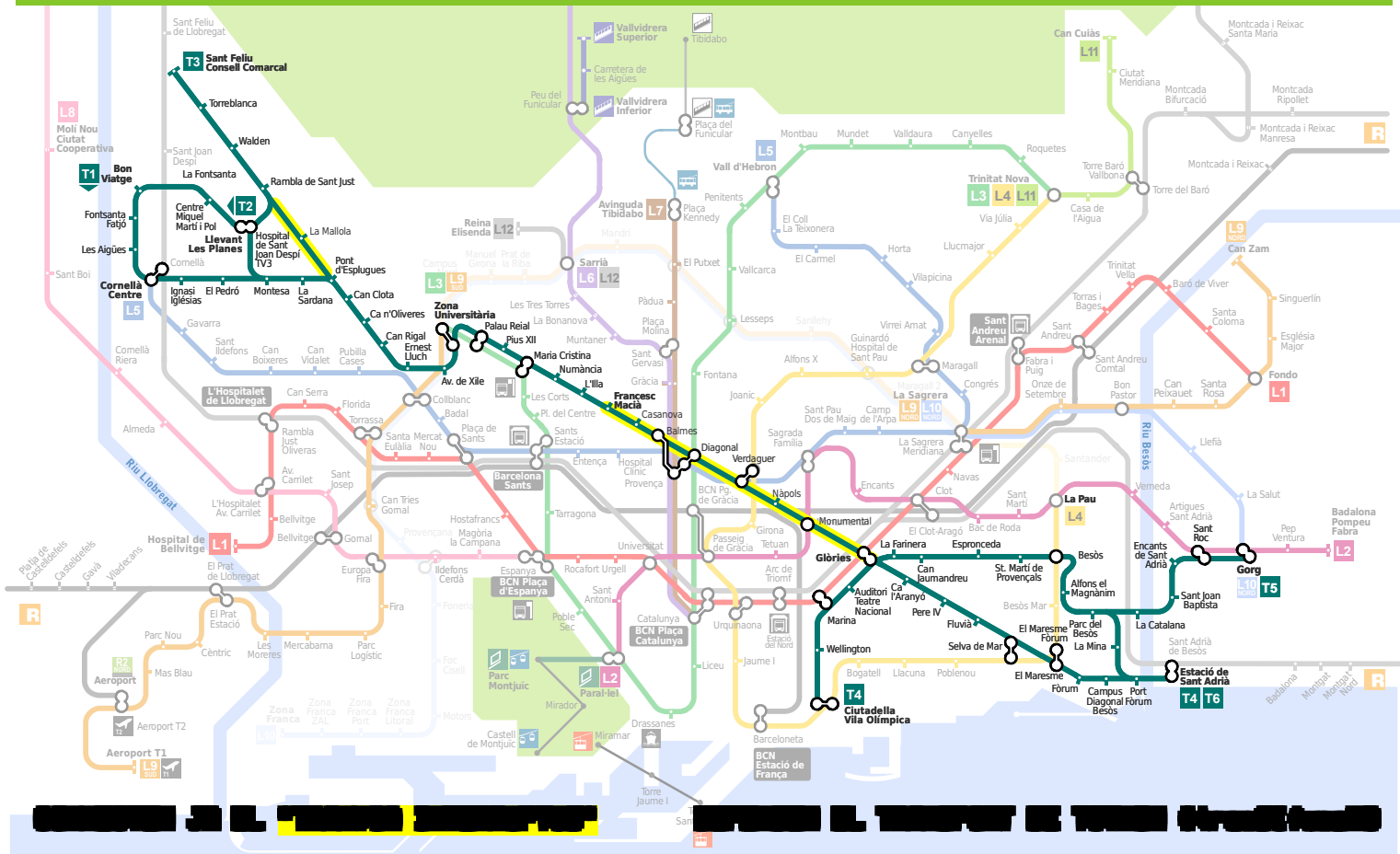




PROMOCIÓ DEL  
TRANSPORT PÚBLIC

# EL TRANSPORT PÚBLIC ET DÓNIA MÉS

WWW.TRANSPORTPUBLIC.ORG/ACTUA





# Per què cal connectar els tramvies?

- 1** Per millorar la **qualitat de l'aire** a l'Eixample i Gràcia, els barris més contaminats de BCN. El tramvia és el transport que pot electrificar més quantitat de desplaçaments a curt termini.
- 2** Per millorar el transport públic a l'**únic gran carrer sense metro ni tren** de BCN. El tramvia dobla la capacitat i la rapidesa d'un transport públic basat únicament en acumular autobusos.
- 3** El tramvia no col·lapsaria l'Eixample, li donaria fluïdesa. El tramvia per carril propi permet passar més persones que acumular busos sobre l'escàs verd semafòric actual, sense més canvis.
- 4** Els 75 autobusos avui alents a la Diagonal a 8 km/h donarien més servei si es distribueixen pels carrers horitzontals i verticals de la nova xarxa, **millorant la mobilitat a tots els barris**.
- 5** A més de la Diagonal, es **millora el transport públic interurbà entre 9 ciutats metropolitanes**: St. Feliu, St. Joan Despí, St. Just, Cornellà, Esplugues, l'Hospitalet, Sant Adrià, Badalona i BCN.
- 6** El tramvia interconnectat milloraria la **cohesió de barris** que no tenen transversalitat amb la xarxa de metro actual, com és el Poblenou o la Mina, i posa transport públic al tram Glòries - Verdaguer.
- 7** La capacitat del tramvia a ple rendiment **equivale a sis carrils de circulació per sentit**; i fer-lo només requereix eliminar un carril per sentit. A Europa es demostra que el tramvia baixa el trànsit.
- 8** Té un **cost inferior a una parada de metro**, ja que tenim 29 km fets i falten només 3,8 km per connectar; i beneficia moltes més persones: a la Diagonal, als barris i als municipis metropolitans.