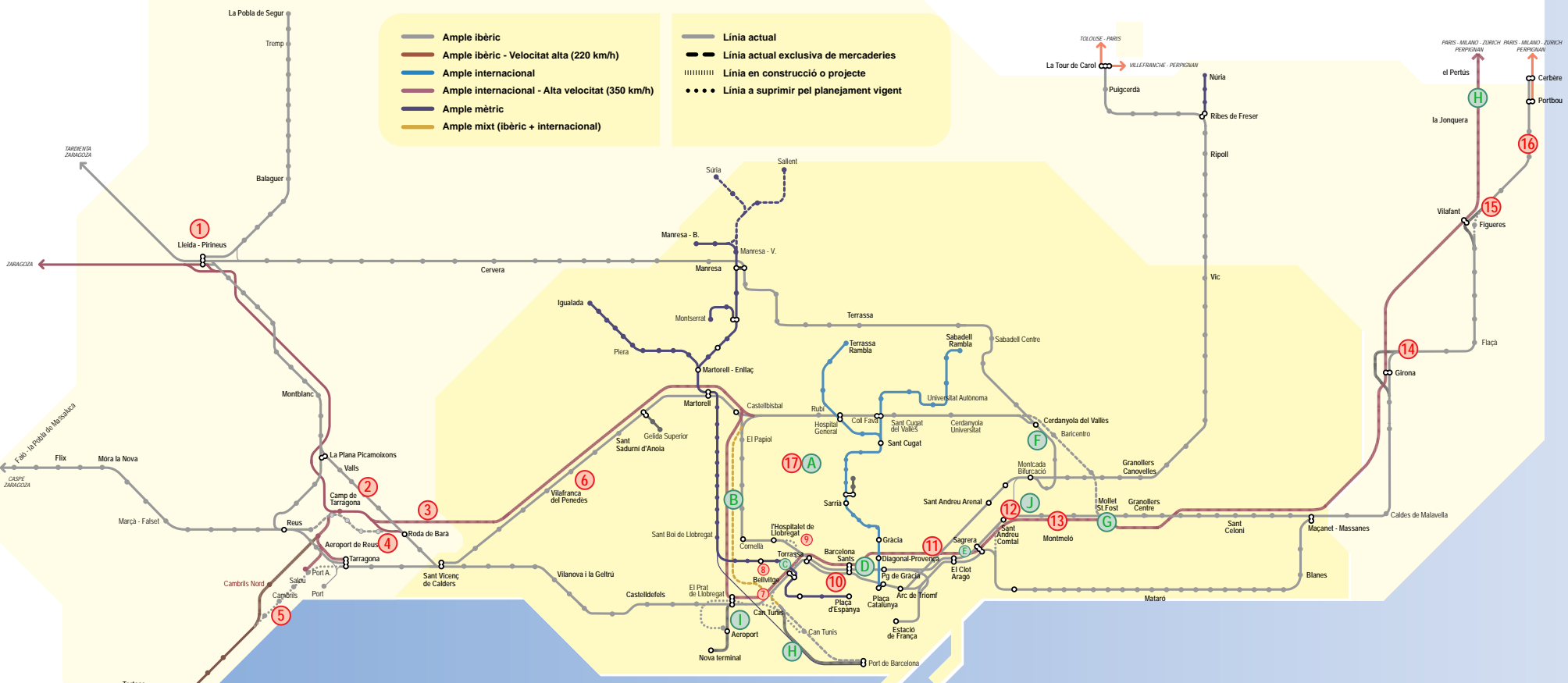


AFECTACIONS PERMANENTS DE L'AVE A LA XARXA BÀSICA CATALANA

— Ample ibèric
— Ample ibèric - Velocitat alta (220 km/h)
— Ample internacional
— Ample internacional - Alta velocitat (350 km/h)
— Ample mètric
— Ample mixt (ibèric + internacional)

— Línia actual
- - - Línia actual exclusiva de mercaderies
| | | | | Línia en construcció o projecte
• • • • • Línia a suprimir pel planejament vigent



Afectacions permanents negatives

- 1** L'AVE ocupa el 2n túnel de Lleida, construït als 80 per duplicar la via convencional, que quedarà en via única
- 2** Nou model d'estació: aïllada de les zones de servitud i pensada únicament per accedir-hi en vehicle privat
- 3** L'AVE ocupa i destrueix en dos punts 3 km de la línia Reus - Roda, que el Govern Català volia reobrir fa anys
- 4** Es desvirtua el projecte d'estació de l'Aeroport de Reus en allunyar-se les vies de la terminal aeroportuària
- 5** Eliminació del servei ferroviari al centre de Salou i Cambrils, un crim contra la mobilitat de molts ciutadans
- 6** Els Rodalies queden empresonats en un calaix amb una estació de només dues vies de pas. Es fa impossible fer l'intercanviador previst AVE Regional-Rodalies-Bus
- 7** S'elimina la connexió entre el Port de Barcelona i el camí més curt amb la península ibèrica: la línia de Vilanova
- 8** Veïns de Bellvitge salven de miracle el seu baixador de Rodalies. Serioses afectacions a l'enllaç amb FGC
- 9** Es perd el by-pass entre les línies de Vilafranca i Vilanova sense haver d'arribar a Barcelona i canviar de sentit
- 10** L'accés a Sants perd dues de quatre vies: la de Can Tunis i la directa de l'Aeroport. Menys capacitat i sever perjudici als trens semidirectes.
- 11** L'Ajuntament de BCN modifica el projecte de nou túnel de Rodalies per dedicar-lo a l'AVE. Es perd l'oportunitat de descentralitzar les Rodalies i enllaçar-les millor amb Metro
- 12** Es perd el by-pass entre les línies de Mataró i Granollers sense haver d'arribar a Sagrera i canviar de sentit. Pèrdua de vies a Sant Andreu Comtal.

Afectacions permanents positives

- 13** Pèrdua de vies d'apartador a Montmeló, Gualba, Riells, etcètera: perjudicant futures quadruplicacions i l'existència de serveis semidirectes (Catalunya Express)
- 14** Inversió multimilionària en un doble soterrament per substituir un viaducte que no separa res. Mentre tant, les propostes d'ampliacions ferroviàries Girona resten aturades.
- 15** Trasllat de la 5a estació de Catalunya en nombre d'usuaris perjudicant l'accessibilitat i la centralitat de l'estació actual.
- 16** L'AVE consumeix la immensa majoria dels recursos econòmics destinats al ferrocarril. En alguns punts de la xarxa, la manca de manteniment provoca estralls.
- 17** El contracte de concessió del nou túnel de Pertús, primer peatge ferroviari privat de l'Estat, impedeix convertir a l'ample europeu el tram Figueres-Portbou sense pagar enormes fiances.
- A** La nova xarxa d'alta velocitat millorarà parcialment la capacitat per a portar mercaderies a la xarxa principal.
- B** Nova doble via d'ample mixt per a mercaderies. Permetrà evitar cisallaments entre mercaderies i les línies C2 i C4.
- C** Nou intercanviador Metro - Rodalies a Torrassa (l'Hospitalet) Optimització dels nusos entre les línies mar i muntanya.
- D** Descongestió parcial dels túnels de Rodalies Barcelona. S'alliberen de circulacions de grans línies i part de regionals.
- E** Nou intercanviador Metro - Rodalies - AVE Regional - AVE. Optimització dels nusos entre les línies mar i muntanya
- F** Duplicació de via Santa Perpètua - Mollet. Gran increment de capacitat per a portar mercaderies i Rodalies transversals.
- G** Millora del nus de mollet amb un salt de moltó. Permetrà evitar cisallaments entre mercaderies i la línia C2.
- H** Per primera vegada es connectarà la península ibèrica amb la resta d'Europa en un maleix ample de via, però amb el primer PEATGE ferroviari espanyol.
- I** Reordenació de l'accés a l'aeroport i nova terminal. - no executat -
- J** Salts de moltó entre el ramal Aiguës i línia C2