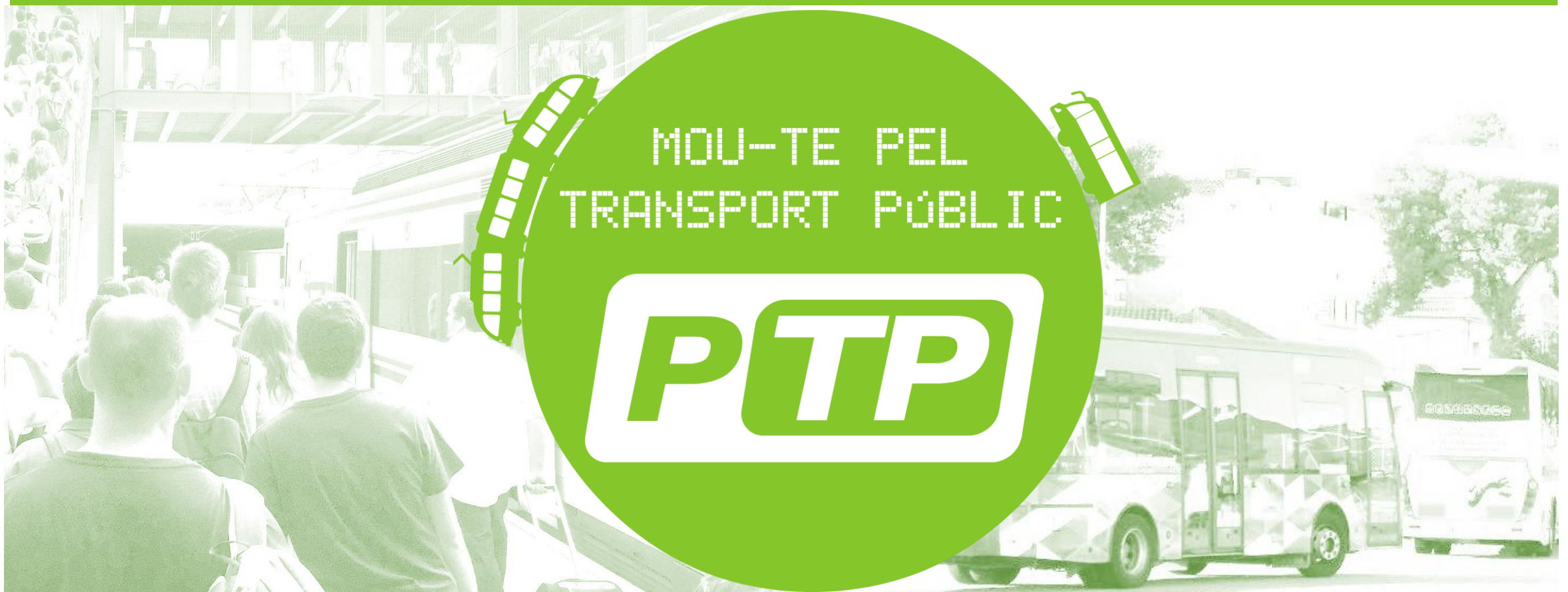


Presentació de la PTP a l'Alt Penedès



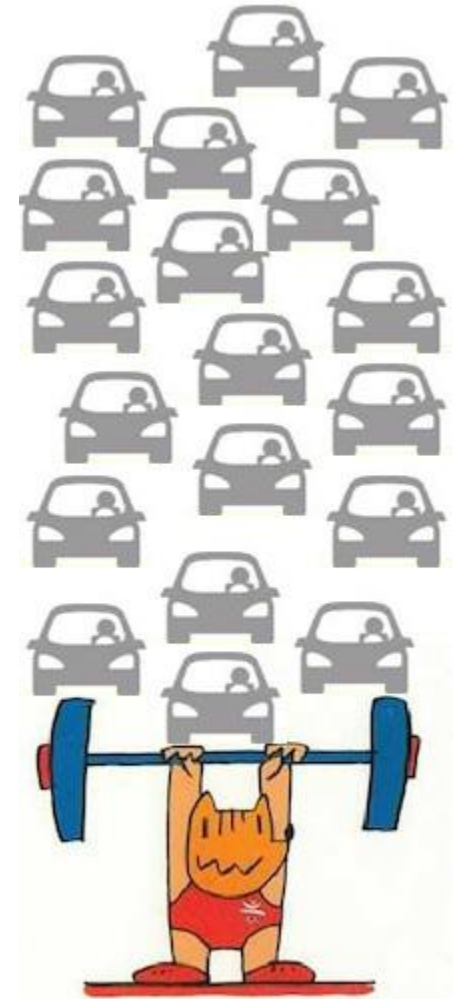
L'Escorxador, Vilafranca del Penedès
14 de juny de 2017

Ricard Riol Jurado
President de PTP

Albert Parés i Soldevila
Delegat territorial de PTP

Pràcticament 25 anys al servei de l'interès públic

- Fundació: **1993**, després de la ressaca olímpica (Rondes, túnels de Vallvidrera, túnels del Garraf...) on els desequilibris vehicle privat – transport públic es van incrementar notablement, un grup de persones funden la PTP per defensar el transport públic.
- S'inicia l'activitat amb reunions interdisciplinars: enginyers, geògrafs, treballadors ...
- L'any **1999** es crea la pàgina web i es comença a bolcar informació de lliure consum sobre transport públic i mobilitat.
- L'any **2005** s'aconsegueix finançament estable per a una oficina tècnica, que podrà elaborar estudis sobre transport públic i mantenir la veu de l'entitat a moltes de les institucions del país.
- L'any **2011** el Departament de Justícia reconeix la PTP com una entitat d'utilitat pública.
- Actualment comptem amb 341 socis i milers de subscriptors. (2.900 seguidors a facebook i 4.900 a twitter).



Difonem valors i avantatges del transport públic

Més mobilitat amb menys trànsit



A Barcelona ja entren i surten més persones en transport públic que no pas en vehicle privat.

Més estalvi energètic



El transport públic està més electrificat que el privat i consumeix menys energia per passatger.

Més autonomia i equitat social



No tenen carnet de conduir: El 45% de la població catalana El 54% de les dones i nenes El 34% dels homes i nens

Més salut



El nivell de trànsit de 2007 va produir 3.500 morts prematures per contaminació a causa de les partícules i òxids de nitrogen.

Més llocs de treball



El transport públic i les flotes compartides donen més ocupació (per quilòmetre recorregut) i llocs de treball menys deslocalitzables.

Més benestar



En viatjar en transport públic es pot aprofitar el temps per fer diverses activitats i desplaçar-se sense l'estrès de la conducció.

Més lluita contra el canvi climàtic



El transport és la segona causa de canvi climàtic a Catalunya rera la indústria. El transport públic redueix les emissions globals.

Més estalvi per a la teva comunitat



El transport causa 7.900 milions d'euros anuals de cost social i ambiental a Catalunya. Tren i bus ajuden a reduir aquesta factura.

Més seguretat viària



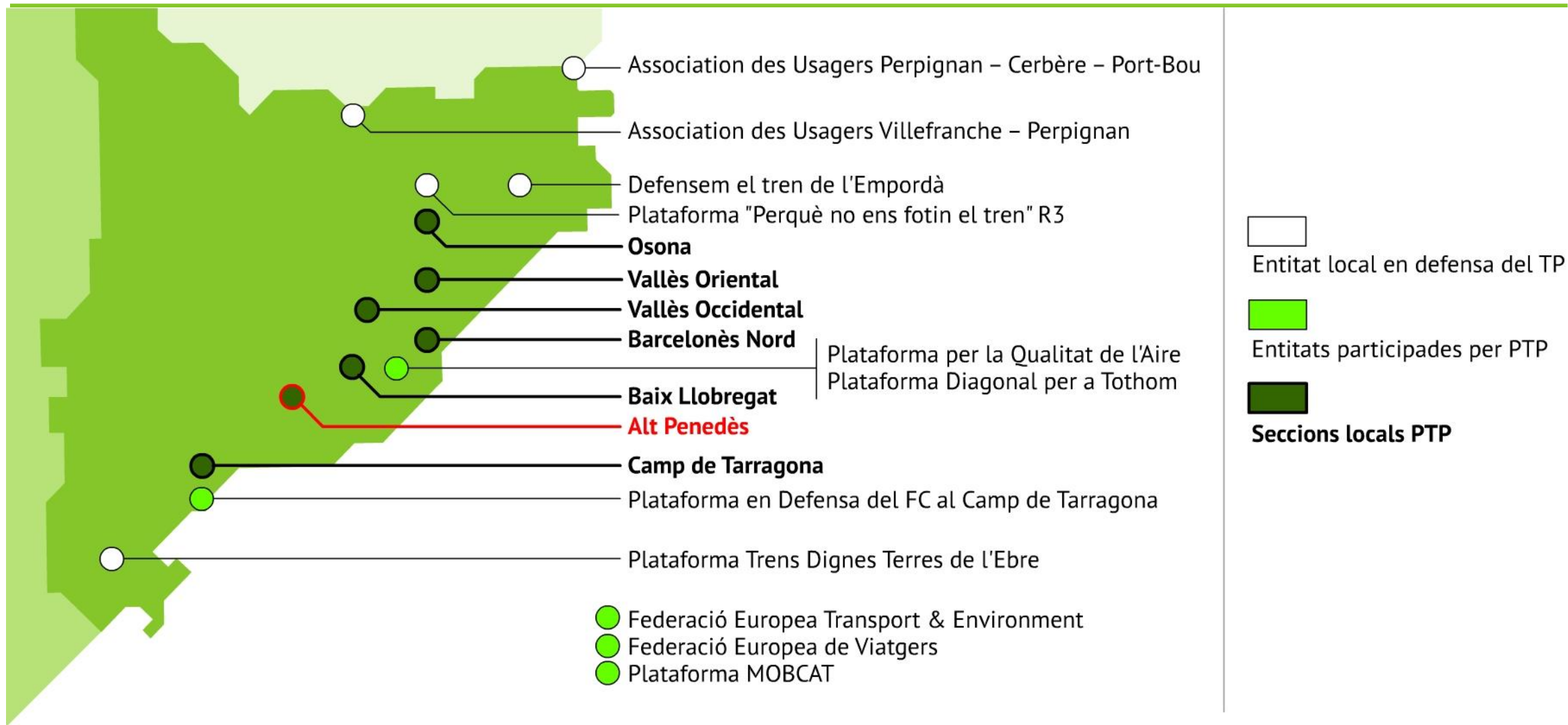
El transport públic disposa de les millors ràtios de seguretat contra els accidents al transport terrestre.

Més poder adquisitiu



Una persona sola que recorre 30 km diaris en cotxe pot gastar entre 3 i 4 vegades més que si viatja en transport públic durant un any.

Moviments pel transport públic a Catalunya



Els èxits de la PTP



Manteniment de l'estació cèntrica a Figueres

Recuperació línia Lleida-la Pobla amb explotació eficient

Bus Exprés de la Vall del Tenes

Reversibilitat al carril bus-VAO C58

Impuls de la xarxa de tramvia metropolità interconnectada

Nous dissenys de carrils bus urbans i interurbans

Conservació línia ferroviària Cambrils - Tarragona per ser convertida en tren-tram



Implantació del 1r carsharing a Espanya



Millora dels abonaments regional i T-Mes



Llei de mobilitat pionera a Europa i llei de finançament

Projectes defensats per la PTP



Xarxes d'autobús urbà més eficients, línies d'autobús exprés, carrils bus urbans i d'autopista, xarxes ferroviàries amb servei cadenciat integrat (projectes TREN 2014 per a Catalunya i Tren 2020 per a Espanya), millora del finançament del transport públic, polítiques tarifàries de fidelització, nou model de peatges, etcètera.

Projectes defensats per la PTP

Carril bus d'autopista a la B23

2001: origen al manifest d'Esparreguera, entre la PTP i alcaldes del Baix Llobregat.

2007: Foto demostrativa

Alternativa als carrils bus en viaducte (faraònics). Aprovat per la Generalitat, pendent discussió traspàs de la via, que actualment és competència de Foment.

Beneficiaris: busos exprés, entre d'altres Igualada-BCN i Vilafranca-BCN.



Tasca de divulgació

SABADELL
09-09-2012



50 COTXES



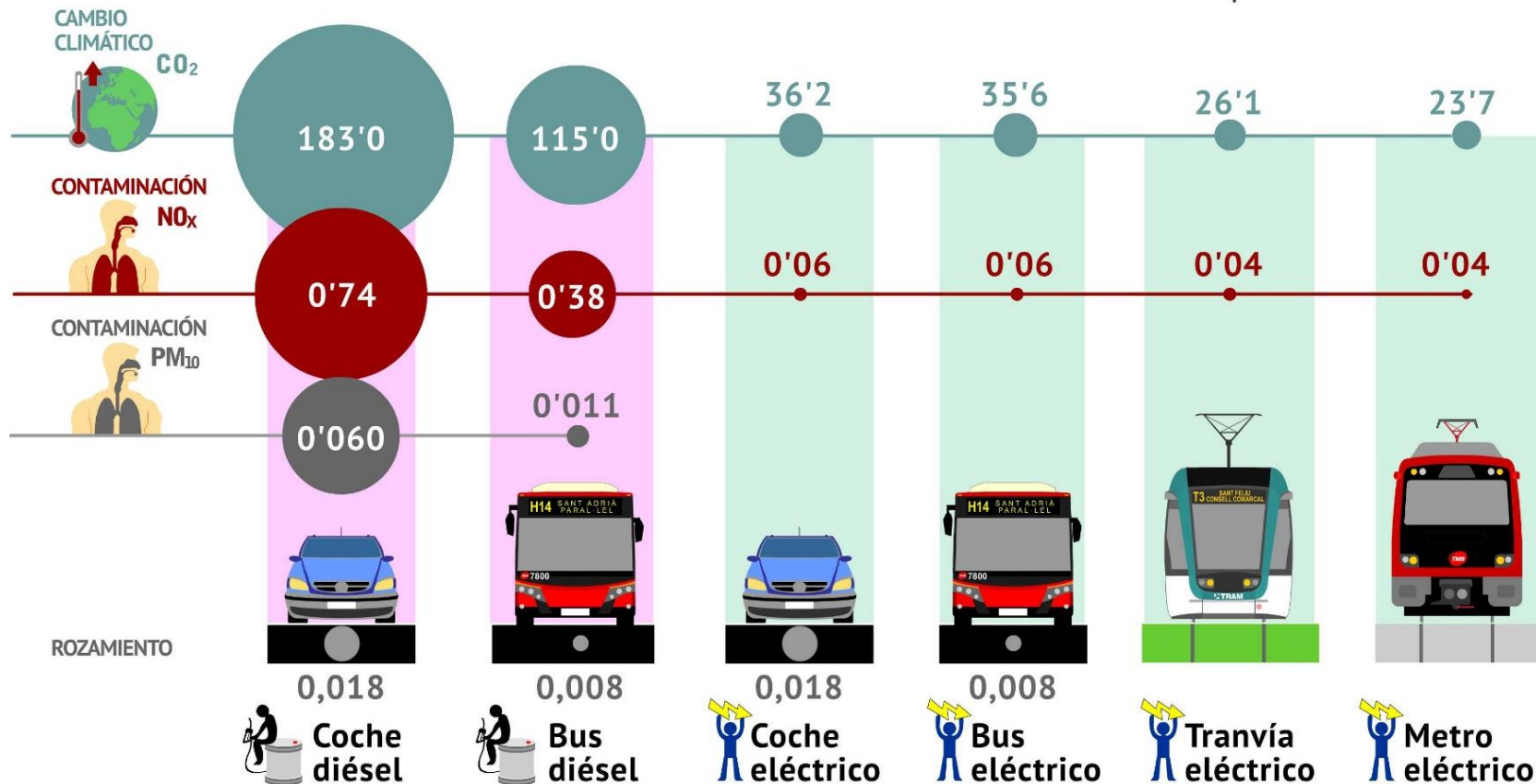
1 AUTOBÚS



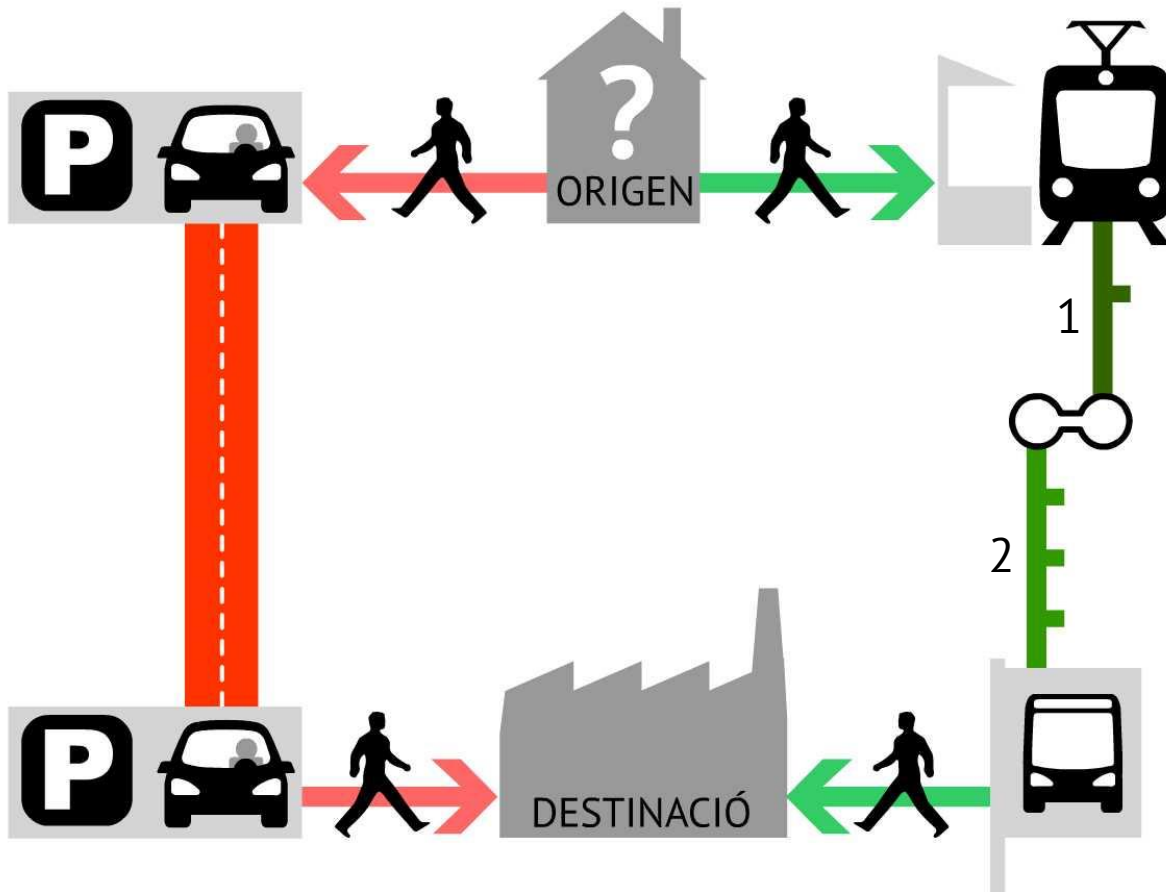
60 VIANANTS

Tasca de divulgació

EMISIONES (gramos por viajero-kilómetro)
20% de ocupación en todos los modos
mix eléctrico peninsular 2015



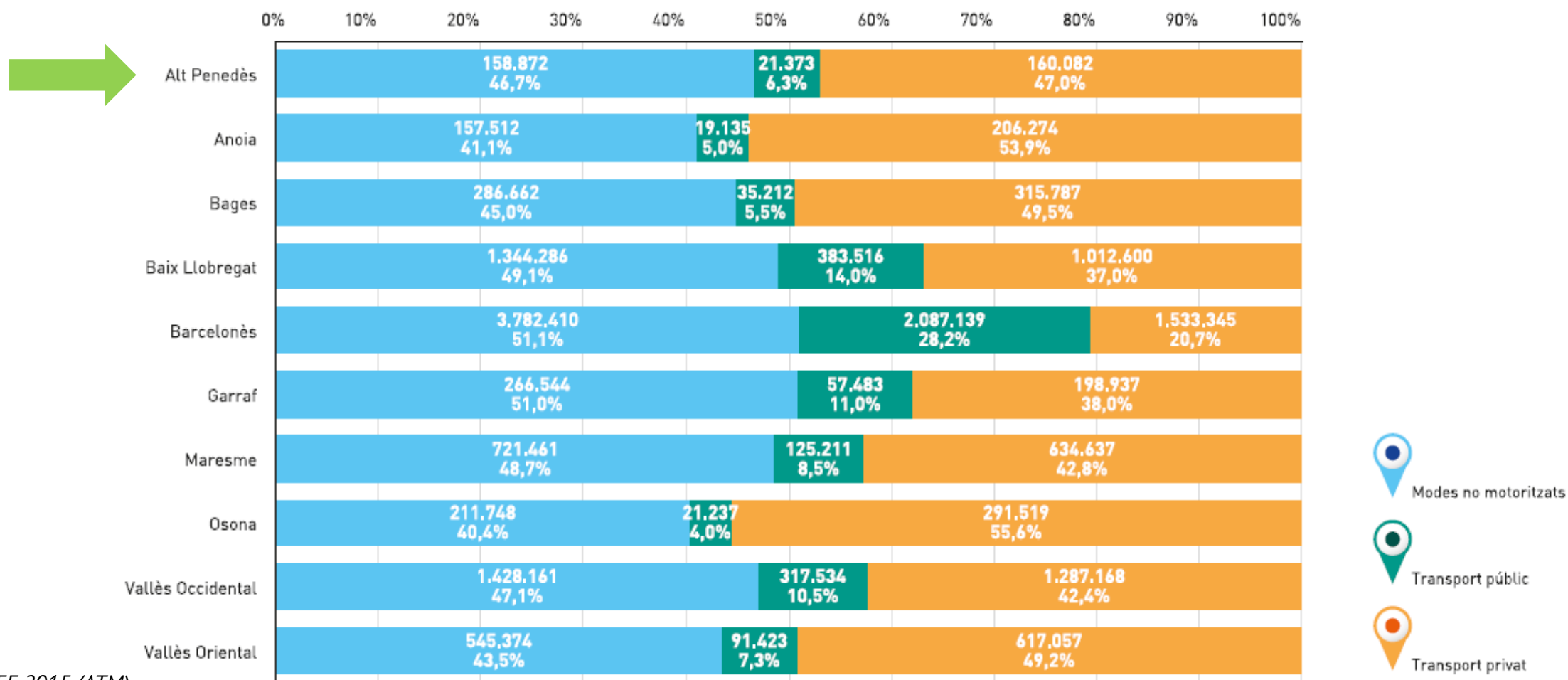
De què depèn l'elecció modal?



Vehicle privat (VP)	Transport públic (TP)
Distància a l'aparcament a l'origen i a la destinació	Distància a la parada a l'origen i a la destinació
Temps de recorregut (variable per congestió?)	Temps d'espera 1
	Temps de recorregut 1
	Temps de transferència
	Temps d'espera 2
	Temps de recorregut 2
Tarifa (aparcament, peatge, combustible, manteniment...)	Tarifa
Comoditat	Comoditat / possibilitat d'aprofitar el temps de viatge

Com ens movem a l'Alt Penedès?

13. ANÀLISI COMARCAL: MODALITATS DE TRANSPORT



Font: EMEF 2015 (ATM)

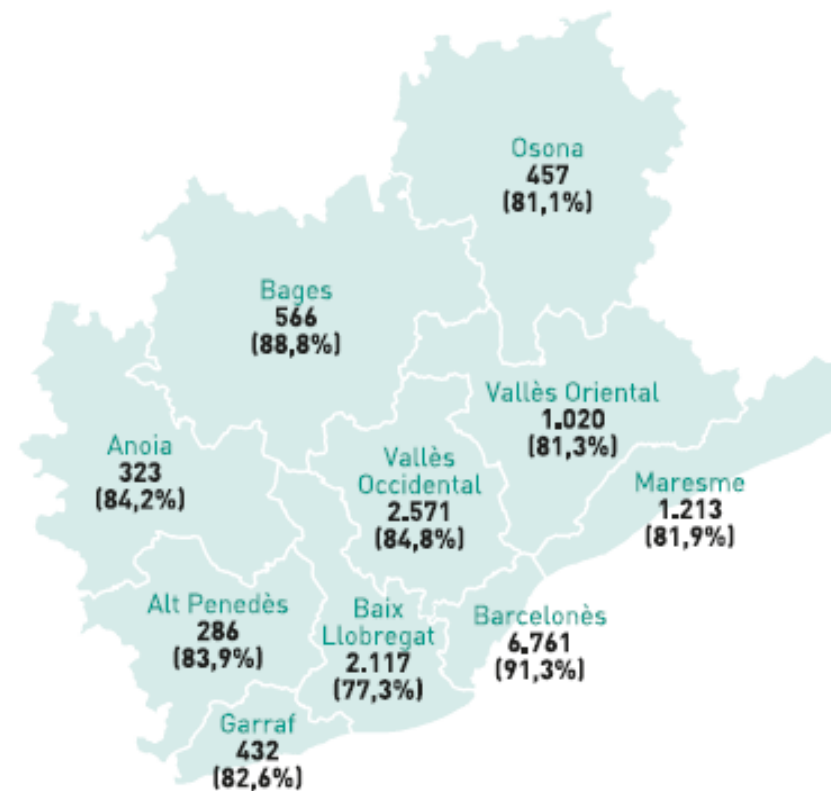
Com ens movem a l'Alt Penedès?

14. ANÀLISI COMARCAL: MOBILITAT INTERNA O AUTOCONTENCIÓ

Del total de desplaçaments fets pels residents a l'STI en dia feiner, el 85,7% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.

Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Barcelonès i el Bages (91,3% i 88,8%, respectivament).

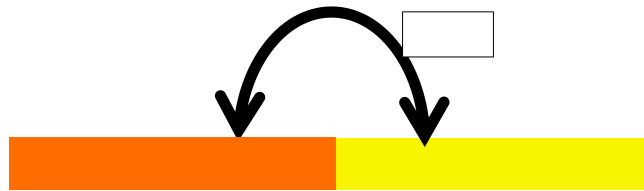
Nota: milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% respecte del total de desplaçaments dels residents a la comarca).



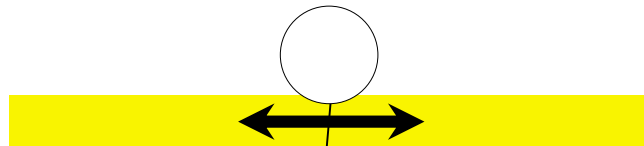
Font: EMEF 2015 (ATM)

Com ens movem a l'Alt Penedès?

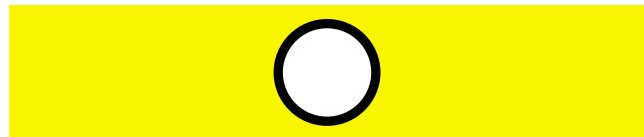
Milers de desplaçaments en dia feiner



Entre el Garraf-Penedès i altres comarques



Entre les comarques del Garraf i Penedès



Dins de cada comarca



Font: Enquesta Mobilitat Quotidiana 2006

Com ens movem a l'Alt Penedès?

23.097 persones majors de 15 anys **sense permís de conduir a la comarca.**

% persones >15 anys sense carnet de conduir	TOTAL	Homes	Dones
Alt Penedès	26,48 %	15,85 %	36,97 %
Vilafranca	29,87 %	16,96 %	42,10 %



Font: PTP a partir de DGT i Idescat (dades 2015)

Com ens movem a l'Alt Penedès?

Municipi	Nombre de línies de bus amb servei intern als PAE dels municipis del Pacte Industrial de la RMB ⁵	Nombre de línies de bus amb servei fins a 1.300 m dels PAE dels municipis del Pacte Industrial de la RMB ⁵
Abrebra	6	53
Badalona	12	178
Barberà del Vallès	11	194
Barcelona	53	1.246
Castellar del Vallès	11	51
Castellterçol	0	6
Cerdanyola del Vallès	21	290
Cornellà de Llobregat	27	190
El Prat de Llobregat	79	539
Esplugues de Llobregat	14	217
Gavà	9	218
Gelida	1	5
Granollers	27	295
Les Franqueses del Vallès	8	181
L'Hospitalet de Llobregat	26	447

L'Hospitalet de Llobregat	26	447
Mataró	25	190
Molins de Rei	28	170
Mollet del Vallès	2	102
Montcada i Reixac	43	356
Olesa de Montserrat	0	81
Palau-solità i Plegamans	13	90
Parets del Vallès	9	171
Polinyà	26	110
Ripollet	16	204
Rubí	10	193
Sabadell	32	883
Sant Adrià de Besòs	13	150
Sant Boi de Llobregat	78	338
Sant Celoni	7	145
Sant Cugat del Vallès	16	148
Sant Cugat Sesgarrigues	1	16
Sant Esteve Sesrovires	5	20

Accessibilitat als polígons industrials

Sant Feliu de Llobregat	11	214
Sant Joan Despí	8	89
Sant Just Desvern	19	107
Sant Vicenç dels Horts	36	261
Santa Coloma de Gramenet	4	167
Santa Perpètua de Mogoda	75	491
Sentmenat	18	66
Tagamanent	0	12
Terrassa	27	347
Viladecans	26	88
Vilafranca del Penedès	0	198
Vilanova i la Geltrú	20	103
Vilassar de Dalt	6	32

Font: estudi Accessibilitat en transport públic col·lectiu als polígons d'activitat econòmica de la RMB (Pacte Industrial RMB)

Com ens movem a l'Alt Penedès?

Accessibilitat als polígons industrials

Nom PAE	Superfície (ha)	Nombre treballadors	Mitjana iATPC PAE	Grau iATPC PAE
Plans de la Ferreria	5,6	23	0	Deficient
La Gelindense	7,07	108	207	Bona
Can Panyella	8,62	21	181	Acceptable
U.A. Can Valls	1,61	104	147	Acceptable
Can Valls	5,46	300	121	Acceptable
Guarro Casas	10,17	-	145	Acceptable
Can Juncoses	14,89	-	0	No accessible

Nom PAE	Superfície (ha)	Nombre treballadors	Mitjana iATPC PAE	Grau iATPC PAE
Les Cases Roges	4,93	-	9	Deficient
La Masia	18,72	229	1	Deficient
Hostal Nou	7,18	-	2	Deficient

Nom PAE	Superfície (ha)	Nombre treballadors	Mitjana iATPC PAE	Grau iATPC PAE
SUD 2. Domenys III	37,50	-	0	Deficient
Polígon Industrial Domenys II	52,43	178	0	Deficient
Polígon Industrial Estació de Mercaderies i Les Fonts	23,70	165	0	Deficient
Polígon Industrial Domenys I	15,35	73	7	Deficient
Polígon Industrial Sud-oest	27,74	280	18	Deficient
PAU 19. Carretera de Barcelona	6,85	-	0	Deficient
SUD 6. Porroig	5,89	-	22	Millorable
PP 6. Els Cirerers	11,85	-	43	Millorable
Polígon Industrial Llevant	9,80	-	77	Acceptable
Polígon Industrial Avinguda Barcelona	6,92	61	67	Acceptable
Polígon Industrial PAU 10	0,94	-	0	Deficient
Polígon Industrial Rocallisa	1,43	-	14	Deficient
PAU 2. Pous d'en Rossell	5,32	-	30	Millorable
SUND 2. Domenys IV	25,74	-	0	Deficient
SUD 7. Marges Alts	9,07	-	28	Millorable
Polígon Industrial Tigsà	1,71	33	8	Deficient

Font: estudi Accessibilitat en transport públic col·lectiu als polígons d'activitat econòmica de la RMB (Pacte Industrial RMB)

Com ens movem a l'Alt Penedès?

Dades passatgers/any estacions Rodalies. Total 123 estacions xarxa Rodalies Barcelona.

	Estació	Passatgers						
1	BARCELONA SANTS	13.526.385	11	TERRASSA	1.960.088	41	ST.JOAN DESPÍ	760.979
2	BARCELONA PLAÇA CATALUNYA	9.228.954	12	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT	1.942.121	60	SANT VIÇ. DE CALDERS	489.914
3	BARCELONA-PG. DE GRÀCIA	5.045.742	13	LA SAGRERA-MERIDIANA	1.877.987	67	EL VENDRELL	404.959
4	BARCELONA-EL CLOT ARAGÓ	3.228.564	14	SITGES	1.744.082	69	SANT SADURNÍ D'ANOIA	379.995
5	BARCELONA-ARC. DE TRIOMF	3.073.888	15	ST.FELIU DE LLOBREGAT	1.689.631	70	CASTELLBISBAL	371.761
6	VILANOVA I LA GELTRÚ	2.802.961	16	GAVÀ	1.552.257	75	GELIDA	342.952
7	MATARÓ	2.387.270	21	MARTORELL	1.353.249	85	L'ARBOÇ	152.706
8	BARCELONA SANT ANDREU ARENAL	2.109.107	26	CORNELLÀ	1.106.385	86	EL PAPIOL	150.038
9	CERDANYOLA DEL VALLÈS	2.047.195	27	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	1.103.523	88	ELS MONJOS	141.347
10	CASTELLDEFELS	2.018.579	28	TORRE BARÓ	1.085.349	95	LA GRANADA	79.902
			29	MOLINS	1.043.633	103	LAVERN-SUBIRATS	37.190

Font: Departament de Territori i Sostenibilitat (2013)

Com ens movem a l'Alt Penedès?

Freqüències molt baixes en el bus interurbà a la comarca.

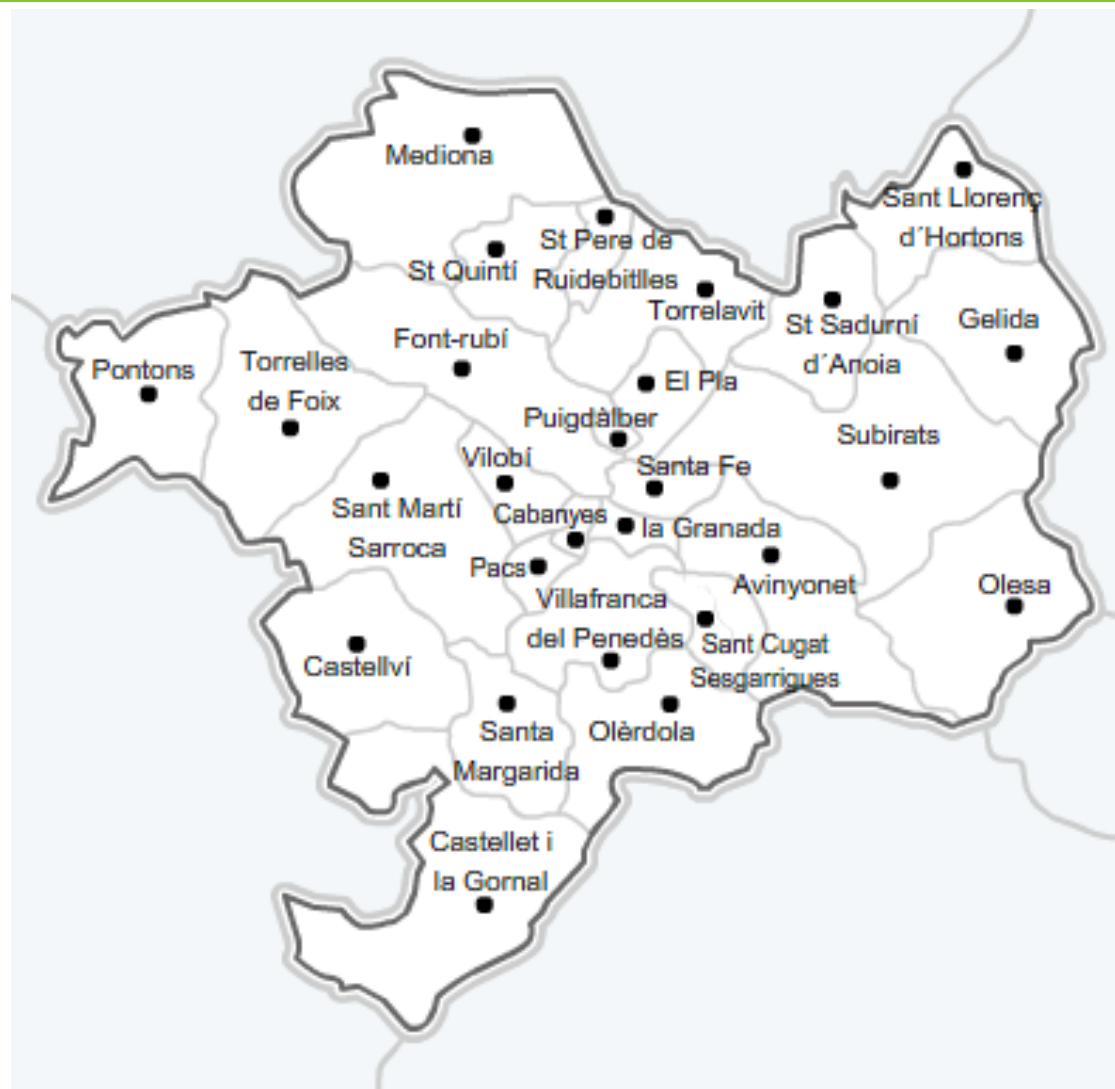
Municipi	Habitants 2015	Població	Habitants nucli població (2013)	Tipus	Núm. expedicions laborable per sentit p. Escolar
Mediona		Urb. Font del Bosc	840	-	0
Sant Llorenç d'Hortons	2557			-	0
Mediona	2273	Sant Joan de Mediona	796	Bus	1
Santa Fe del Penedès	378			Bus	1
Avinyonet del Penedès	1652	Avinyó Nou	636	Bus	2
Olesa de Bonesvalls	1715			Bus	2
Olèrdola		St. Pere Molanta	692	Bus	2
Sant Cugat Sesgarrigues	978			Bus	2
Subirats	2988	Ordal	631	Bus	2
Torrelavit	1401			Bus	3
les Cabanyes	967			Bus	4
Castellet i la Gornal	2212	la Gornal	419	Bus	4
Font-rubí	1348	Guardiola de Font-rubí	479	Bus	4
Olèrdola	3518	Moja	1409	Bus	4
Pontons	483			Bus	4
Sant Pere de Riudebitlles	2374			Bus	4
Sant Quintí de Mediona	2116			Bus	4
Vilobí del Penedès	1085			Bus	4
Pla del Penedès	1230			Bus	5

Municipi	Habitants 2015	Població	Habitants nucli població (2013)	Tipus	Núm. expedicions laborable per sentit p. Escolar
Pacs del Penedès	893			Bus	7
Puigdàlber	539			Bus	7
Sant Martí Sarroca	3092			Bus	8
Torrelles de Foix	2246			Bus	8
Castellví de la Marca	1540	la Múnia	852	Bus	9
Santa Margarida i els Monjos	7332			Tren	22
la Granada	2085			Tren	28
Subirats		Lavern	431	Tren	28
Gelida	7253			Tren	38
Sant Sadurní d'Anoia	12689			Tren	38

Font: horaris operadors (consulta agost 2016)

Propostes de millores al bus interurbà

- **Garantir un mínim de 6 freqüències per sentit els dies feiners entre els municipis de la comarca i Vilafranca.**
- Que la primera freqüència arribi abans de les 8 a Vilafranca.

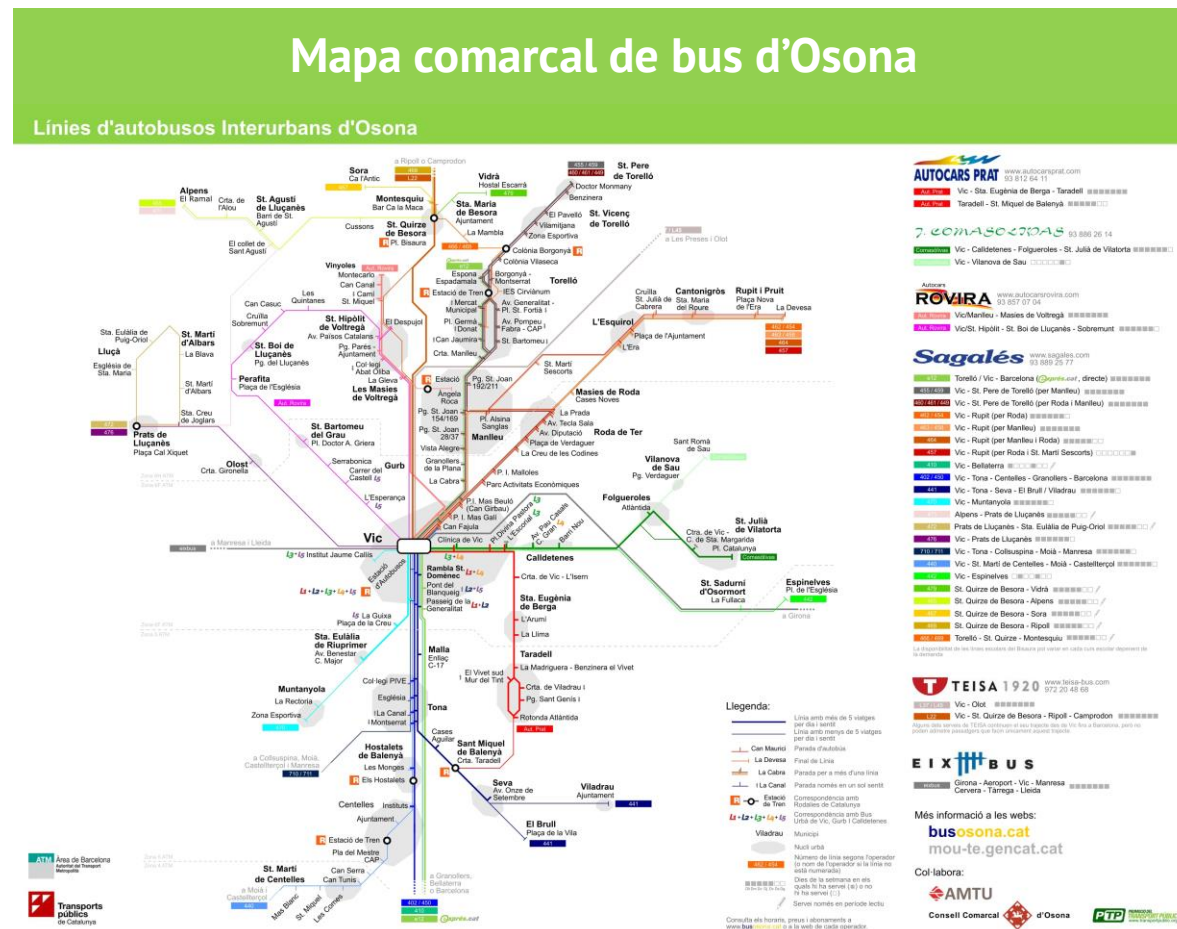


Font plànol: municipiscatalans.com

Propostes de millores al bus interurbà

■ Creació d'un mapa comarcal del transport públic

- Permet visualitzar tota l'oferta existent. Actualment gran part de l'oferta és desconeguda pels habitants i visitants.
- Permet cercar possibilitats d'anar d'un lloc a un altre encara que no hi hagi bus directe.
- Permet millorar la percepció del transport públic.



Font plànol: BusOsona.cat

Propostes de millores al bus interurbà





- **Millora general de la informació al viatger per una millor gestió del temps i ús correcte de la xarxa:**
 - Horaris a les parades,
 - Posicionament d'horaris a web, app's, Google Maps
 - Teleindicadors interns i externs als vehicles.

Posicionament a Google de Hillsabus a Gelida

Linea	Destí	Hora
TB/LL	Gelida (Renfe)	20:50
TB/LL	St. Sadurn d'Anoia (Pont Romà)	21:10
TB/LL	St. Sadurn d'Anoia (Arseni)	6:50
TB/LL	Martorell 3 (Guàrdia Civil)	7:52
TB/LL	El Grandet	8:47
TB/LL	St. Sadurn d'Anoia (Arseni)	9:05
TB/LL	St. Sadurn d'Anoia (Arseni)	9:25
TB/LL	Martorell 3 (Guàrdia Civil)	9:51
TB/LL	El Grandet	10:57
TB/LL	Martorell 3 (Guàrdia Civil)	11:38
TB/LL	El Grandet	12:20

Propostes de millores al bus interurbà

- Manca d'horaris a les parades, horaris desactualitzats al web de l'operador, vehicles sense indicar destí ...

· L'EMPRESA

· SERVEIS

· LINIES REGULARS

· RUTES DEL VÍ I EL CAVA

· LA NOSTRA FLOTA

· LES INSTAL·LACIONS

· PRESSUPOST

· CONTACTAR

· TREBALLA AMB NOSALTRES

Català- Español- English

· Línies Regulars

Línia 1090 Vilafranca del Penedès - Sant Sadurní i viceversa
Línia 1091 Vilafranca del Penedès - Ordal i viceversa

Línia 1090 Vilafranca del Penedès - Sant Sadurní i viceversa


Horari d'hivern:

Línia Regular (Vilafranca - Sant Sadurní)								(A)	
Dissabte	Feiner	Feiner			Feiner	Dissabte			
08:45	08:15	12:35	K	St. Sadurní	J	12:30			13:30
08:50	08:20	12:40	K	Can Bas	J	12:20			13:25
09:00	08:30	12:50	K	Vilafranca	J	12:15			13:15

Horari d'estiu:

Línia Regular (Vilafranca - Sant Sadurní)								(A)	
Dissabte	Feiner	Feiner			Feiner	Dissabte			
08:45	08:00	11:45	K	St. Sadurní	J	11:45			13:30
08:50	08:05	11:50	K	Can Bas	J	11:40			13:25
09:00	08:15	12:00	K	Vilafranca	J	11:30			13:15

Certificado ISO 9001 por





LINIA 1090	SANT SADURNÍ - VILAFRANCA				VILAFRANCA - SANT SADURNÍ						
	A1 8:15 FEINERS	A5 11:30 FEINERS	A8 14:15 FEINERS	8:45 DISSABTE	A3 09:30 Escolars	A4 11:15 FEINERS	A7 13:00 FEINERS	A9 14:30 Escolars	A12 19:15 FEINERS	12:15 DISSABTE	
Sant Sadurní Pont Romà (Parada Bus)	08:15	11:30	14:10	08:40	Vilafranca Banc Sabadell	09:30	11:15	13:00	14:30	19:15	13:15
Sant Sadurní Ca l'Arseni (Parada Bus)	08:20	11:35	14:12	08:45	Vilafranca Hospital	09:33	11:18	13:03	14:33	19:18	13:18
Can Bas Rest. Sol I VI	08:25	11:40	14:17	08:50	La Granada Rotonda Estació	09:38	11:23	13:08	14:38	19:23	13:23
La Granada Rotonda Estació	08:30	11:45	14:22	08:55	Can Bas Rest. Sol I VI	09:43	11:28	13:13	14:43	19:28	13:28
Vilafranca Hospital	08:35	11:50	14:27	09:00	Sant Sadurní Ca l'Arseni (Parada Bus)	09:48	11:33	13:18	14:48	19:33	13:33
Vilafranca Banc Sabadell	08:38	11:53	14:30	09:03	Sant Sadurní Pont Romà (Parada Bus)	09:53	11:38	13:23	14:53	19:38	13:38

Propostes de millores al bus interurbà

- Parades sense ni tan sols pal de parada.



Propostes de millores al bus interurbà

- **Renovació de la flota amb més antiguitat, aconseguint una flota 100% adaptada a PMR, i posar autobusos adaptats a les característiques i demanda de cada línia.**
- **Posada en servei d'autobusos nocturns especials per les principals festes majors de la comarca.**



DIJOUS 15/6/17 DISSABTE 17/6/17

AUTOCARS DE PATUM 2017



Preu del tiquet per dia: 2 € (anar i tornar)
Venda de tiquets als ajuntaments

ANADA	TORNADA
La Pobla de Lillet 19:40h	BERGA - PL.GERNIKA (DAVANT L'INS. GUILLEM DE BERGUEDA)
Bagà 19:50h	A LES 5 DE LA MATINADA CAP ALS MUNICIPIS D'ORIGEN
Cercs, St.Jordi 20:05h	
Olvan 19:50	
Gironella 20h	
Cal Rosal 20:10h	
Avià 20h	
Vilada 20h	
Gósol 19:20h	
Saldes 19:30h	
Vallcebre 19:45h	
Guardiola de Berguedà 20h	
St.Julià de Cerdanyola 19:50h	
Casserres 19:50h	
Puig-reig 20h	
Borredà 19:45h	

Nota 1: És indispensable que els menors d'edat presentin l'autorització paterna/materna que podran recollir al seu ajuntament o a www.bergueda.cat abans de recollir el tiquet.

Nota 2: Dilluns 12 de juny serà l'últim dia per recollir i pagar els tiquets a l'ajuntament. Després d'aquest dia, la venda de tiquets quedarà definitivament tancada.

ORGANITZEN

Regidories de Joventut dels Ajuntaments

oficina Jove del Berguedà

CONSELL COMARCAL DEL BERGUEDA

Propostes de millores al bus interurbà

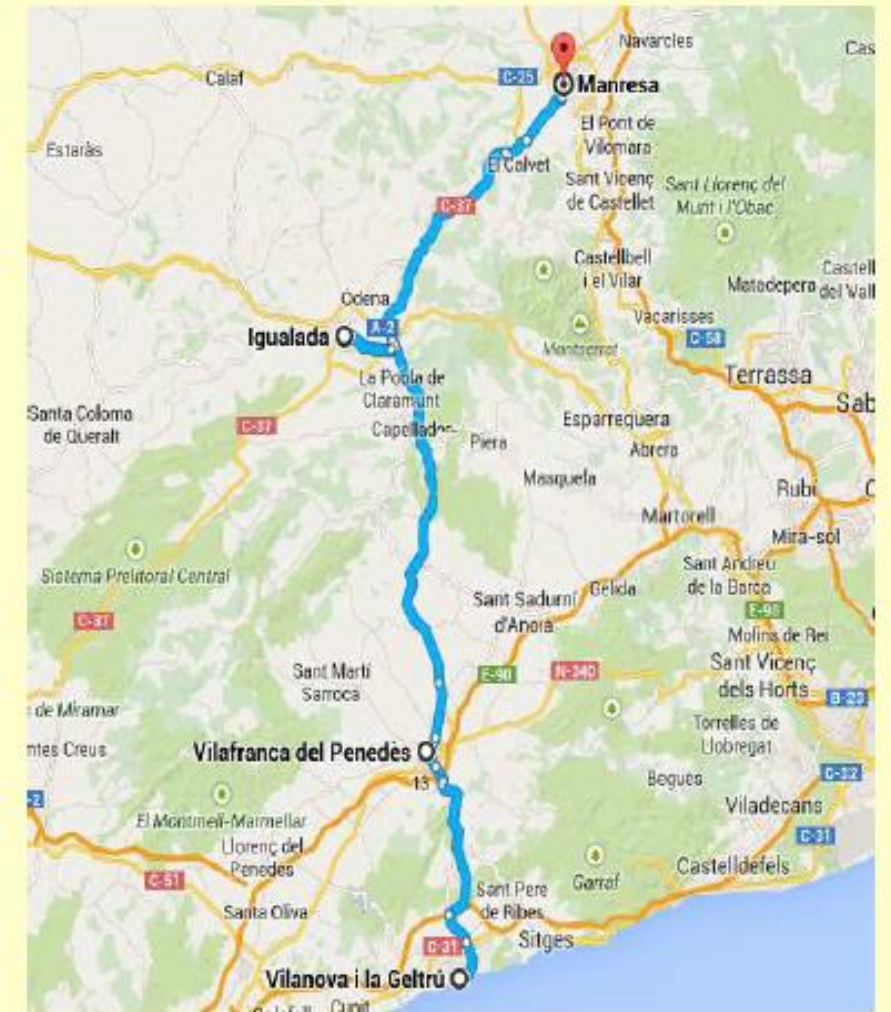
Propostes de millora

Nou servei Vilanova-Vilafranca-Igualada-Manresa per l'eix Diagonal

- Nova línia Vilanova – Vilafranca – Igualada - Manresa per l'eix Diagonal aprofitant l'existència de la nova infraestructura.

Nou servei de bus per l'Eix Diagonal

Inici el 2015



Font: Estudi Millora Trans. Públic Alt Penedès 2014 (Departament de Territori i Sostenibilitat)

Propostes de millores al bus interurbà

Propostes

Vilafranca – Sant Sadurní d'Anoia amb parada a l'Hospital Comarcal

Millora de les comunicacions de les dues ciutats principals i amb l'Hospital Comarcal

Inici el 2015

Millorar l'oferta actual

- Actualment al línia Vilafranca – Sant Sadurní d'Anoia disposa de 2+1 serveis diaris.

Millorar l'accessibilitat a l'Hospital Comarcal situat a Vilafranca del Penedès



Font: Estudi Millora Trans. Públic Alt Penedès 2014 (Departament de Territori i Sostenibilitat)

Propostes de millores a Rodalies

- Eliminar **Limitacions Temporals de Velocitat** per reduir temps de viatge. Cal tenir infraestructura en bon estat.



Font: 324.cat

Propostes de millores a Rodalies

- Creació trens semidirectes a Barcelona per reduir el temps de viatge (com s'ha fet entre Manresa i Barcelona)

R4



	Actual parant totes estacions	Futur amb semidirecte	Futur semidirecte sense limitacions velocitat
El Vendrell - BCN Sants	1h 16 min	1h 05* min	56* min
Vilafranca - BCN Sants	59 min	50* min	42* min

(*) Aproximacions pendents d'estudi de detall

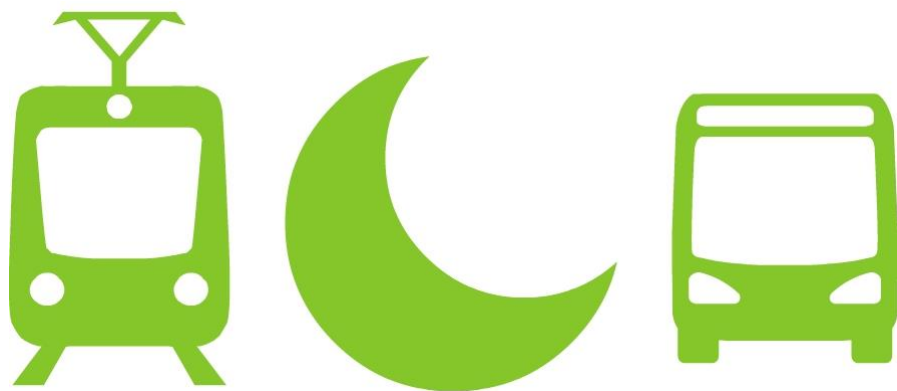
Propostes de millores a Rodalies

- **Augmentar freqüència entre Vilafranca i St. Vicenç de Calders** passant d'un tren cada hora a un tren cada 1/2 hora.
- Horaris cadenciats (un tren cada 30 min) també els caps de setmana (actualment un tren cada 45/15 minuts).



Propostes de millores a Rodalies

- Ampliació horària vespres caps de setmana entre Vilafranca i Barcelona. Actualment:



Vilafranca - BCN	Últim tren	Primer bus nocturn	Temps sense servei
Dilluns a dijous	22:24	01:00	2h 6 min
Divendres	22:24	00:10	1h 46 min
Dissabtes	21:39	00:10	2h 31 min
Diumenges	21:39	01:00	3h 21 min

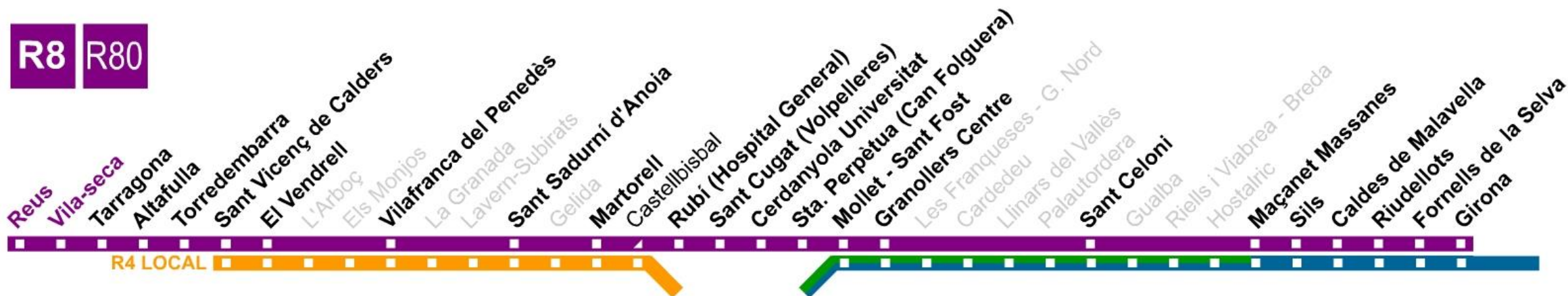
Propostes de millores a Rodalies

Perllongament RT2 i R8 fins a Vilafranca



Propostes de millores a Rodalies

R8 R80



- Creació línia R80 a partir fusió R8 i RT2. **Línia regional que cobriria l'eix de l'AP7, sent la primera línia no radial a Barcelona, anant de Reus a Girona passant pel Camp de Tarragona, el Penedès, el Baix Llobregat, el Vallès, la Selva i el Gironès.**
- **Gran població beneficiària: 1.250.000 habitants,** distribuïts als àmbits del Camp de Tarragona (270.000), Penedès (75.000), Vallès Occidental (645.000), Vallès Oriental (140.000) i Girona (125.000).



Vilafranca- U.Autònoma: 32 minuts
Vilafranca- Tarragona. 33 minuts
Vilafranca- Granollers: 51 minuts
Vilafranca- Girona: 1h 40 minuts

Propostes de millores a Rodalies

- Reforma integral estacions Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca.



TELEVISIÓ **3** RÀDIO CATALUNYA RÀDIO NOTÍCIES ESPORTS CULTURA EL TEMPS DIRECTOR

Notícies Societat Política Món Economia Tecnologia Cultura Anàlisi Com

S'endarrereixen fins a nou avís les obres de l'estació de Rodalies de Sant Sadurní per deficiències en el projecte

02 Des 2016 - 13.30



ACN Sant Sadurní d'Anoia.-Les obres d'accessibilitat i millora de l'estació de Rodalies de Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès) han quedat endarrerides fins a nou avís perquè s'han detectat deficiències en la redacció del projecte. En un comunicat, l'Ajuntament ha informat que l'estat espanyol haurà de rescindir el contracte que es va signar al maig amb l'empresa adjudicatària perquè s'ha constatat que el projecte no és correcte. Amb aquest contratemps, queda a l'aire el compromís del Ministeri de Foment per enllestir les obres abans que acabés el 2016. Es tracta d'una actuació pressupostada en 2,4 milions d'euros, els quals han de servir per instal·lar marquesines i ascensors a les andanes, així com aixecar-ne l'alçada.

Propostes de millores a Rodalies

- Reforma integral estació de Vilafranca del Penedès. Una nyap «provisional».



Propostes de millores a Rodalies

▪ Reobertura del funicular Gelida

12-04-2017 11.02

FGC reprendrà el servei turístic del Funicular de Gelida

- El 15 de maig es licitarà el concurs per reprendre el servei turístic dels caps de setmana
- Amb una inversió d'1,5 milions d'euros, es renovarà el funicular respectant-se el disseny històric



Ferrocarrils de Catalunya (FGC) licita els treballs de reparació del Funicular de Gelida per tal de poder reprendre el servei turístic que es donava els caps de setmana. La licitació per 1,5 milions d'euros i que serà efectiva el dia 15 de maig, consistirà en la renovació de les caixes del funicular i de les rodes. Aquesta renovació

respectarà l'estil històric del Funicular de Gelida. La previsió és que el funicular torni a donar el servei a finals del 2018.

FGC va interrompre provisionalment el servei que es realitzava des del 2012 per procedir a la reparació del funicular. El temps d'aquest procés de reparació s'ha vist afectat per l'antiguitat del funicular i pel fet que a l'haver desaparegut el fabricant original no resulta senzill l'adquisició de recanvis.



Font: premsa.gencat.cat

Estació TAV a Vilafranca Nord

- L'estació de tren de gran velocitat de la **Vegueria Penedès** (470.000 habitants).
- **Aturada de tots els trens d'alta velocitat regional** (Lleida, Camp de Tarragona, el Prat -Aeroport-, Barcelona, Girona i Figueres Vilafant).
- **Aturada** d'alguns **trens AVE** que unirien amb Saragossa, Guadalajara i Madrid.
- Baixador de Rodalies annex.
- Park and ride i servei de bus.



Bona pràctica!

Pàgina web de rodalies.gencat.cat

- Buscador còmode i intuïtiu entre origen i destinació, incloent-hi transbordaments
- Indicació dels trens accessibles (fins a 3 hores abans)
- Indicació de les tarifes possibles entre dos punts
- Indicador ambiental i estalvi econòmic respecte un viatge en cotxe.

Dimecres, 14 de juny de 2017

Els horaris de tornada per al mateix dia

De: **Barcelona-Sants** 
a: **Vilafranca del Penedès**

Previsió meteorològica al destí

33 °
17 °



Bitllet senzill:

4,9 €

[Més tarifes](#)



Estalviu

3,85 litres de gasolina.

Per què?



Tren accessible. Consulti informació més actualitzada 3 hores abans del seu viatge.

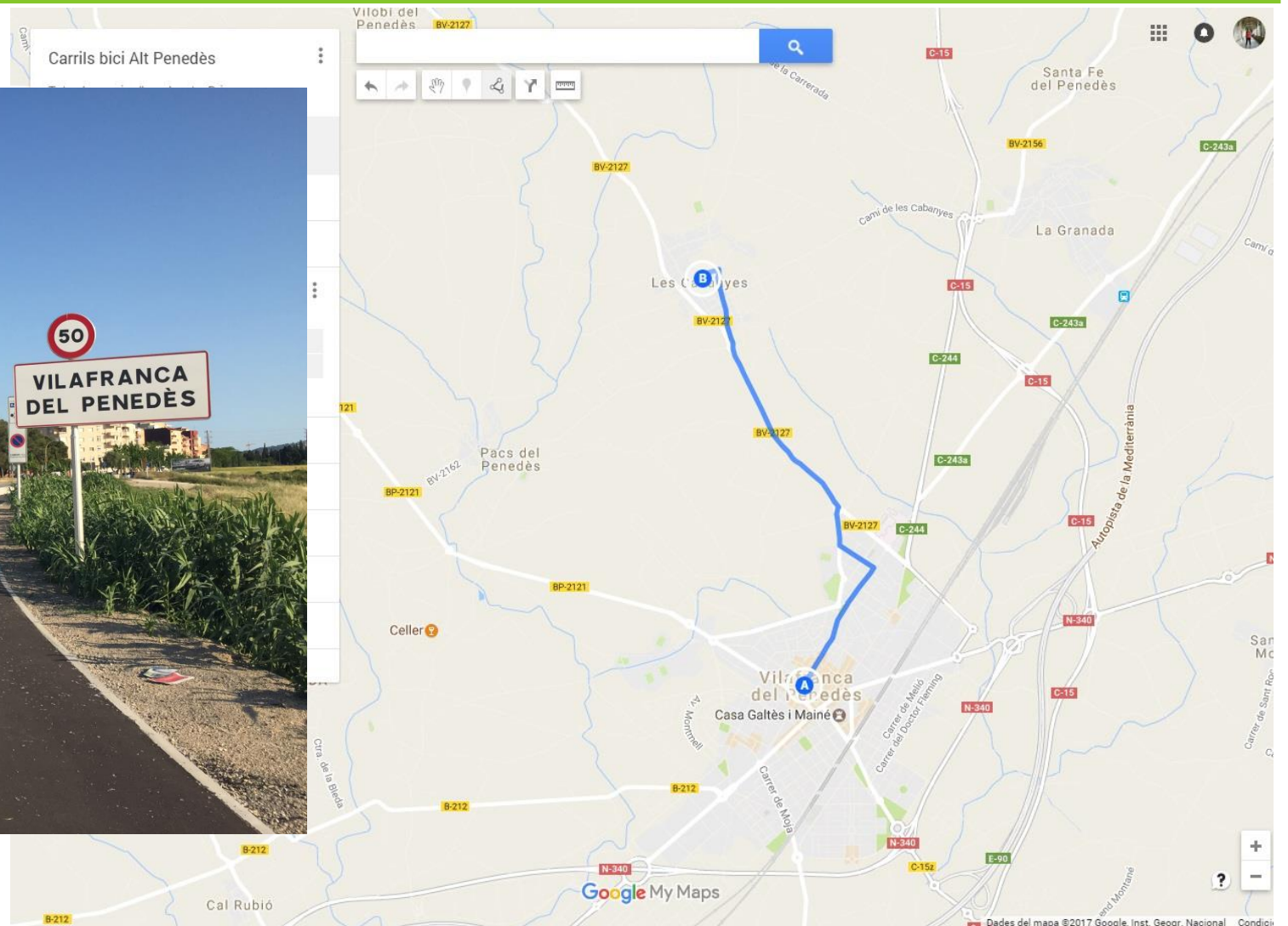
	Barcelona-Sants	Vilafranca del Penedès	Durada
R4	16:19	17:11	00:52
R4	16:48	17:38	00:50
R4	17:18	18:10	00:52
R4 	17:48	18:38	00:50
R4	18:18	19:10	00:52
R4	18:48	19:40	00:52
R4	19:18	20:10	00:52
R4	19:48	20:40	00:52
R4 	20:03	20:55	00:52
R4	20:18	21:10	00:52
R4	20:48	21:40	00:52
R4 	21:03	21:55	00:52
R4 	21:19	22:11	00:52

Bona pràctica!

Coordinació Rodalies – BUS
St. Sadurní d'Anoia



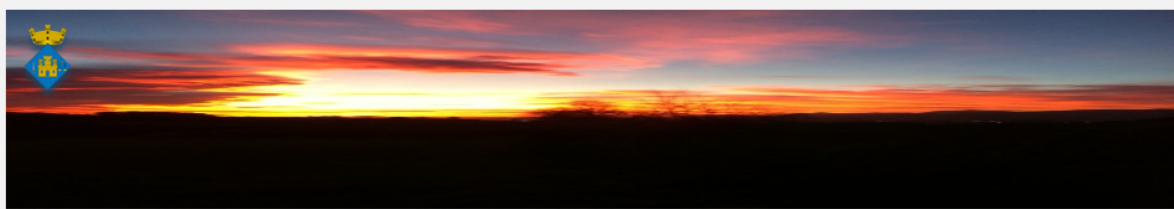
Xarxa interurbana de carrils bici i vianants



Xarxa interurbana de carrils bici i vianants

Ajuntament d'Olèrdola

Cercar



Esteu aquí: [Inici](#) > [Notícies](#) > [Les expropiacions endarrerixen l'inici de les obres del carril bici i de vianants Moja-Vilafranca](#)

L'Ajuntament

Treballem per a tu

Seu electrònica

Tràmits i serveis

Tràmits i Gestions

L'Ajuntament + a prop teu

Viure a Olèrdola

A la teva mida

Conèixer Olèrdola

Informació turística

Les expropiacions endarrerixen l'inici de les obres del carril bici i de vianants Moja-Vilafranca

L'actuació depèn de la Diputació i l'Ajuntament confia que els treballs puguin començar durant l'estiu

22/05/2017

En l'acte de presentació del projecte de carril bici i de vianants que ha d'unir Moja amb Vilafranca es va anunciar que les obres començarien el mes d'abril d'aquest 2017. Així ho va exposar Jordi Fàbrega, Diputat delegat d'Infraestructures Viàries i de Mobilitat de la Diputació de Barcelona, en un acte públic fet el setembre passat davant dels veïns, al Local Nou de Moja. Des de llavors, les gestions perquè l'obra comenci no s'han aturat, però el termini previst no s'ha pogut assolir. El motiu ha estat la dificultat de completar el procés d'expropiacions de terrenys necessaris per a fer el projecte

L'alcalde d'Olèrdola, Lucas Ramírez, així ho indicava i explicava que el proper 1 de juny té lloc la darrera taula d'expropiació, amb nova audiència a propietaris, que ha de permetre poder després licitar els treballs. [\(àudio\)](#)

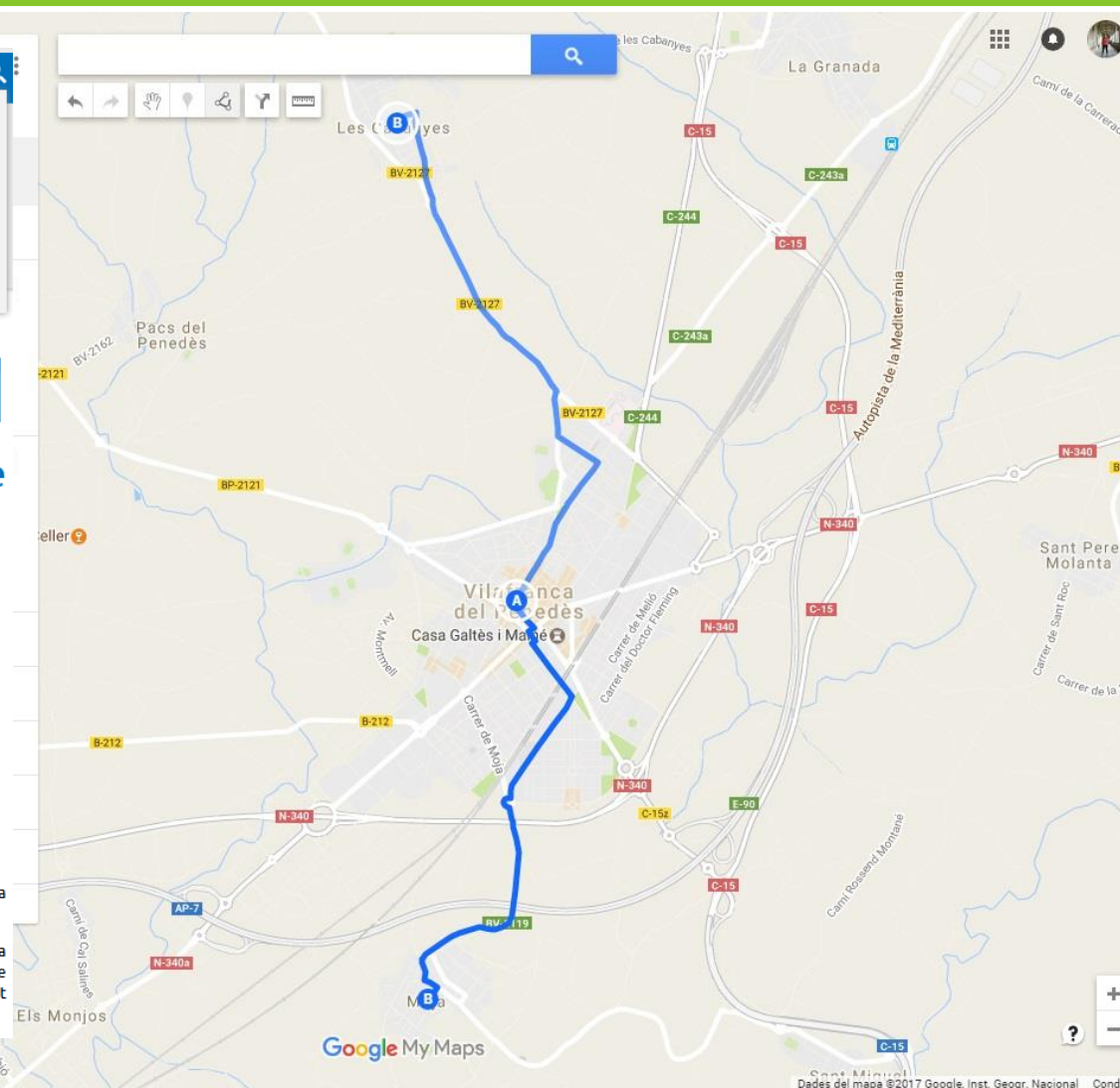
L'alcalde es mostrava prudent a l'hora de fixar nous terminis, però no amagava que des de l'Ajuntament d'Olèrdola es confia que les obres puguin començar durant aquest estiu. [\(àudio\)](#)

Ramírez posa l'accent en què l'Ajuntament està fent puntual seguiment de tota la tramitació, però "no poden fer-hi res més" perquè l'obra és competència de la Diputació. [\(àudio\)](#)

El carril bici i de vianants de Moja a Vilafranca suposarà una inversió de més de mig milió d'euros, assumits per la Diputació. L'itinerari seguirà el traçat de la carretera BV 2119 i tindrà un recorregut d'un quilòmetre i 37 metres, des de la rotonda de la Ronda de Mar a Vilafranca fins a un nou accés amb pendent suau que connectarà amb Moja per l'actual zona d'emergència de contenidors. En la majoria de seccions, l'amplada de l'itinerari serà de dos metres i 10 centímetres, llevat dels trams que travessaran els ponts de la nacional 340 i de l'autopista AP7, quan l'amplada passarà a ser d'un metre i 90 cm i de 1'30m, respectivament.



L'alcalde Lucas Ramírez, intervenint en l'acte de presentació del projecte

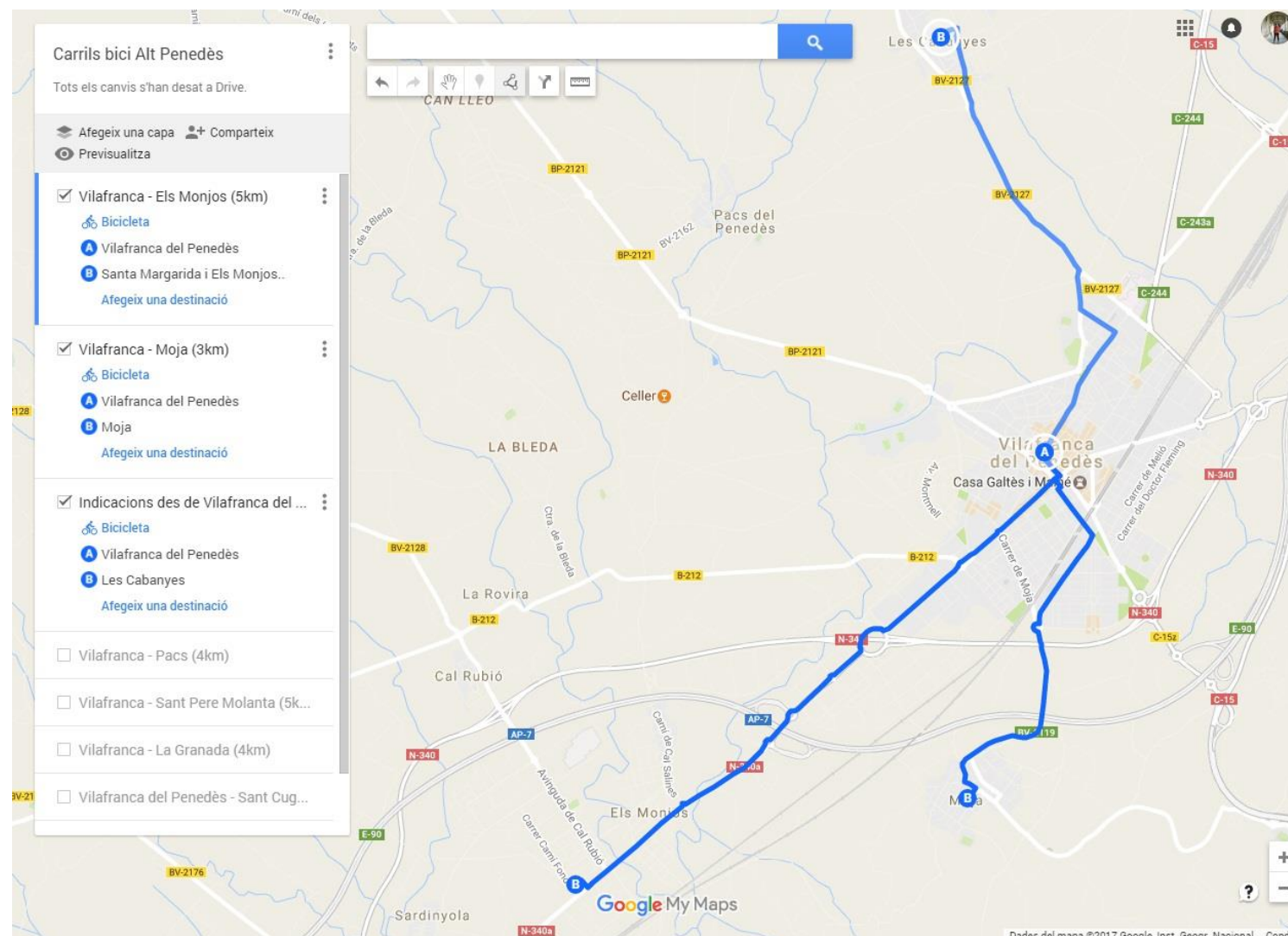


Google My Maps

Dades del mapa ©2017 Google, Inst. Geogr. Nacional

Xarxa interurbana de carrils bici i vianants

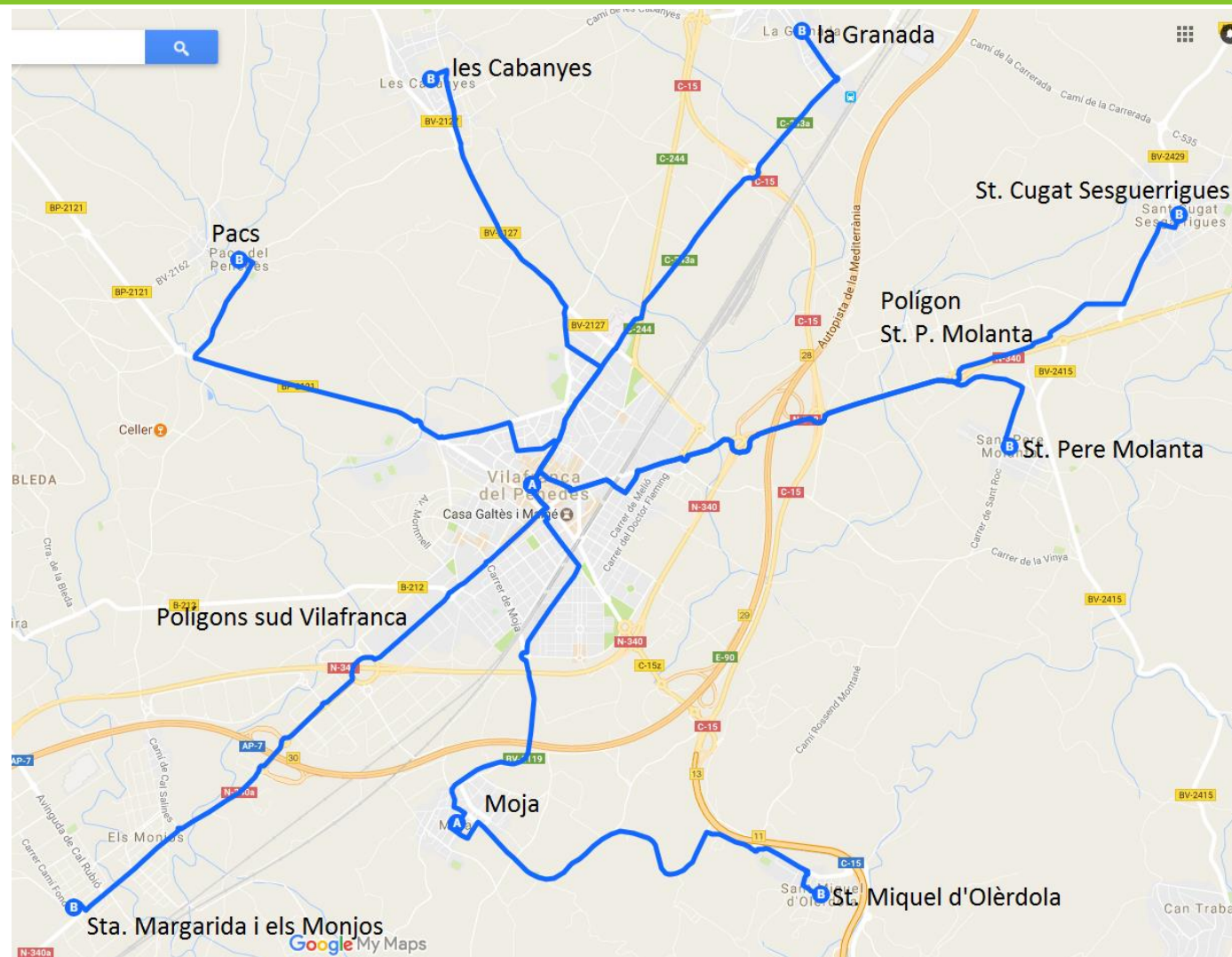
- Carril bici entre Santa Margarida i els Monjos – Vilafranca actualment en estudi per la Diputació de Barcelona



Xarxa interurbana de carrils bici i vianants

Proposta de xarxa de carrils bici comarcal:

- Desplaçaments interurbans curts (<8 km)
- Orografia plana.
- Desplaçaments segurs per anar a la feina o a l'institut
- Oci i esport els caps de setmana
- Foment cicloturisme



Xarxa interurbana de carrils bici i vianants



Generalitat de Catalunya
gencat.cat

Departament de Territori i Sostenibilitat

[Inici](#) | [Departament](#) | [Mobilitat](#) | [Medi ambient](#) | [Territori i urbanisme](#) | [Tràmits](#) | [Actualitat](#) | [Contacte](#)

Inici

El conseller Rull anuncia una línia d'ajuts als ens locals que generarà una inversió de 40 MEUR en vies ciclistes

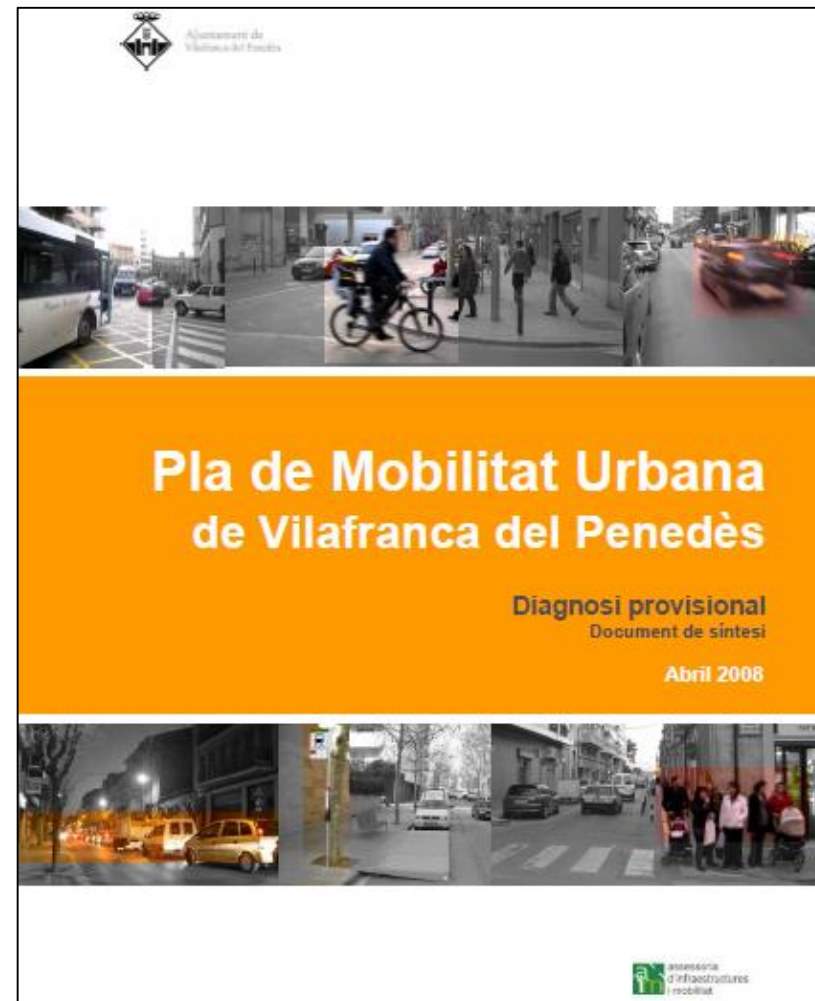
Divendres, 19 de maig de 2017

- El conseller Rull, que ha tancat el 6è Congrés de la Bicicleta, a Reus, ha destacat que la bicicleta "facilita l'equilibri territorial perquè genera grans oportunitats d'activitat econòmica, per exemple, a l'entorn del turisme"

Mobilitat urbana a Vilafranca

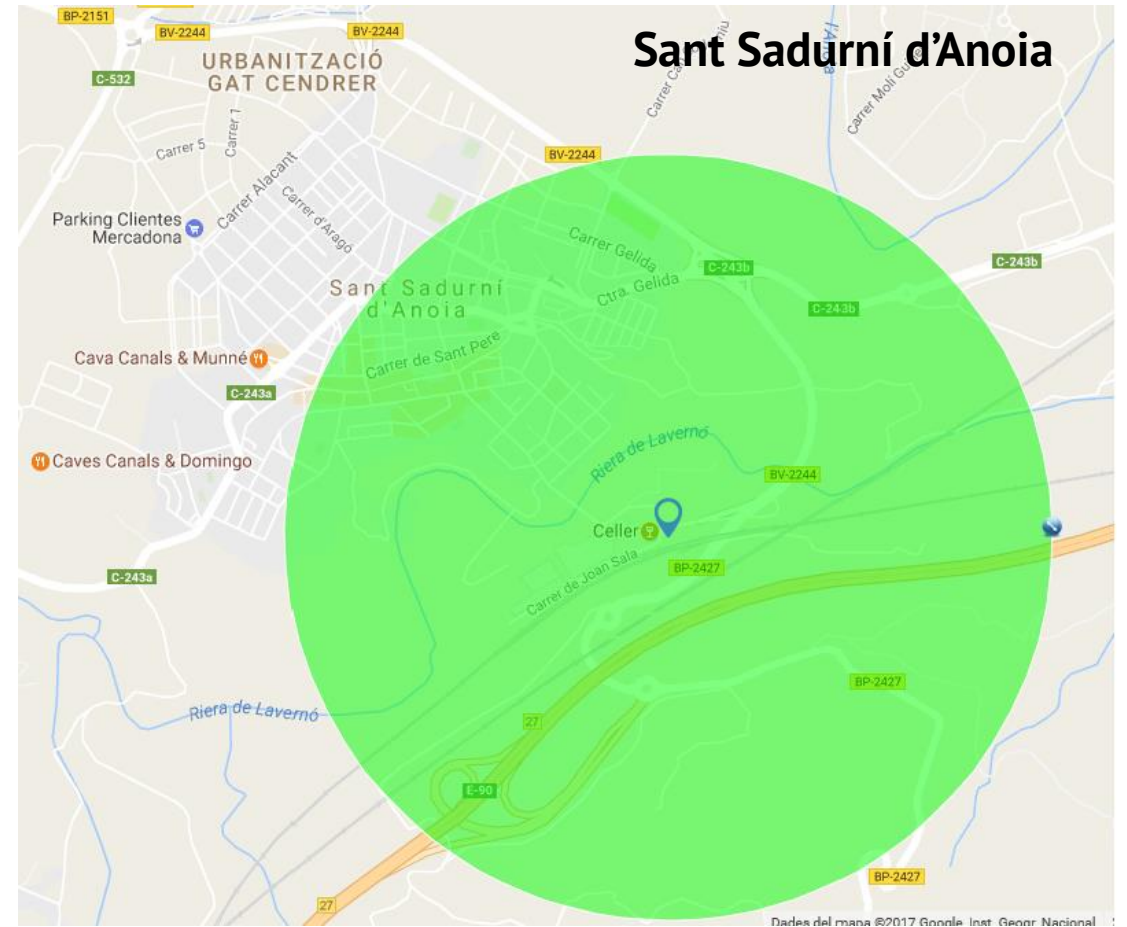
Encara **no disposa de Pla de Mobilitat Urbana (PMU) tot i estar-hi obligat** com a capital de comarca segons la Llei 9/2003 de Mobilitat i segons el Decret 152/2007 de protecció de l'ambient atmosfèric.

NO APROVAT →



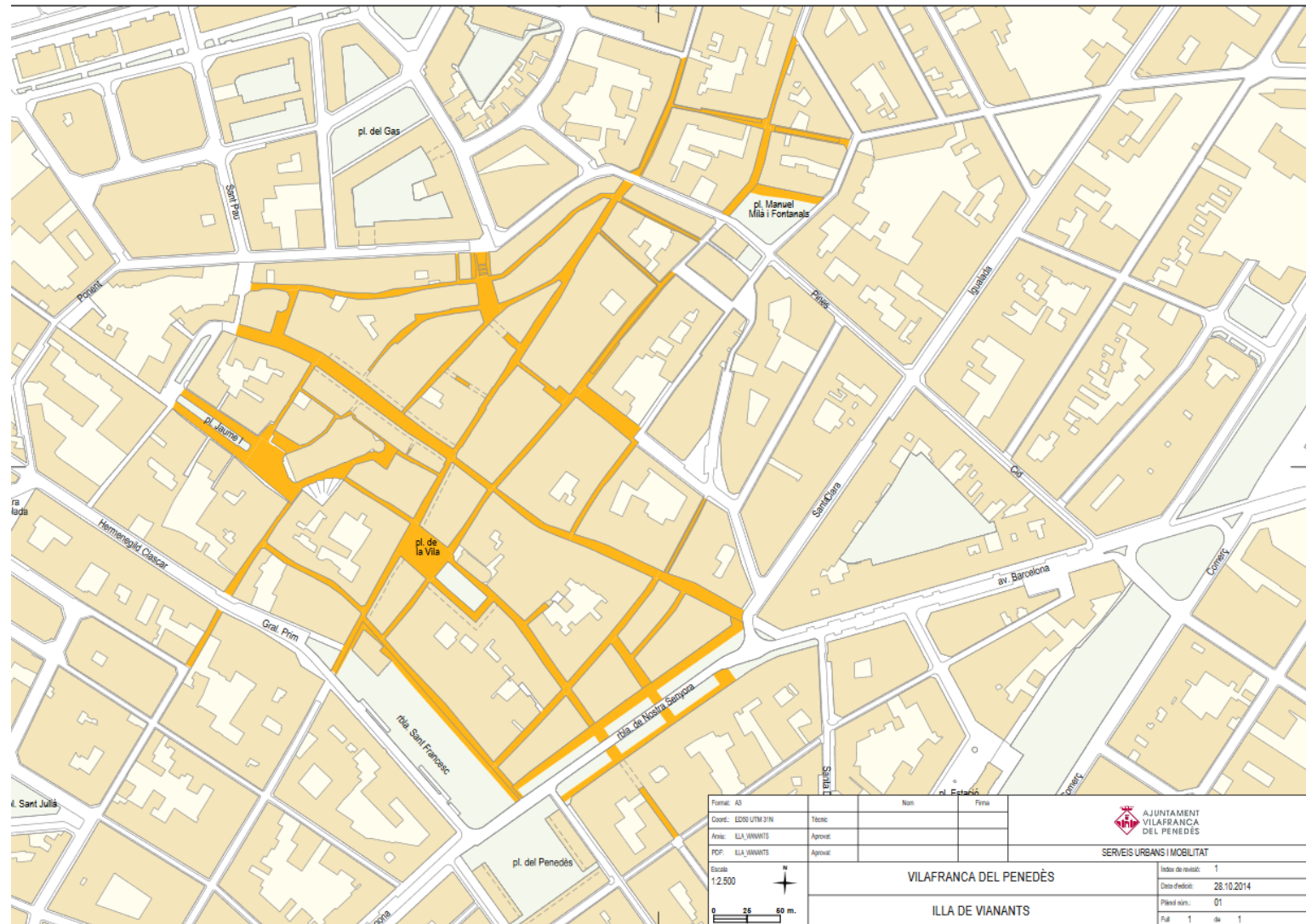
Mobilitat urbana a Vilafranca. Fortaleses.

Estació de tren cèntrica. Excel·lent accessibilitat a peu.



Mobilitat urbana a Vilafranca. Fortaleses.

Centre històric illa de vianants



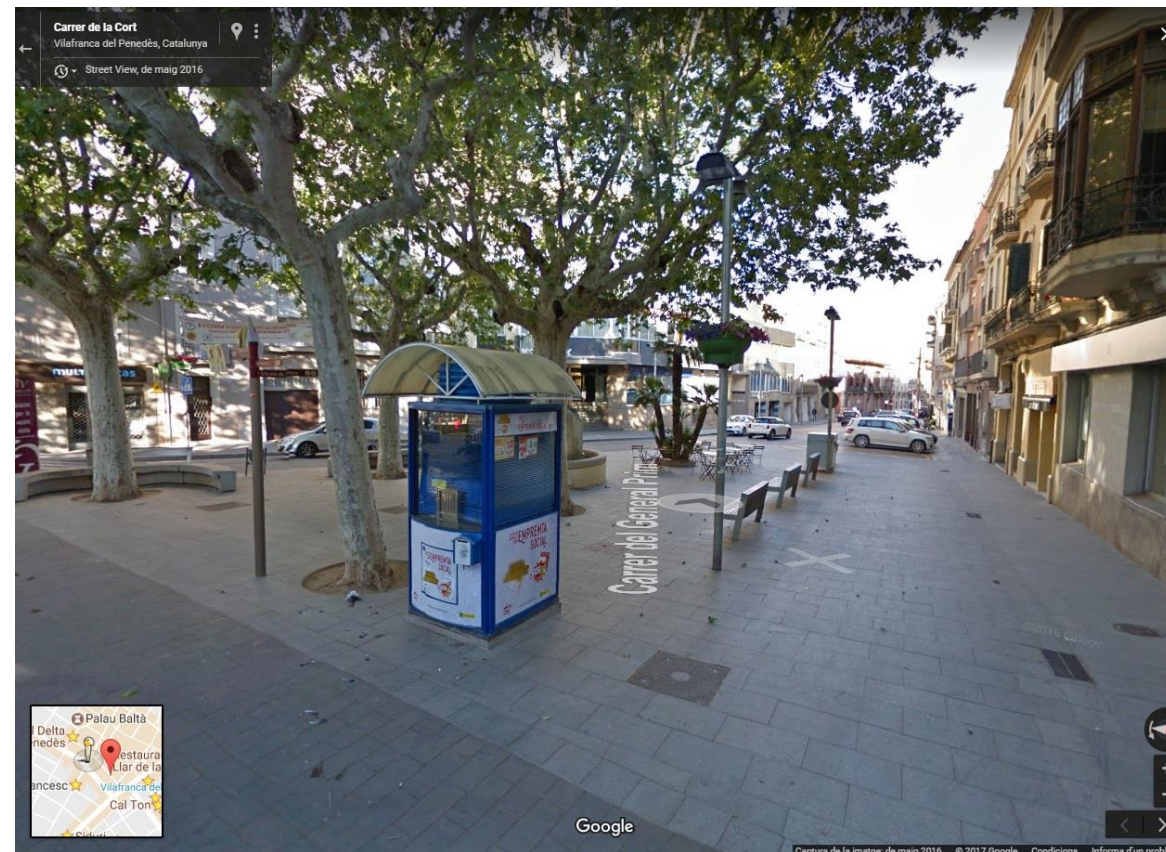
Mobilitat urbana a Vilafranca. Fortaleses.

Centre històric illa de vianants.



Mobilitat urbana a Vilafranca. Fortaleses.

Centre històric illa de vianants.



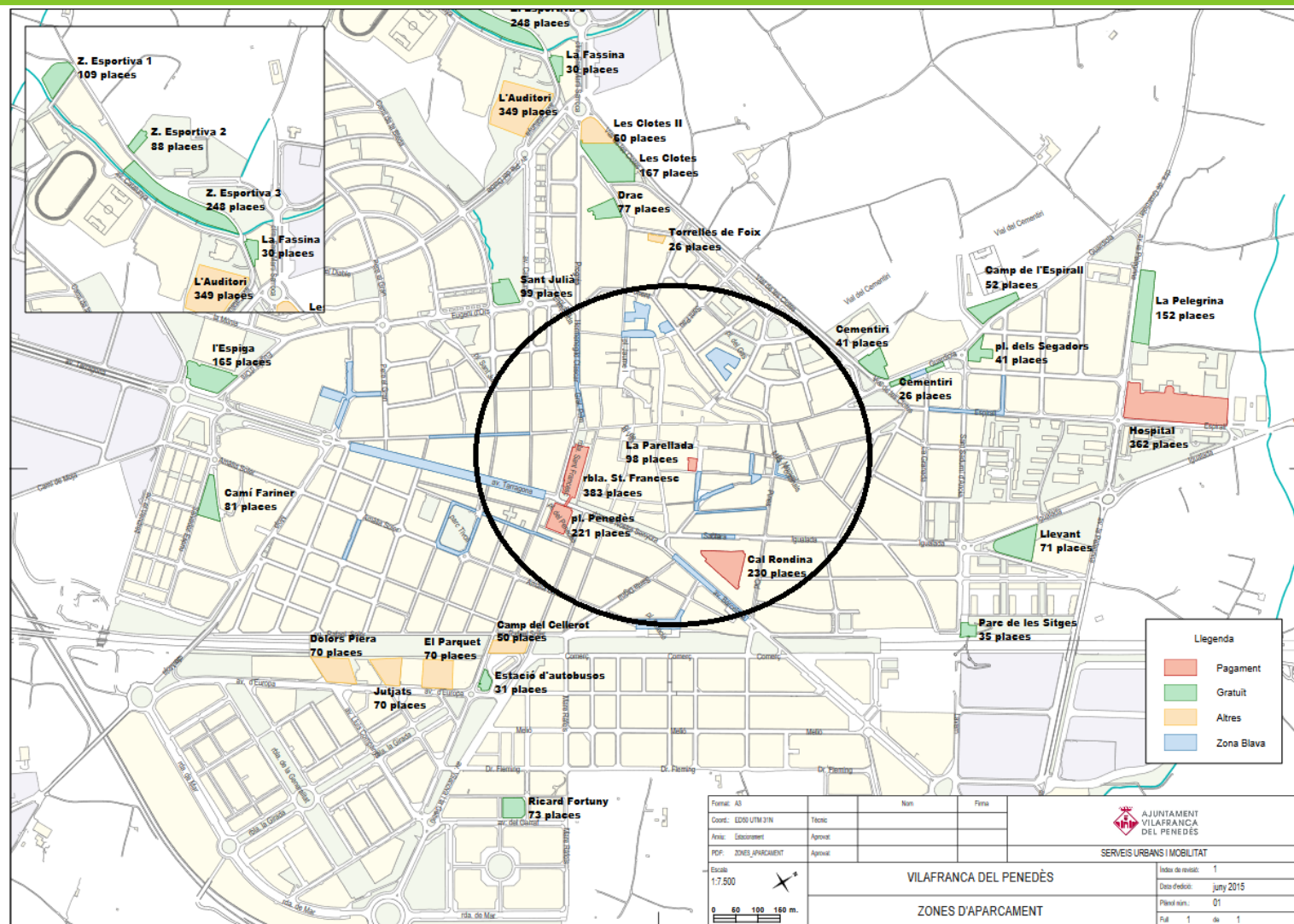
Mobilitat urbana a Vilafranca. Fortaleses.

Centre històric illa de vianants.



Mobilitat urbana a Vilafranca. Fortaleses.

Bon sistema i dotació d'**aparcaments**: de pagament al Centre i gratuïts al voltant. Incentiu accedir a peu al centre.



Mobilitat urbana a Vilafranca. Debilitats.

Bus urbà molt poc útil:

- Mal disseny que fa que els temps de viatge siguin molt elevats.
- Sense coordinació amb horaris tren.
- Escàs servei en dissabtes i testimonial en diumenges i festius.
- No dona servei als polígons industrials.
- Tarifes poc competitives per qui només utilitza el bus urbà.

Freqüències ridícules de les línies de **bus interurbà** a la majoria de municipis de la comarca. Això incentiva ús del cotxe per venir a Vilafranca.



Mobilitat urbana a Vilafranca. Debilitats.

La **infraestructura ciclista** és escassa i a més la majoria que hi ha mal dissenyada



Foto: Ajuntament Vilafranca

Mobilitat urbana a Vilafranca. Debilitats.

Carrers amb **voreres** molt estretes, inaccessibles per a PMR. Desagradables i insegurs per els vianants.



Mobilitat urbana a Vilafranca. Debilitats.

Carrers amb voreres molt estretes, **inaccessibles** per a PMR. Desagradables i insegurs per els vianants.



Mobilitat urbana a Vilafranca. Debilitats.

Parades de bus urbà no accessibles a PMR.



Propostes per a la mobilitat urbana a Vilafranca

- Millora significativa dels temps de viatge, especialment entre la Girada-Molí d'en Rovira i nou ambulatori.

TEMPS DE VIATGE BUS URBÀ

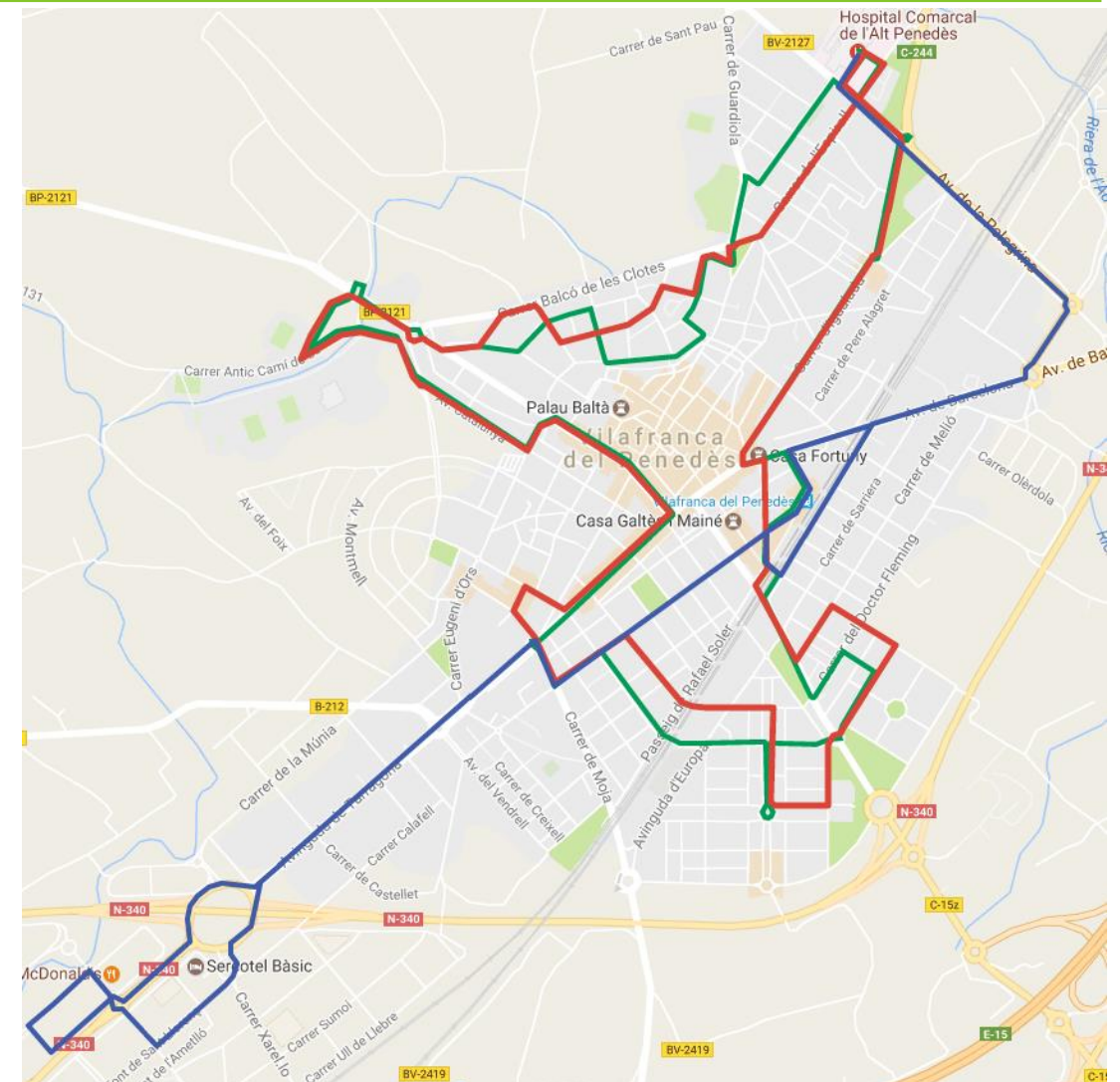
ORIGEN	DESTÍ	ACTUAL	PROPOSTA
La Girada	CAP Vilafranca Nord	31 min	15 min
CAP Vilafranca Nord	La Girada	29 min	15 min
La Girada	Hospital	32 min	16 min
Hospital	La Girada	18 min	16 min
La Girada	Zona Esportiva	24 min*	16 min
Zona Esportiva	La Girada	36 min*	16 min
Estació bus	CAP Vilafranca Nord	34 min	12 min
CAP Vilafranca Nord	Estació bus	26 min	12 min
Estació bus	Hospital	35 min	13 min
Hospital	Estació bus	15 min	13 min
Les Clotes	Ricard Fortuny	38 min	20 min
Ricard Fortuny	Les Clotes	22 min	20 min

* Actualment la L1 només té parada a la Zona Esportiva als matins.

** S'han agafat d'exemple els orígens i destins que actualment es tarda més temps.

Propostes per a la mobilitat urbana a Vilafranca

- **Fase 2.** Nova línia transversal (eix Av. Barcelona – Av. Tarragona) per donar servei als polígons industrials.
- És necessita un autobús més (3 en total, un per línia)
- Establir freqüències a partir estudi horaris treballadors empreses.
- L1 (**vermella**): CIRCULAR sentit horari (Hospital → Barceloneta → Molí d'en Rovira → la Girada → Poble Nou → Sant Julià → Z. Esportiva → Les Clotes → L'Espirall → Hospital)
- L2 (**verda**): CIRCULAR sentit anithorari (Hospital → l'Espirall → les Clotes → Z. Esportiva → Sant Julià → Poble Nou → la Girada → Molí d'en Rovira → Barceloneta → Hospital)
- L3 (**blava**): Hospital – Centre Àgora



Propostes per a la mobilitat urbana a Vilafranca

- **Aparcament per a bicicletes a tots els equipaments públics.** Per exemple no n'hi ha a les sales d'estudi (ni a la de la Incavi ni a la de la Casa Amiguet), ni tampoc al propi Ajuntament.
- **Ampliació i millora de les zones 30 per garantir seguretat ciclistes i vianants.** L'urbanisme ha de convidar al conductor a respectar el límit de velocitat.
- **Ampliar itineraris confortables per a vianants** (ampliació de voreres o plataforma única).
- **Creació de camins escolars** per fomentar anar a l'escola a peu.



Moltes gràcies!



www.transportpublic.org/altpenedes



www.facebook.com/ptpaltpenedes



altpenedes@transportpublic.org



93 244 49 70 (central BCN)