.000 cotxes/km2
4 vegades més que
a Londres

accidents
moto i cotxe
principals
causants

contaminació
3.500 morts/any a BCN



Només es "perd"
un carril de
cotxes per sentit
(de 3 a 2)



cal més CAPACITAT

la Diagonal és el carrer més
important de BCN sense metro
ni tren. Per cobrir la seva
demanda potencial necessitem:



Es mantindrà l'arbrat i no
s'afectaran les voreres ja ampliades

cal més RAPIDESA



**1 autobús
cada minut**
6.500 viatgers/hora
6, 7, 33, 34 i D30

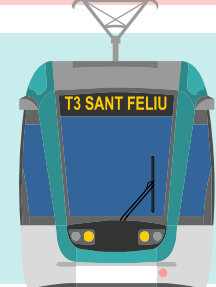
efecte acordió a parades i semàfors

8,5 km/h

en 37 minuts
Z.Universitària - Verdaguer



L'Eixample ja es
col·lapsa, i ho fa
per excés de cotxes



**1 tramvia
cada 3 minuts**
8.000 viatgers/hora
T1, T2, T3 i T4



17 km/h

en 34 minuts i més regularitat
Z.Universitària - Fòrum

carril més lliure = carril més ràpid

El tramvia s'ajusta a ones
verdes preexistents, i no va
c canviant semàfors

En els 40 segons de verd que
hi ha hi pot passar més gent en
tramvia que en cotxe o bus

