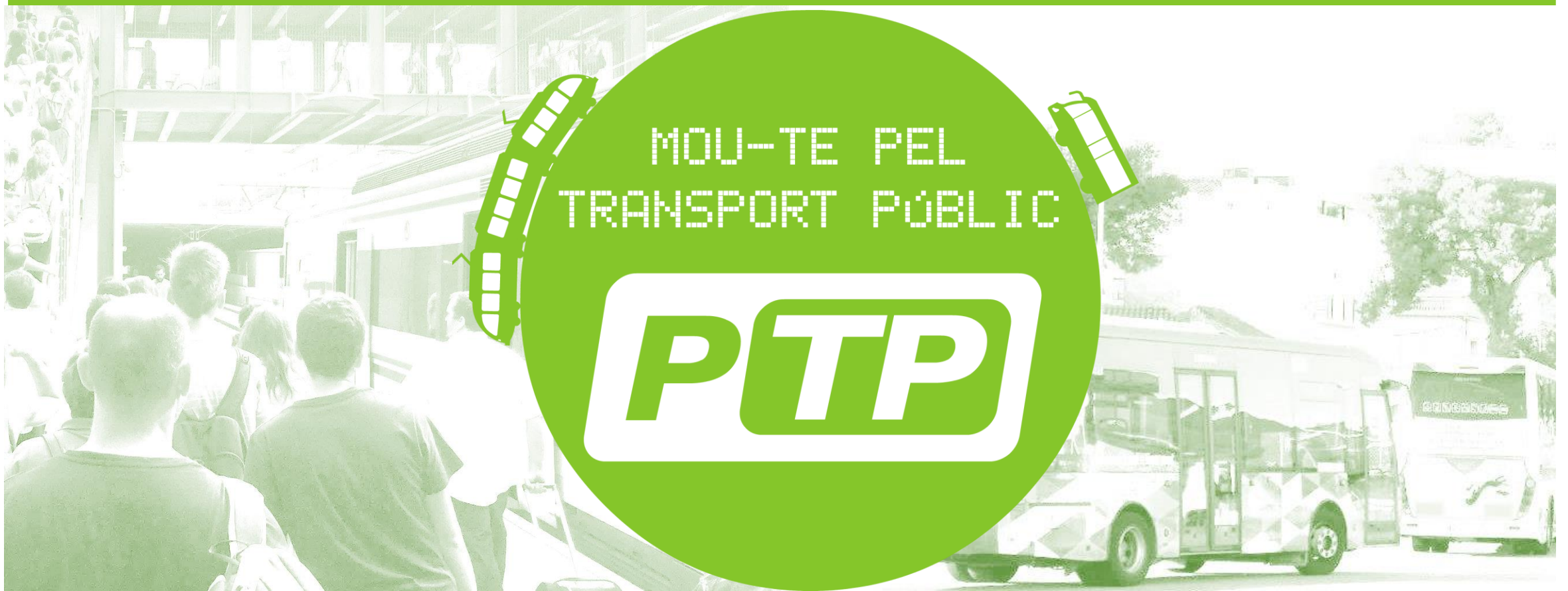


ASSEMBLEA GENERAL 2017



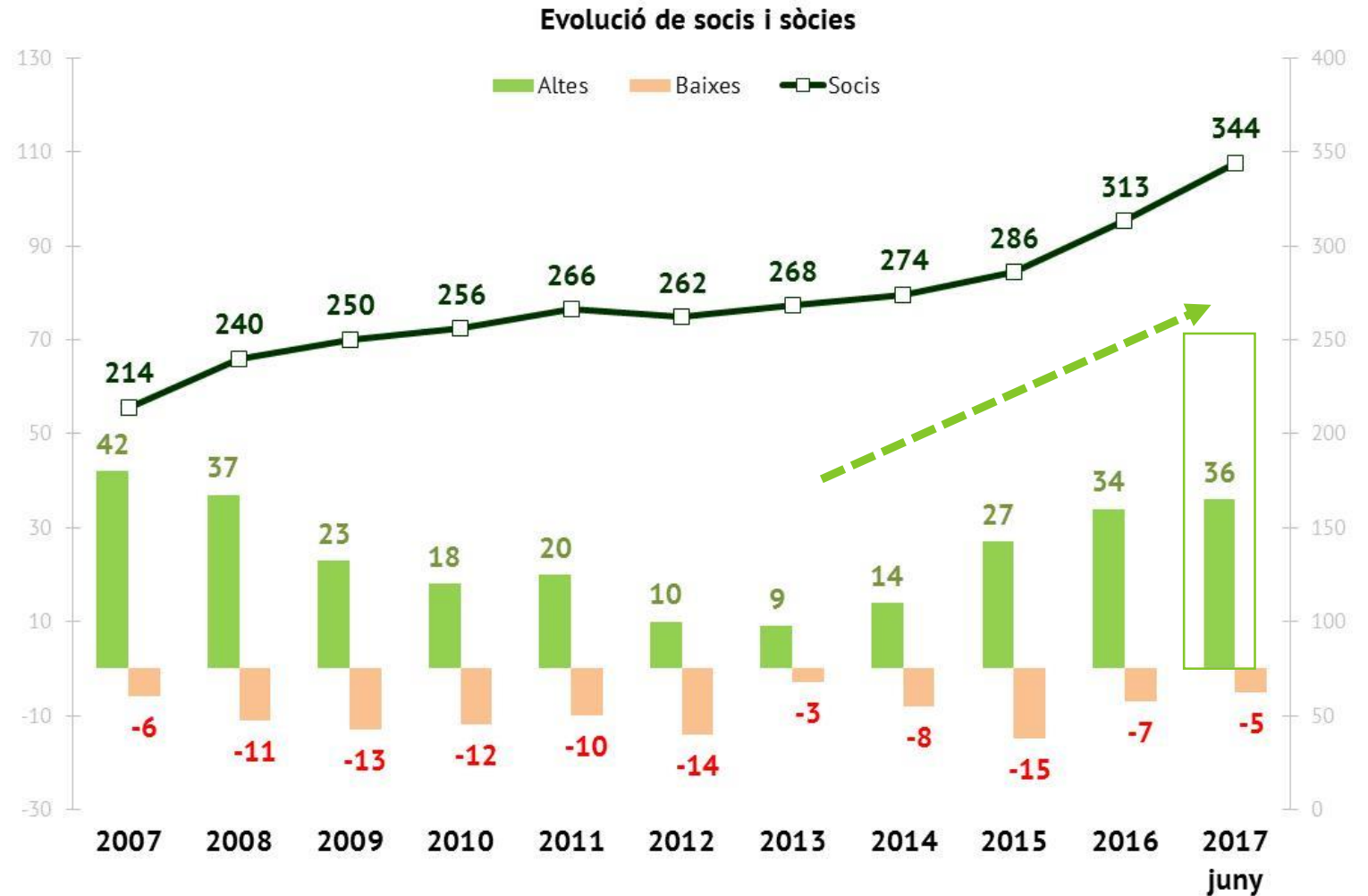
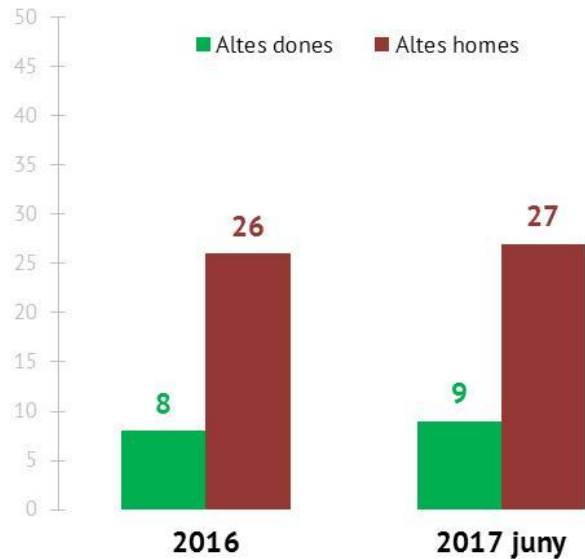
Cotxeres de Sants
22 de juny de 2017





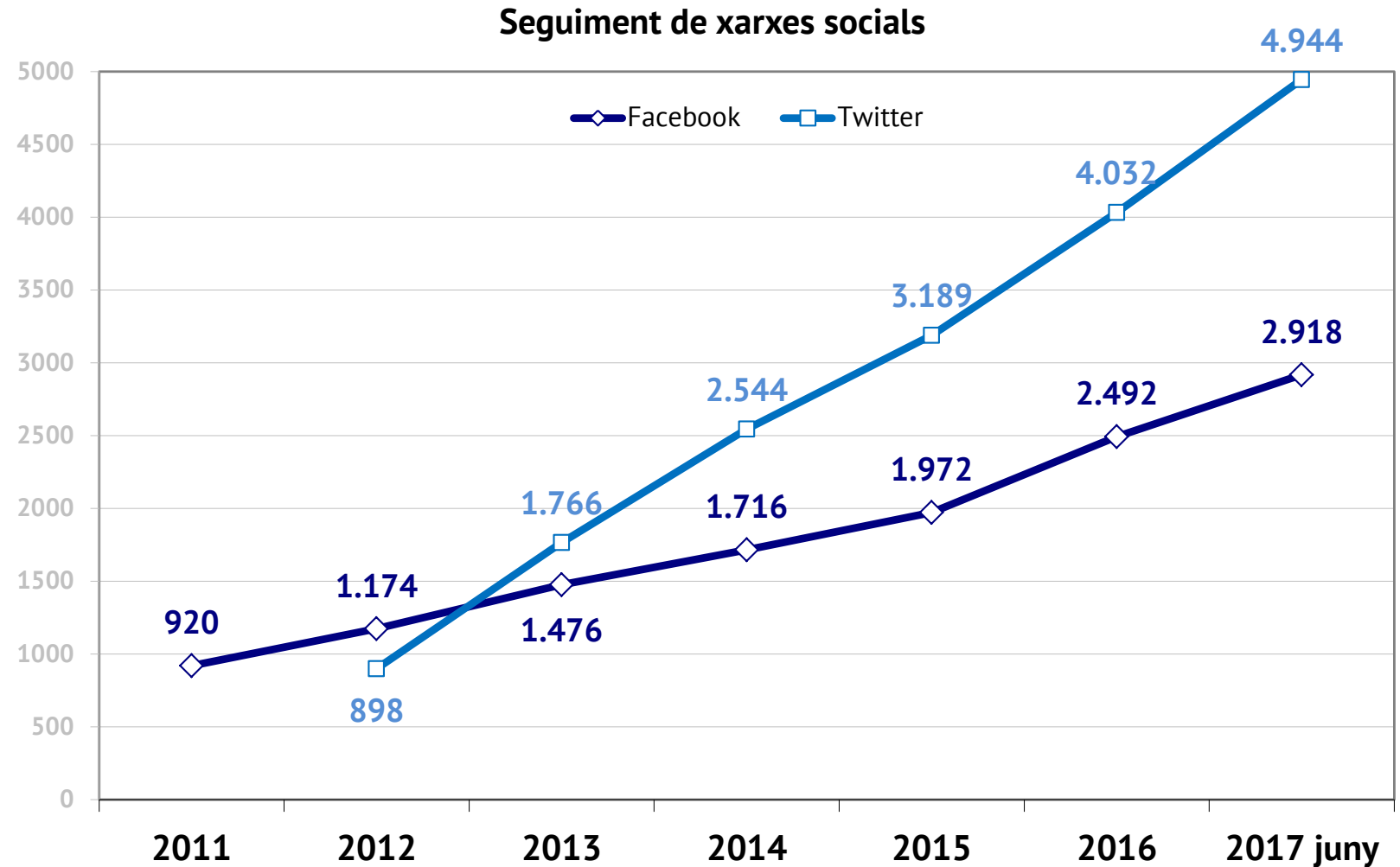
L'associació en xifres

- Nou rècord de socis i sòcies
- Principal repte: evitar baixes
- El nombre d'altres creix de forma significativa
- Gènere poc equilibrat



L'associació en xifres

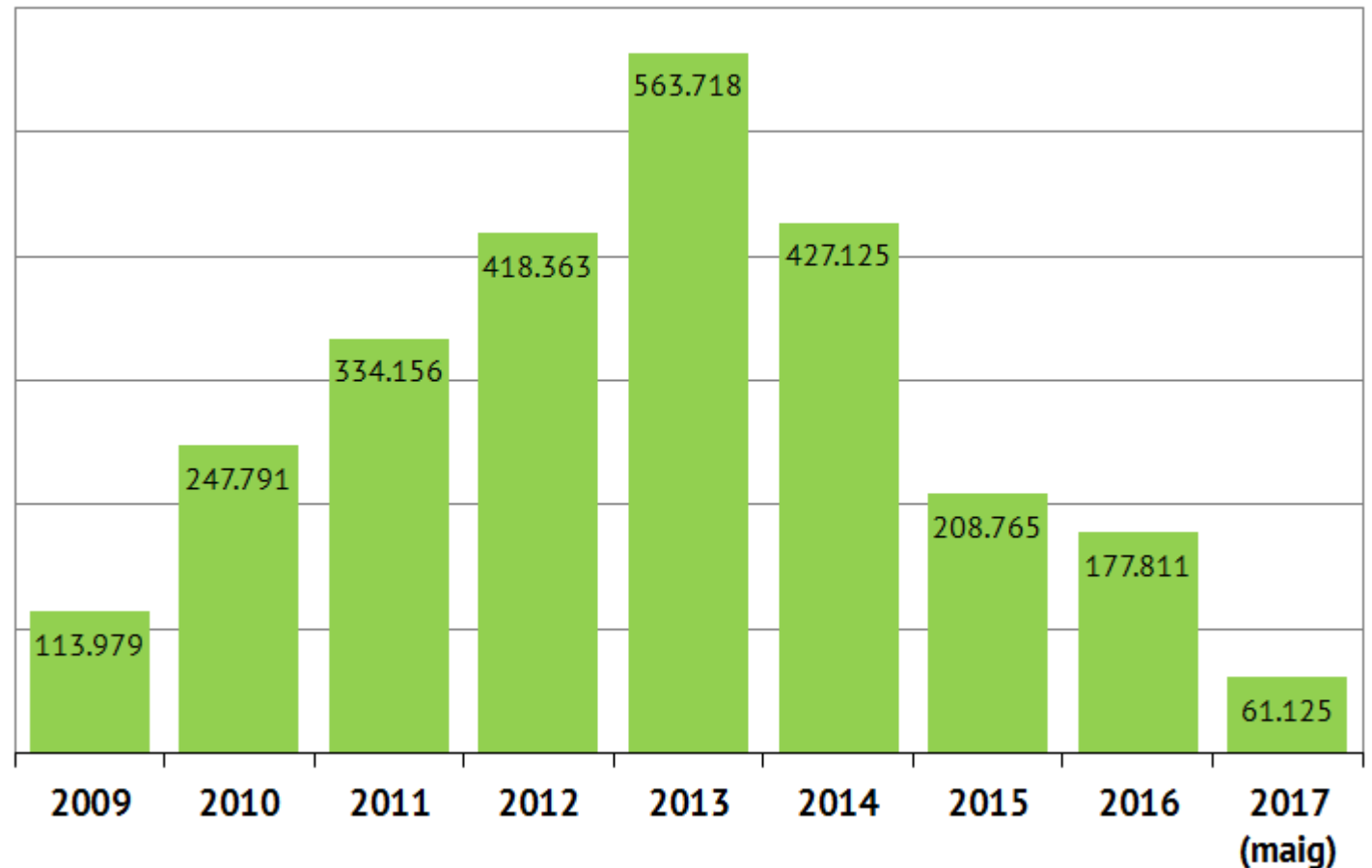
- L'any 2017 s'ha experimentat un gran creixement de seguidors a les xarxes Facebook i Twitter.
- En 5 mesos s'ha assolit el creixement interanual habitual.
- La web es va obrir en format provisional, faltant algunes funcionalitats.



L'associació en xifres

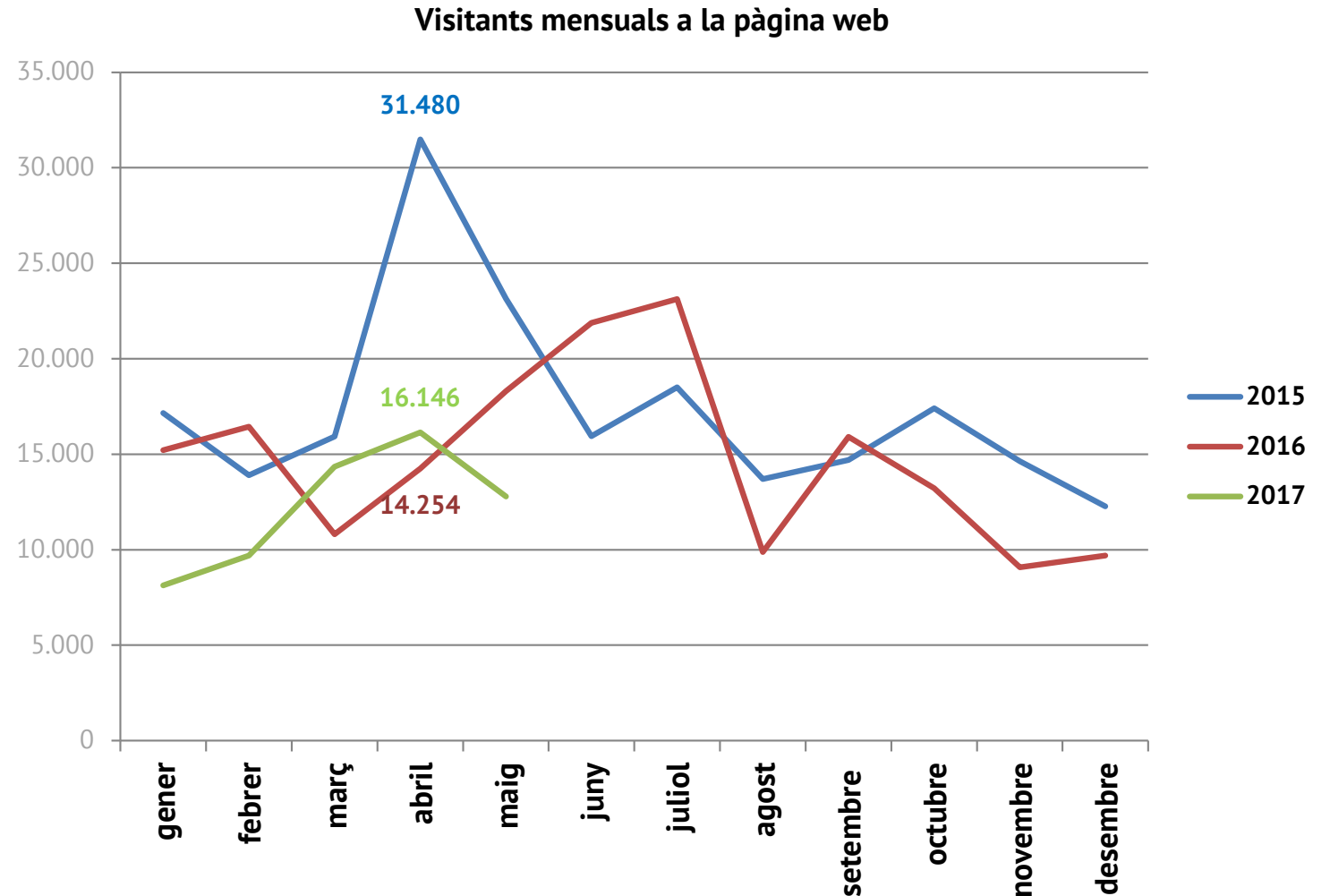
- L'any 2016 la web feta amb sistema *joomla* va patir un atac informàtic i va haver de ser apagada el mes d'octubre.
- Després de 3 mesos, l'1 de febrer de 2017 es posa en marxa la nova web basada en el sistema *wordpress*.

Visites anuals a la pàgina web



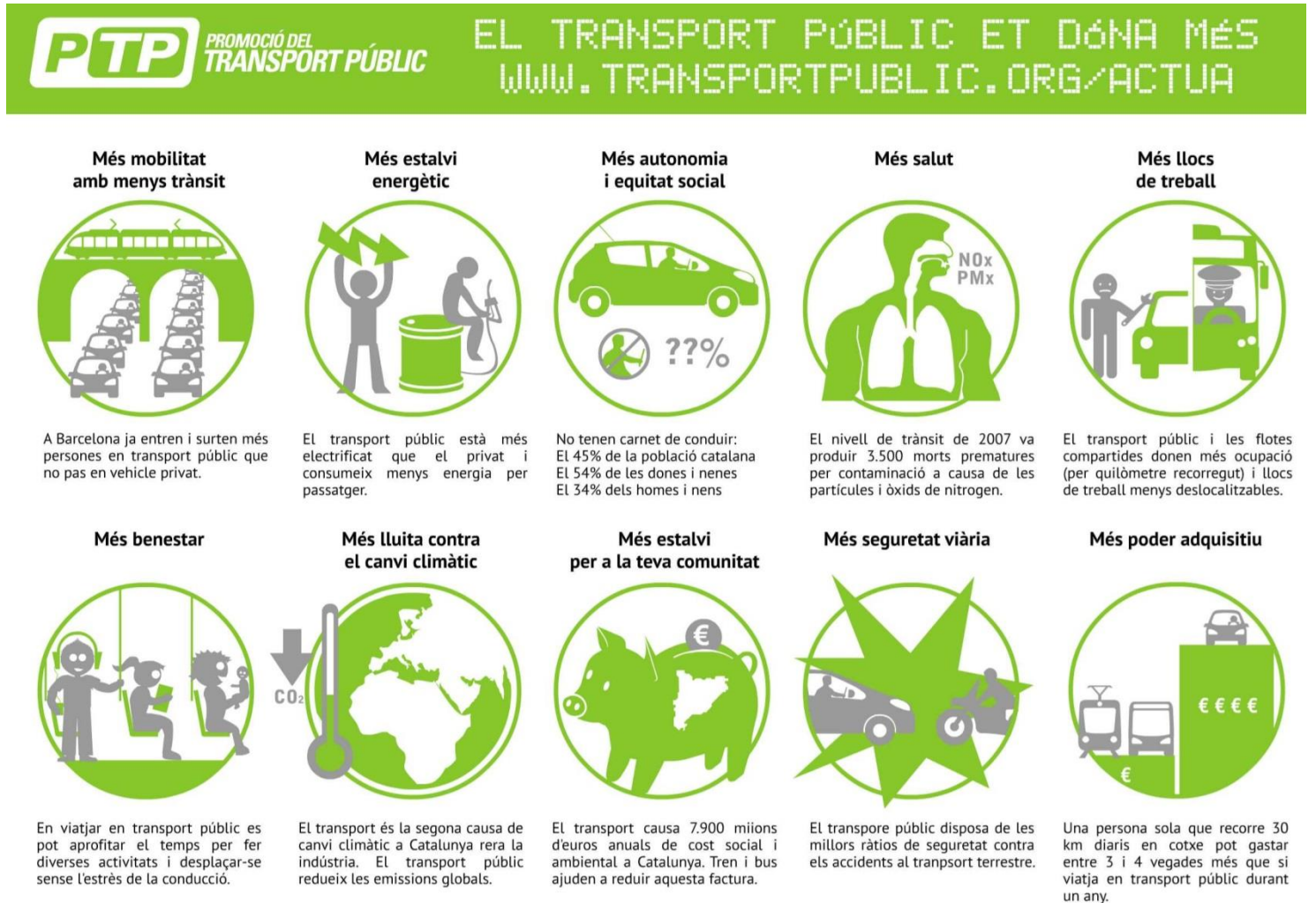
L'associació en xifres

- Gran sensibilitat de visites a l'enviament de novetats per correu electrònic.
- Es superen tímidament les visites de 2016 una vegada superada la transició.
- La integració pendent de l'agenda, les xarxes socials i la intranet de socis incrementarà les visites.
- Per l'any 2017-2018 també s'afegiran nous vídeos i funcionalitats (calculadores).



Balanç de gestió > comunicació > infografies

- Intensificació dels recursos gràfics amb infografies vinculades a les xarxes socials.
- Intencionalitat:
 - Promoció de la PTP
 - Desmuntar mites
 - Il·lustrar reivindicacions



Balanç de gestió > comunicació > infografies

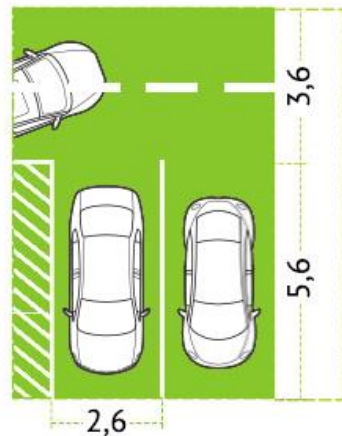
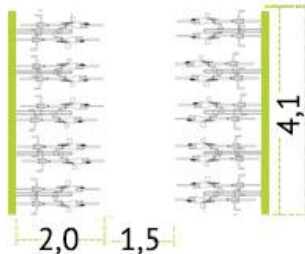
PTP ESPAI CONSUMIT PER LES PLACES D'APARCAMENT



20 places de bici
22,5 m²



2 places de cotxe
40 m²



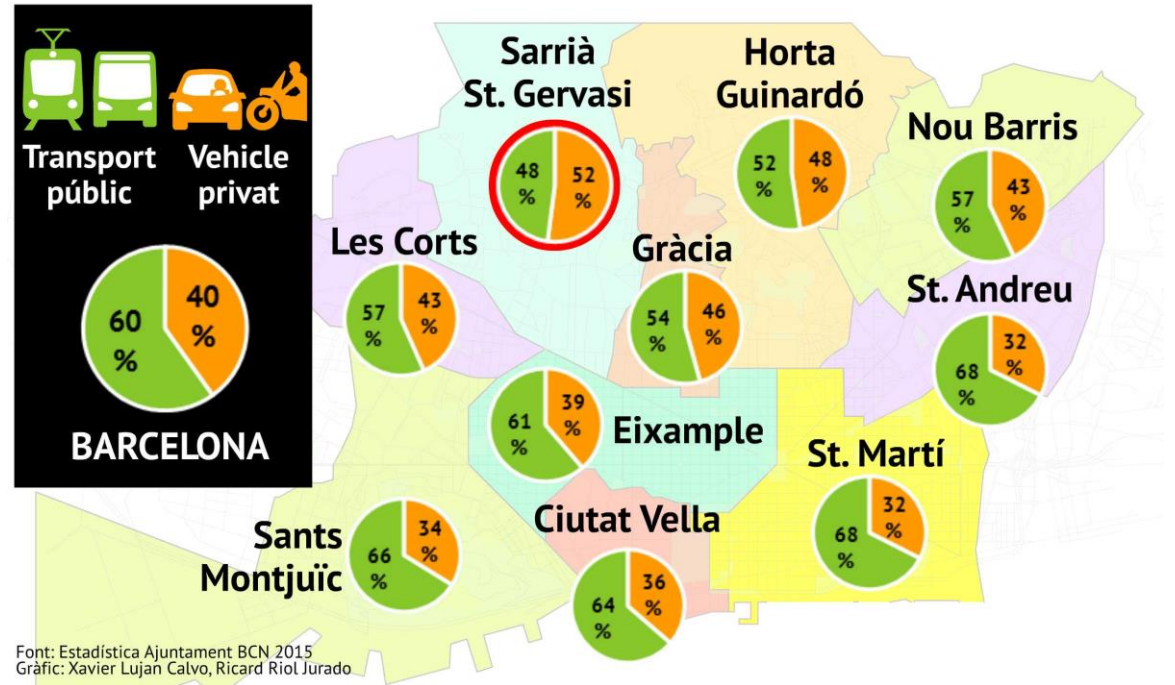
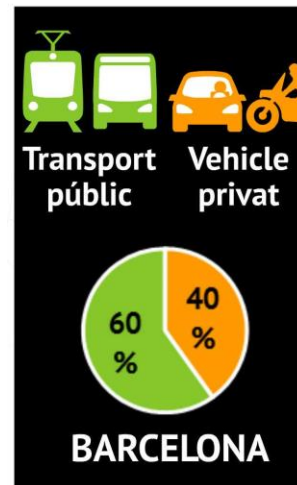
Les 55 places d'un BUS necessarien



Les 800 places d'un TREN necessarien



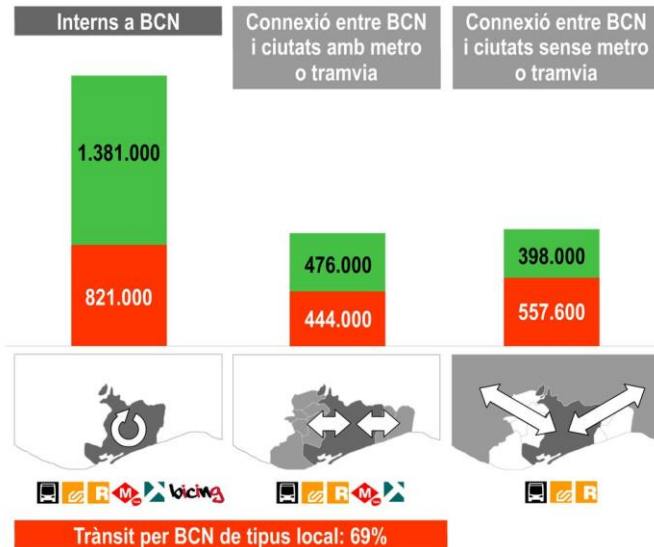
PTP PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC MOBILITAT I RIQUESA US TRANSPORT PÚBLIC / PRIVAT



Font: Estadística Ajuntament BCN 2015
Gràfic: Xavier Lujan Calvo, Ricard Riol Jurado

Balanç de gestió > comunicació > infografies

t. públic c. a peu en bici en moto en cotxe/taxi



7.896.000 ETAPES en dia feiner

Mode	Value	Percentage
t. públic	2.980.000	38%
c.	2.565.000	32%
a peu	145.000	2%
en bici	365.000	5%
en moto	1.843.000	23%
en cotxe/taxi		



9.096 ACCIDENTS % de modes implicats >>>

Mode	Value	Percentage
t. públic	574	6%
c.	1.285	14%
a peu	681	7%
en bici	6.811	75%
en moto	7.126	89%
en cotxe/taxi		

PES (persona + vehicle)

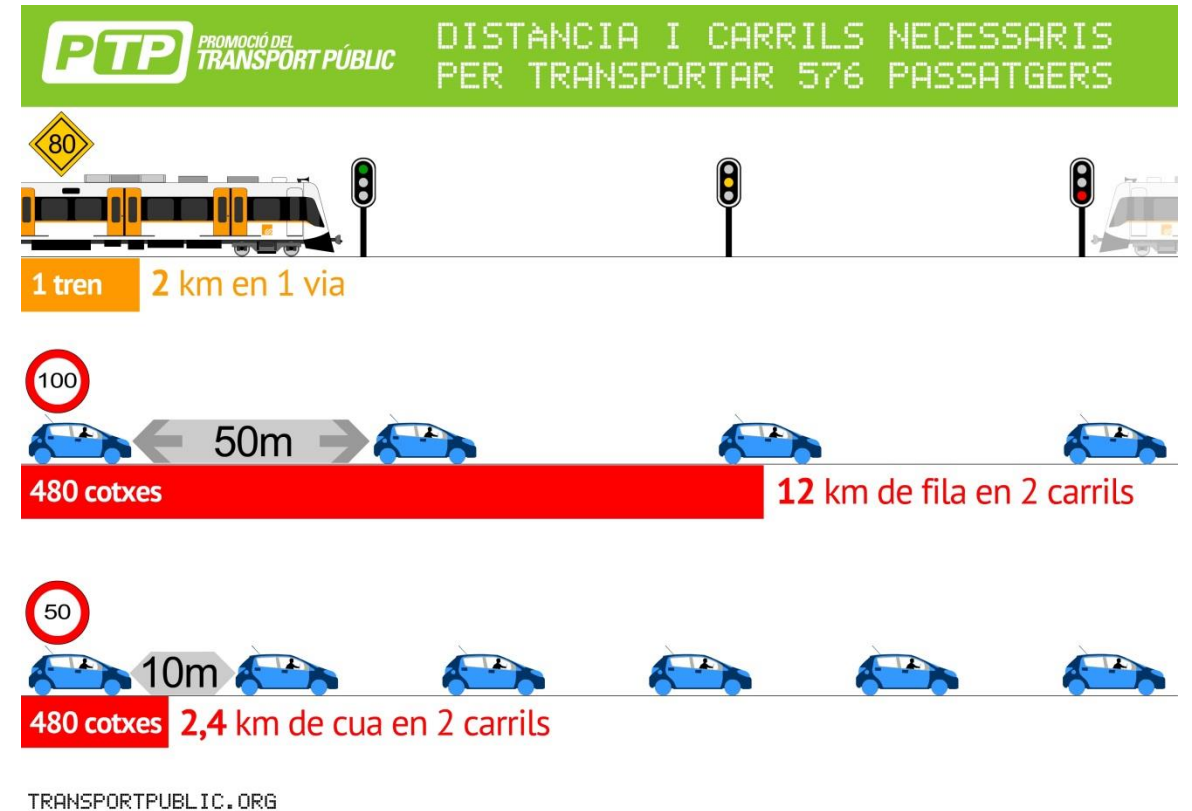
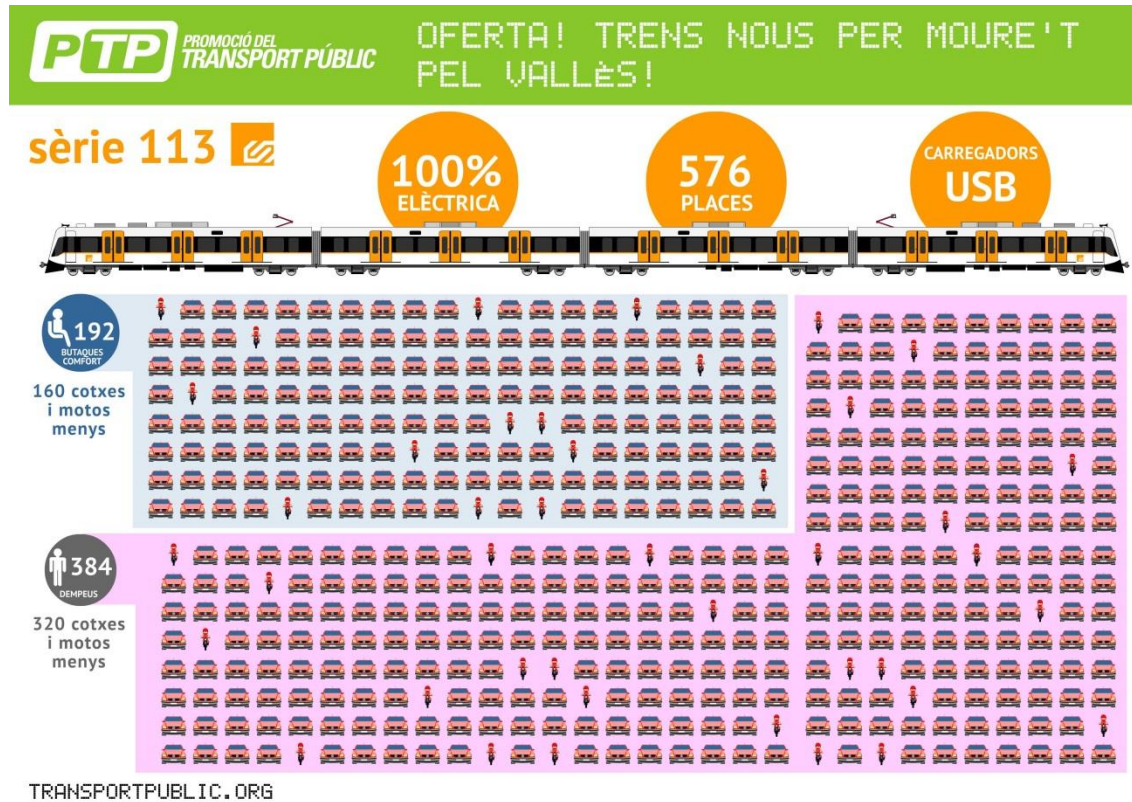
t. públic	75 kg
c.	90 kg
a peu	225 kg
en bici	1.570 kg
en moto	
en cotxe/taxi	

ESPAI PARKING (sense accés)

t. públic	1 m ²
c.	2,5 m ²
a peu	10 m ²
en bici	
en moto	
en cotxe/taxi	

TRANSPORTPUBLIC.ORG

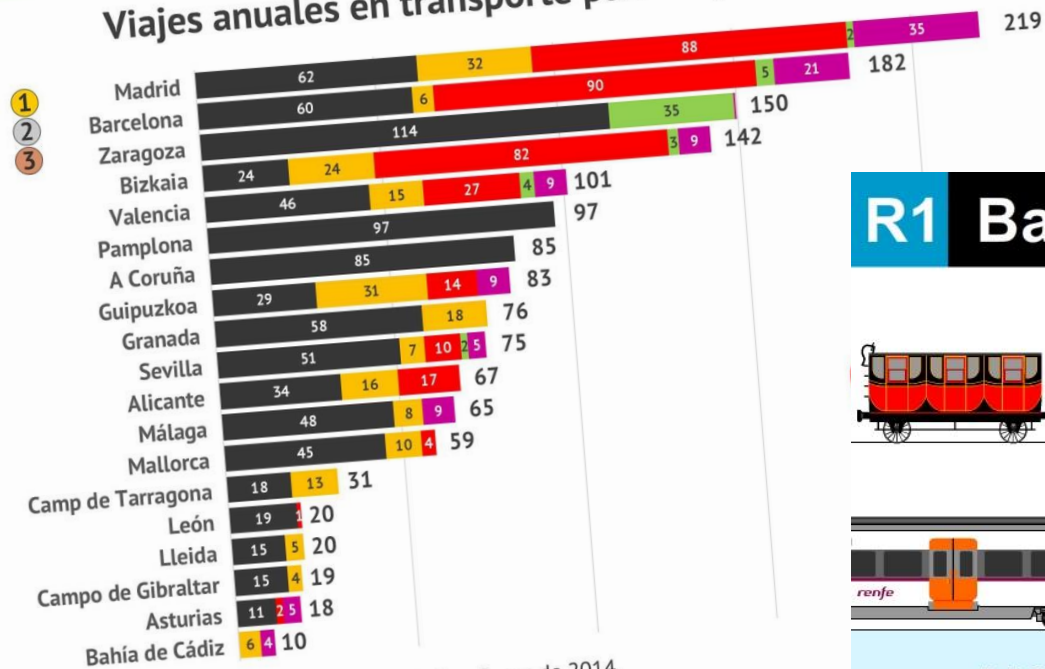
Balanç de gestió > comunicació > infografies



Balanç de gestió > comunicació > infografies

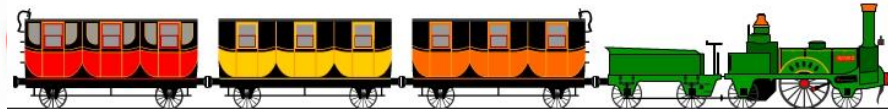
PTP PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC
LIGA ESPAÑOLA DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN ÁREAS METROPOLITANAS

Viajes anuales en transporte público por cada habitante



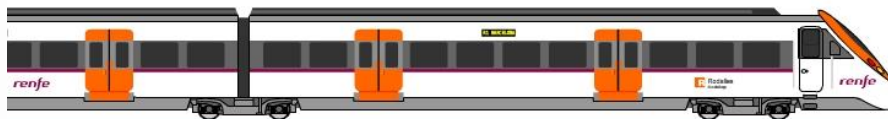
Fuente: PTP a partir de Observatoriomovilidad.es. Datos de 2014.

R1 Barcelona - Mataró



6 trens per sentit al dia
 7 estacions
 60 minuts de viatge
 6 reals a 3a classe, 12 a 1a

1848



106 trens per sentit en dia feiner
 11 estacions
 35 minuts de viatge
 2'67 € (amb T10)

2016

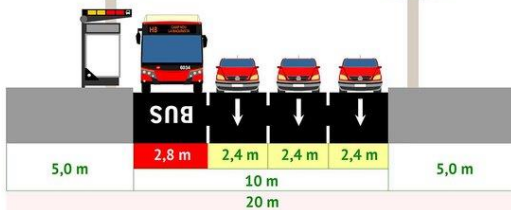
168 anys més tard la tecnologia ferroviària segueix vigent
 Capacitat i baix consum energètic són claus a la mobilitat del segle XXI

Balanç de gestió > comunicació > infografies



ELS AUTOBUSOS DE BARCELONA
NECESSITEN CARRILS BUS DE DEBÒ

El carrer, així no!
1 carril bus i 3 de cotxe no hi caben bé



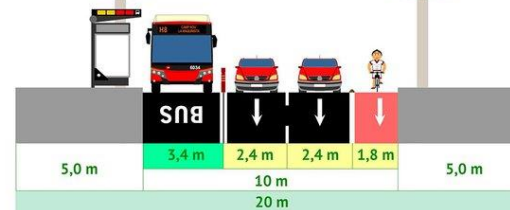
Conductor, així no!

és un moment de res!

però si no hi ha ningú!

Mai 2017

El carrer, així sí!
El carril bus ha de fer més de **>3,20 m**



Bus ràpid, tots guanyem!

més ràpid
més viatgers
menys trànsit
més econòmic

TRANSPORTPUBLIC.ORG



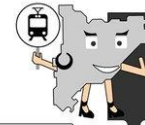
TOTES LES CARRETERES ES PAGUEN.
LA DIFERÈNCIA ÉS QUI PAGA I QUI COBRA.

Autopistes amb
peatge a l'ombra

Autopistes de pagament directe



631 km (4'7% de
la xarxa viària)



**Necessitem
un nou model**

PEATGE A L'OMBRA AUTONÒMIC	PEATGE ESTATAL	PEATGE AUTONÒMIC	PEATGE PÚBLIC AUTONÒMIC
C-14 C-15 C-16 C-17 C-25 C-35 C-51 C-154	AP-7 AP-2	C-16 C-32 Maresme C-33 C-32 Garraf-Baix Penedès	C-16 Vallvidrera C-16 Cadi
Despesa entre 2006 i 2042 > 7.000 MILIONS D'EUROS	Recaptació any 2005 406 MILIONS D'EUROS	Recaptació any 2005 266 MILIONS D'EUROS	Recaptació any 2005 52 MILIONS D'EUROS

- 1) Res no és gratuït. Cal que tota carretera internalitzi costos.
- 2) Prou lucre i prou d'ampliacions viàries. La recaptació ha de servir per pagar cost de manteniment i t.públic.
- 3) La tarifa ha de ser variable i regular la mobilitat del camió i cotxe, a tota la xarxa.
- 4) Ha de ser coherent amb l'Eurovinyeta i de control públic.

Balanç de gestió > comunicació > vídeo al Youtube

DIAGONAL-BALMES
CRUÏLLA AMB BUS

00:43

DIAGONAL-M. CRISTINA
CRUÏLLA AMB TRAMVIA



0002 0009 0019
0160 0031

0001
0400

En els 43 segons de fase de verd han pogut passar
400 persones en tramvia, 160 en autobús i 31 en cotxe i moto.

Tramvia i semàfors: més mobilitat amb menys
trànsit

lptp

Suscribirse 39

572 visualizaciones

Balanç de gestió > comunicació > nova pàgina web

The screenshot shows the website transportpublic.org with several key features highlighted by green callouts:

- web multilingüe**: A callout pointing to the language selection menu (CA, ES, EN) in the top right corner.
- menú orientat a més públics**: A callout pointing to the main navigation menu (INICI, EL TRANSPORT PÚBLIC ET DÓNA MÉS, L'ASSOCIACIÓ PTP, FES-TE SOCI, RECURSOS, CONTACTA) in the top left.
- integració de publicacions a xarxes socials**: A callout pointing to the social media integration section, which includes a Facebook post and a Twitter tweet.
- unificació d'agenda amb xarxes socials**: A callout pointing to the calendar section, which lists events such as "Espai de xerrades entorn...", "Xerrada informativa: El tra...", and "Presentació pública PTP A...".

Balanç de gestió > comunicació > xarxes socials

Doctor Traffic / La paradeta 2.0

Espai d'entreteniment i cultura, que diversifica el to reivindicatiu habitualment utilitzat a les xarxes socials.

Encarregat: José Luis Rodrigo.



Balanç de gestió > comunicació > xarxes socials



143 seguidors
Albert Parès

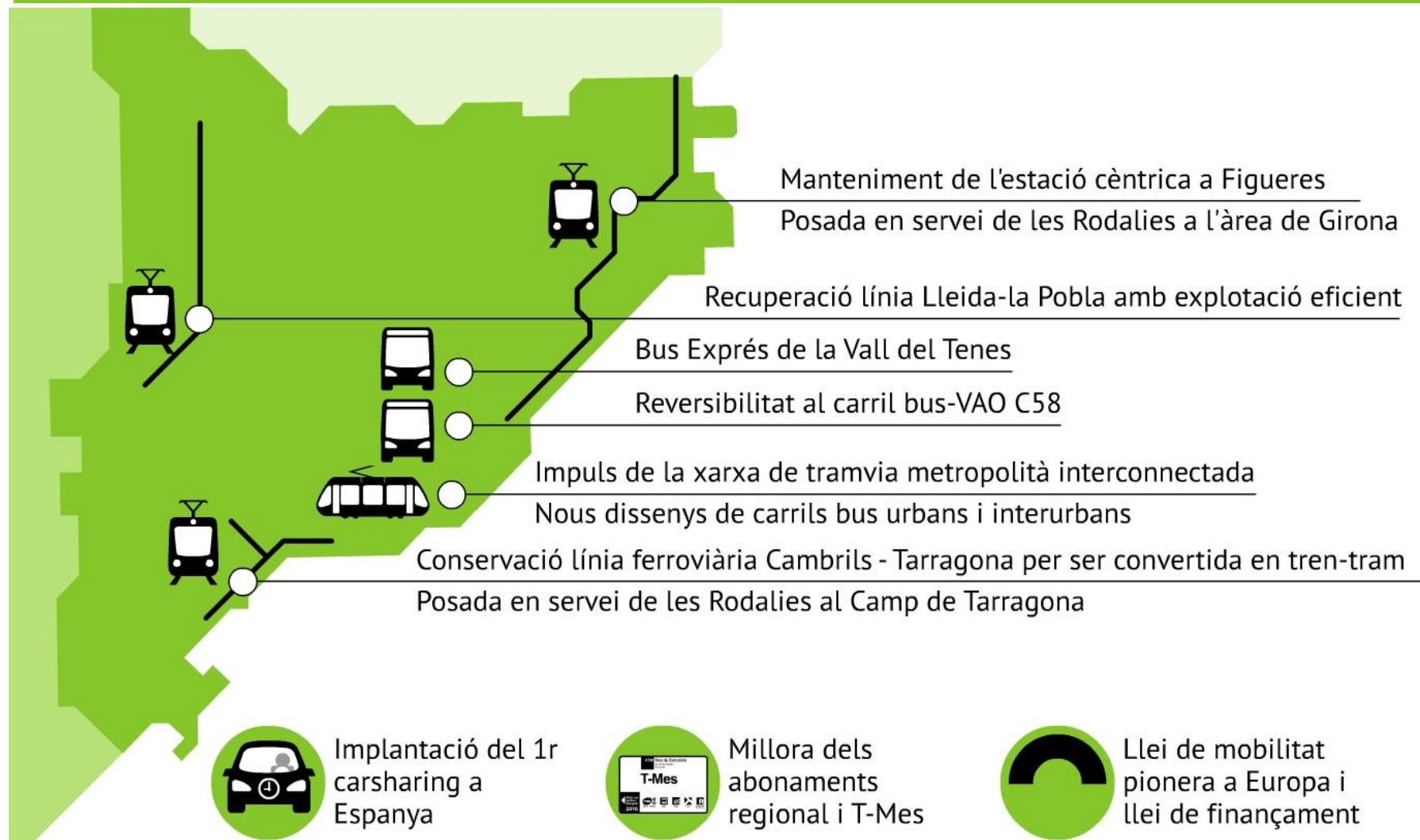


81 seguidors
Josep Maria Olivé
Roger Melcior



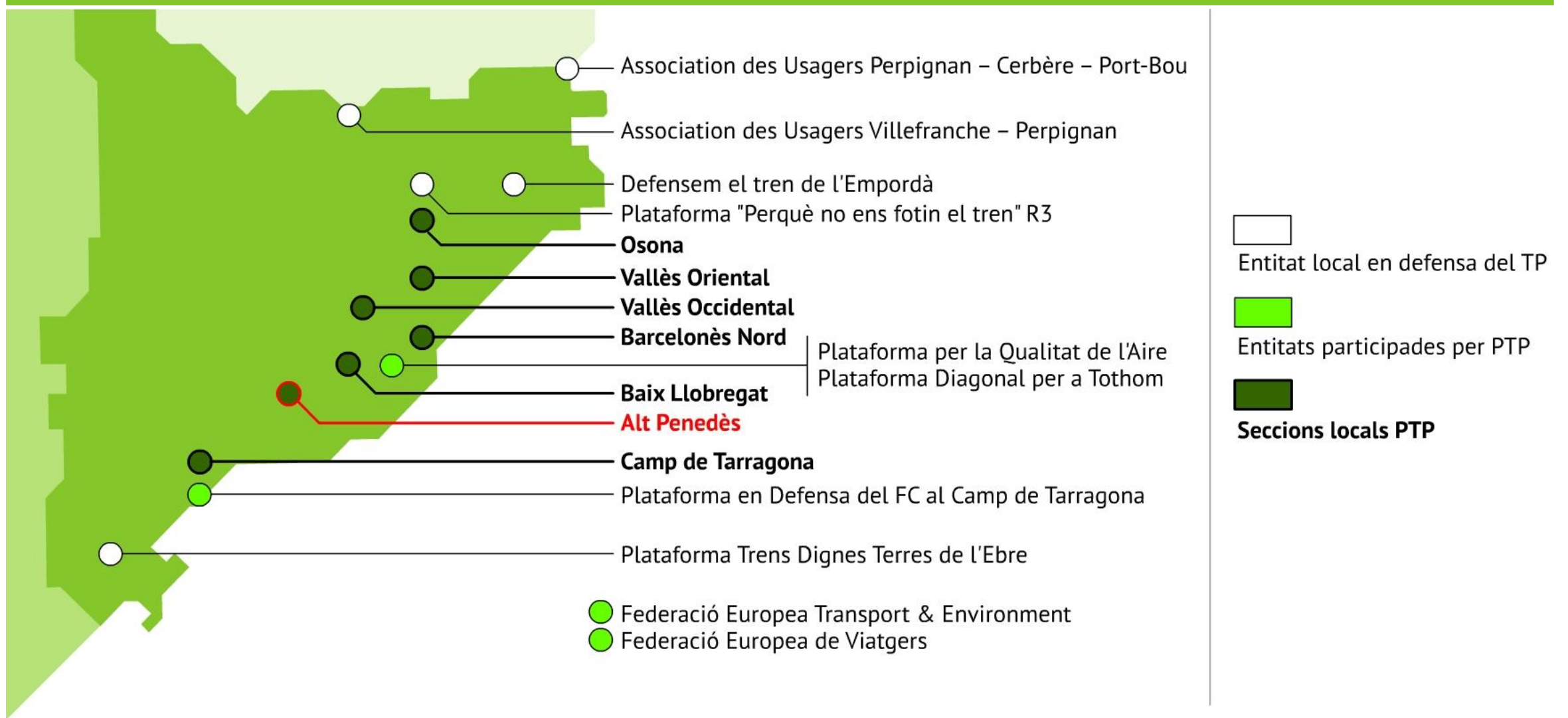
70 seguidors
Jordi Porta
+ Javier Paricio

Balanç de gestió > comunicació > campanyes socis/es

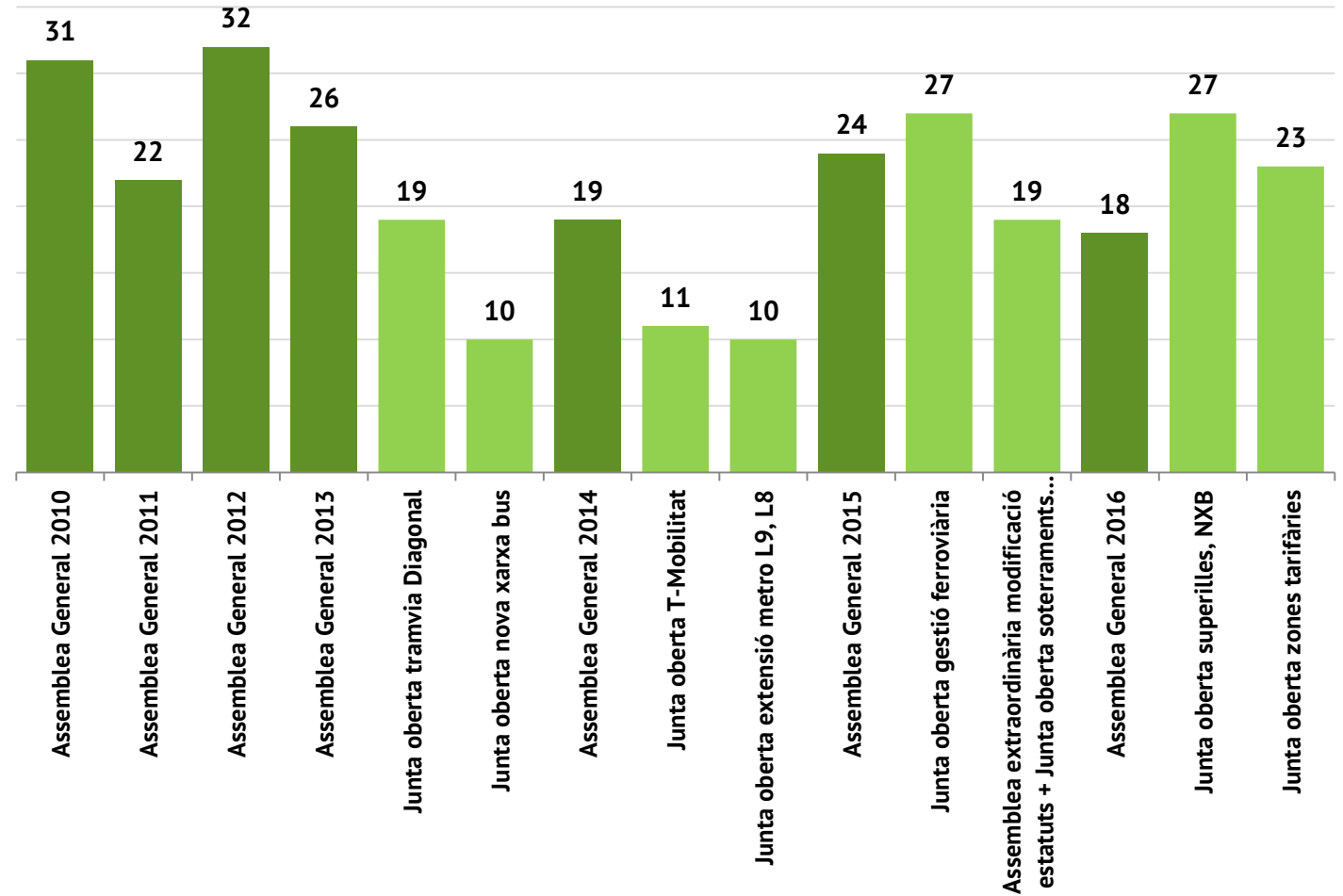


Campanya
#exitsPTP

Balanç de gestió > presència al territori



Balanç de gestió > participació



Balanç de gestió > activitats

10-10-2016

Acte unitari reivindicatiu en defensa del ferrocarril. PTP, PDF i Trens Dignes de les Terres de l'Ebre.

Daniel Pi va fer un discurs escoltat per tots els alcaldes de la zona.

80 persones



Balanç de gestió > activitats

20-11-2016

Excursió a l'Ecorail del Cardener i tast de vins

18 persones



Balanç de gestió > activitats

15-03-2017

Sopar social PTP amb **Ricard Font**, secretari d'infraestructures de la Generalitat, com a convidat.

Novetat d'enguany: la periodista **Mònica Peinado** va presentar l'acte.

80 persones



Balanç de gestió > activitats

14-07-2017

Presentació PTP Alt Penedès
Vilafranca del Penedès.

Gran esforç de comunicació dels
socs Albert Parès i Georgina Rafecas.

76 persones



Balanç de gestió > activitats

25-10-2016

Presentació Assemblea pel Transport
Públic a Sant Cugat a càrrec del soci
Martí Rius.

20 persones



Balanç de gestió > activitats

Posicionaments

- Conjunt amb BACC i Catalunya Camina sobre la superilla
- Problemàtica dels suïcidis a la xarxa ferroviària
- Sobre el traspàs de Rodalies a la Generalitat
- Sobre les deficients connexions transfrontereres



Balanç de gestió > activitats encarregades

Ajuntament de BCN

Cursa de transports de BCN amb final a la superilla del Poblenou.

Inclusió de cinema a la fresca gràcies al patrocini de Bicibox.



Balanç de gestió > activitats encarregades

Generalitat de Catalunya

Curses de transport a la Regió
Metropolitana de Barcelona.



Balanç de gestió > activitats encarregades

Generalitat de Catalunya

Curses de transport a l'Àrea de Lleida (interurbana i escolar) i Camp de Tarragona).



Balanç de gestió > activitats externes

17-07-2017

Participació amb Som Meridiana
~ 80 persones



Forma part de Som Meridiana, la plataforma que reclama la reforma de l'avinguda barcelonina sobre la qual segueixen pendents moltes i antigues promeses per convertir-la en una via més humana i menys motoritzada. **► Pàg. 43**



Balanç de gestió > activitats externes

XERRADES TRAMVIA

14-12-2016

AAVV Fort Pienc – Sagrada Família

07-03-2017

Jornades Tramvia-Ciutat.
UPC-Ajuntament de BCN

10-05-2017

AAVV Clot-Camp de l'Arpa

14-07-2017

AAVV Vila Olímpica



Balanç de gestió > activitats especials

PÒSTER CATALUNYA SOBRE RAILS

- Marxandatge propi PTP de més èxit fins la data.
- Finançament de l'edició per part de tots els operadors
- Aproximadament 100 pòsters de la 1a edició venuts directament o indirectament.
- Venda online a través de Botiga.tram.cat i presencialment al Museu del Ferrocarril de Catalunya.
- 2n canal venda online previst: Botiga FGC.

Catalunya sobre rails



Catalunya sobre rails



Balanç de gestió > activitats especials

PÒSTER CATALUNYA SOBRE RAILS



Balanç de gestió > activitats especials

**REUNIÓ AMB EL MOLT HBLE.
PRESIDENT CARLES PUIGDEMONT**



Balanç de gestió > activitats especials

PARTICIPACIÓ A LA JORNADA “EL FUTUR DE LES RODALIES”



Balanç de gestió > activitats especials

INICI DE LA CAMPANYA MENYSCOTXESMESSALUT



Balanç de gestió > fòrums participatius oficials (1/2)

Consell d'administració de TMB.

18/10/2016, 18/01/2017, 22/03/2017.

Consell de mobilitat de Catalunya.

Consell de mobilitat de l'ATM RMB.

11/10/2016

Consell de mobilitat de l'ÀMB.

12/01/2017

Pacte per la Mobilitat de Barcelona.

21/06/2016 (SMSS), 28/09/2016 (Tarifes),
02/11/2017, 20/12/2017, 24/01/2017 (NXB),
31/01/2017 (ple)

Comissió institucional SMSS.

28/03/2016, 26/05/2017, 20/06/2017

Taula de mobilitat Aeroport de Barcelona

20/02/2017

Taula de Qualitat de l'Aire. Generalitat.

07/06/2016, 19/06/2017

Taula de Qualitat de l'Aire. Ajuntament de BCN.

21/11/2016, 07/06/2017

Taula de Qualitat de l'Aire. ÀMB.

Pla Estratègic Mobilitat Vallès (PEMV) (Generalitat)

06/04/2017, 15/06/2017

Procés participatiu Glòries.

18/11/2016, 28/04/2017

Procés participatiu Meridiana.

08/06/2016, 22/10/2016, 15/12/2016, 19/12/2016

Balanç de gestió > fòrums participatius oficials (2/2)

Taula de mobilitat de Vic.

28/11/2016, 12/12/2016, 30/01/2017, 06/03/2017,
08/05/2017

Procés participatiu Transport Públic Urbà Terrassa.

20/04/2017

Pacte contra el Canvi Climàtic. L'Hospitalet

09/03/2017, 30/05/2017

Projecte SMART-MR. ÀMB

Barcelona: 6/09/2016, 19/10/2016, 21/12/2016 i
21/06/2017. Ljubljana: 14/09/16-16/09/16

Barcelona +Sostenible. Ajuntament de Barcelona

24/01/2017, 13/02/2017, 13/03/2017, 18/04/2017,
11/05/2017, 30/05/2017. Fem Xarxing: 05/05/2017

Projecte School Chance

20/06/2017

Balanç de gestió > reunions de treball no oficials

11 Reunions de Junta Directiva (PTP)

15/06/2016, 21/07/2016, 01/09/2016, 19/10/2016, 23/11/2016, 21/12/2016 (oberta), 18/01/2017, 15/02/2017, 22/03/2017 (oberta), 26/04/2017, 01/06/2017

Plataforma Som Meridiana

26/01/2017, 08/02/2017

Plataforma en Defensa del FC al Camp de Tarragona

Plataforma MOBCAT

03/06/2017

European Passenger Federation

Federation Transport & Environment (T&E)

29-30/03/2017

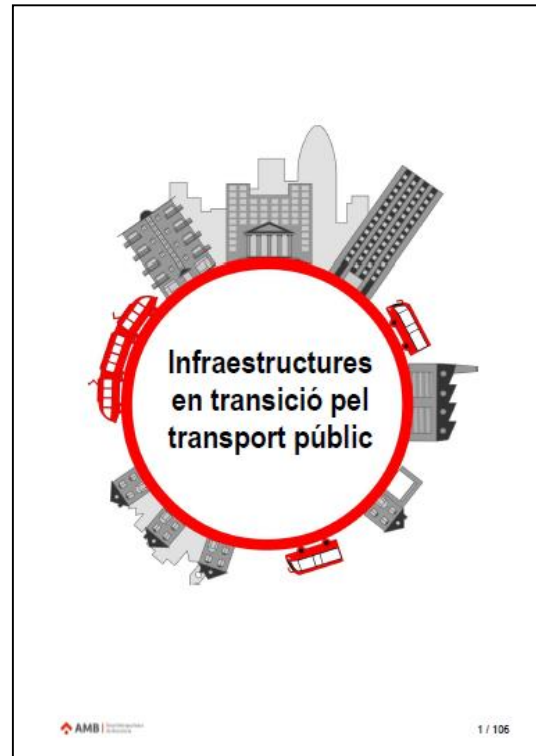
Plataforma per la Qualitat de l'Aire.

27/06/2016, 26/07/2016, 01/12/2016, 28/12/2016, 28/04/2017, 07/06/2017

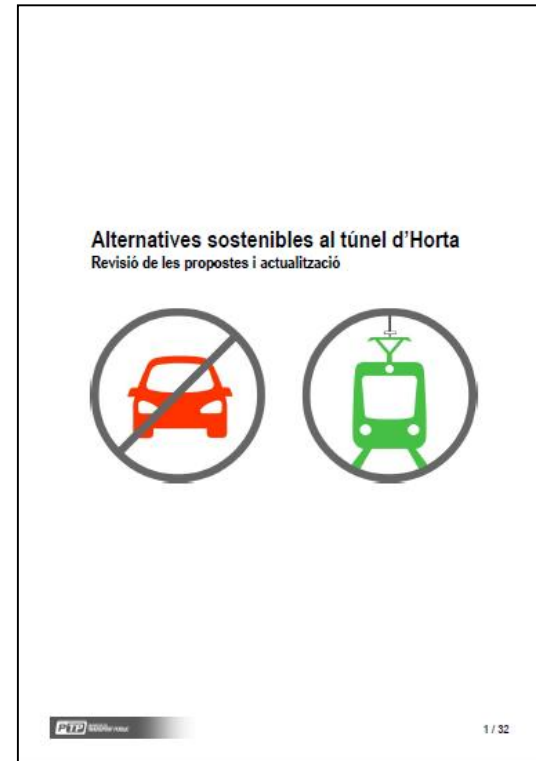
Balanç de gestió > estudis realitzats



Ajuntament de BCN
Estudi sobre criteris de tarificació.



Àrea Metropolitana
Estudi sobre criteris d'actuació en matèria d'infraestructures del TP



Ajuntament de BCN
Estudi sobre criteris de planificació ferroviària per travessar Collserola.



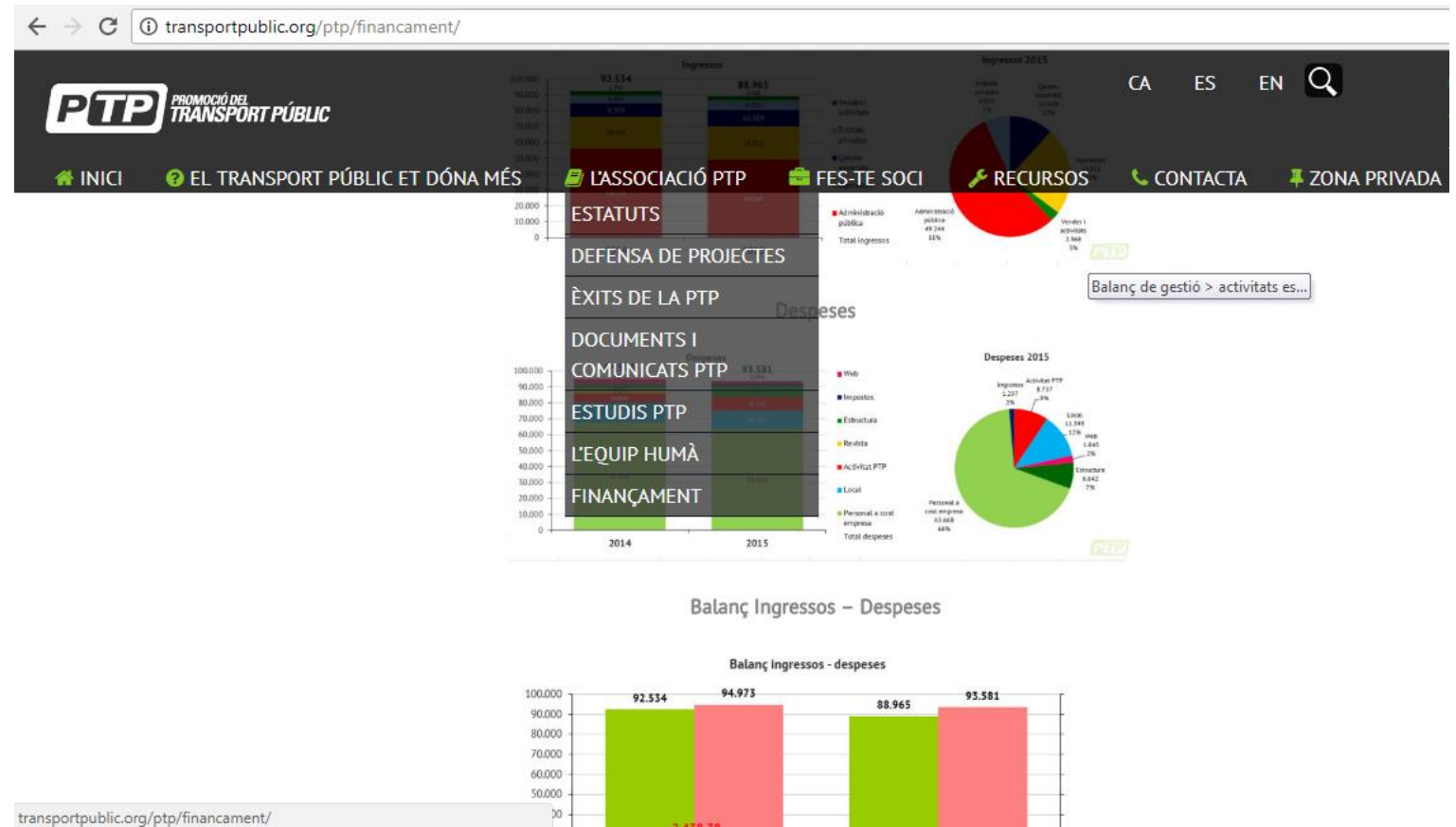
ATM RMB
Estudi sobre senyalització i cartelleria a estacions.

Balanç de gestió > adaptació a la llei de transparència

La llei obliga a fer públics continguts que fins ara eren restringits als socis.

Inicialment es van fer públics els estatuts així com l'agenda interna.

S'ha continuat amb un primer apartat sobre el finançament general de l'entitat, i més endavant cal donar més informació sobre els integrants de la junta (breu CV, etcètera).



Balanç de gestió > èxits reivindicatius



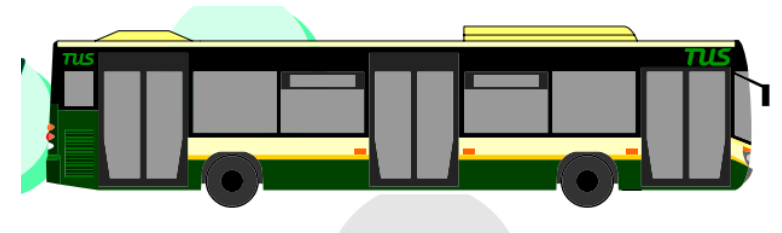
Planificació d'un nou eix horitzontal entre les actuals H12 i H14 al barri del Poblenou i centre de Barcelona.

**LA NOVA XARXA BUS HA DE SER PROPERA!
VOLEM ELS DOS SENTITS de circulació bus a:**

↔ TRAVESSERA DE LES CORTS
↔ AVINGUDA DE MADRID
↔ PASSEIG DE SANT ANTONI



Manteniment dels dos sentits bus als trams de Travessera de les Corts i Avinguda de Madrid de Barcelona, i extensió dels carrils bus contra sentit.



Manteniment dels autobusos a la Rambla, Passeig i Via Massagué, al projecte d'illa de vianants del centre de Sabadell. Com a mínim de dilluns a divendres.

Balanç de gestió > èxits reivindicatius

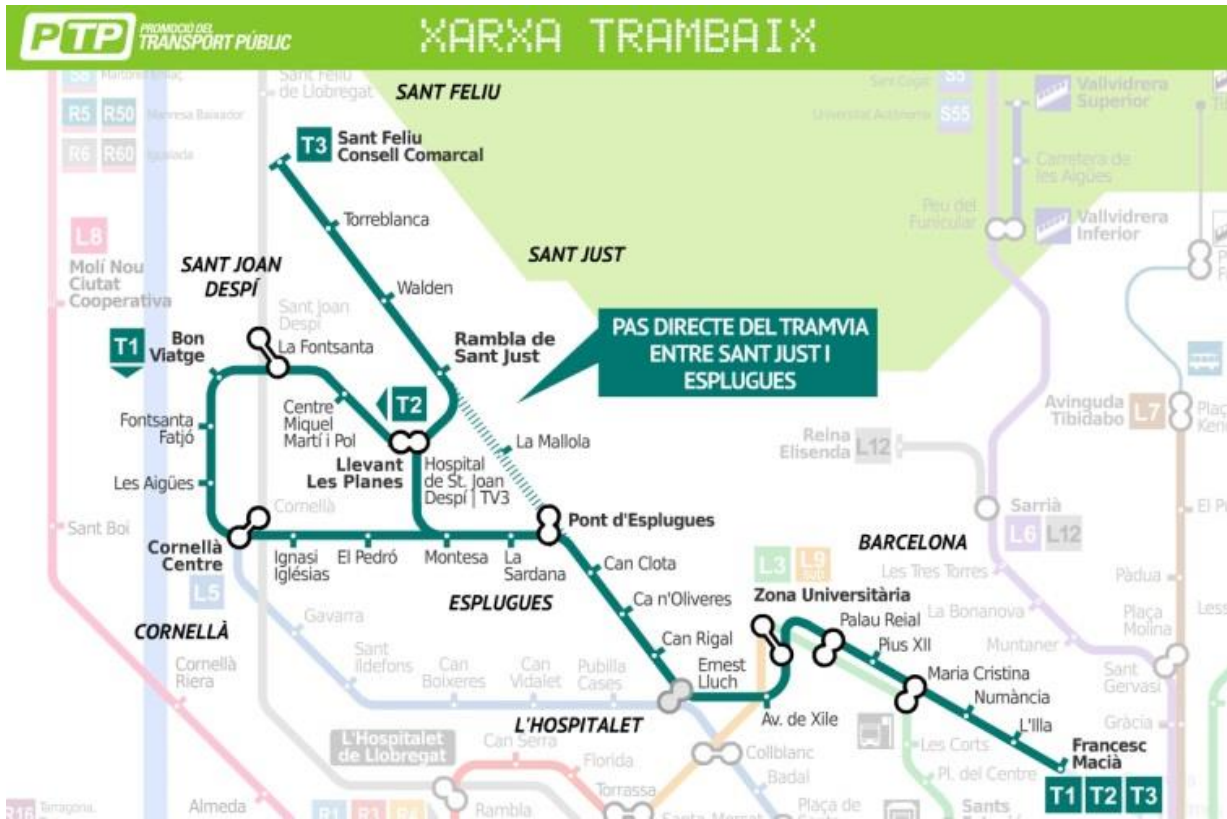
CELEBREM-HO! Des del 25 de juliol de 2016
Nous serveis Lleida - Balaguer - la Pobla de Segur

The infographic features a stylized orange map of the Lleida region on the left, with a black silhouette of a person celebrating. A train is shown below the map. Four circular callouts highlight key service features. The background is decorated with orange and grey circles.

- servei multiplicat**
10 trens/sentit Lleida - Balaguer
4 trens/sentit fins a Pobla
- servei innovador**
Per 1a vegada FGC opera directament en ample ibèric
- servei eficient**
1a línia de dèbil trànsit amb trens lleugers i venda on-line
- servei integrat**
tarifa i servei integrat bus-tren i enllaços amb AVE i Avant

PTP Sempre fent costat #lotrendetots

Balanç de gestió > èxits reivindicatius



Signatura del conveni pel pas directe del tramvia entre Esplugues i St. Just per Laureà Miró – Crta. Reial

Balanç de gestió > administració interna



Triodos  Bank

Balanç de gestió > reconeixements

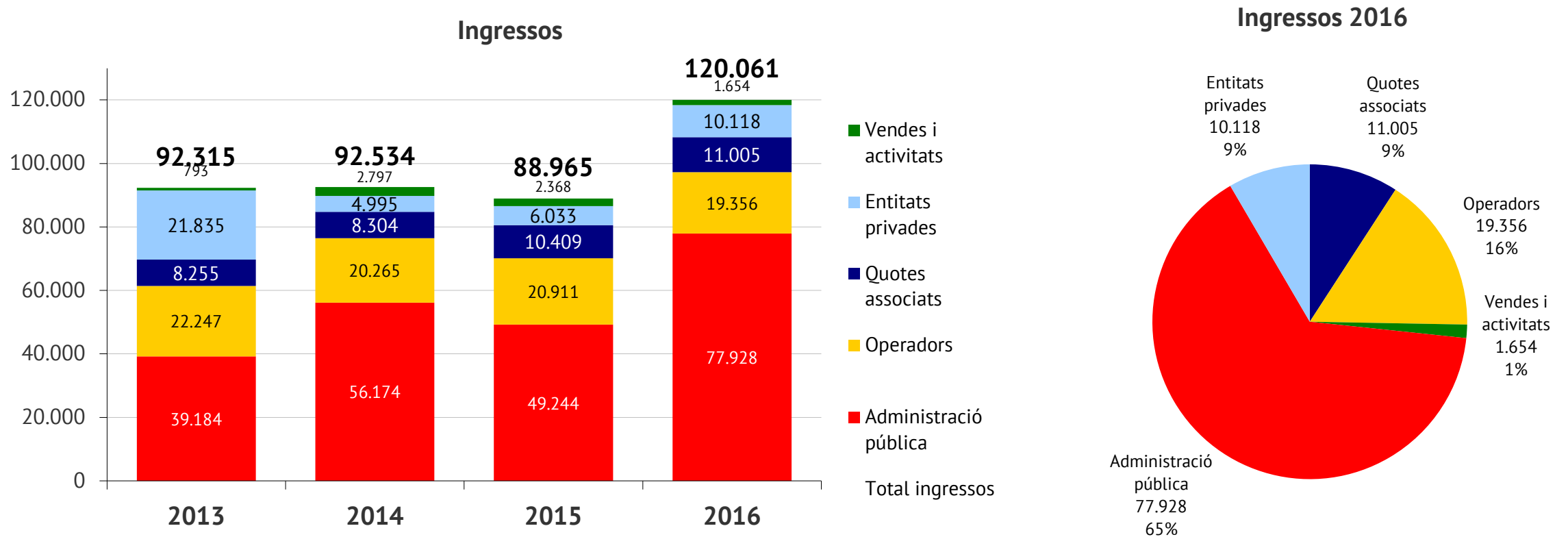
Premi "European Talent in Mobility" de la UITP i UTP a Manel Ferri i Tomàs, soci fundador de la PTP

Aquest premi s'atorga a cinc homes i dones que han afavorit el transport públic i la mobilitat sostenible a Europa en les següents categories: millor talent jove, millor director de projectes, millor director (gestió), millor carrera professional i millor talent popular (jurat on-line).



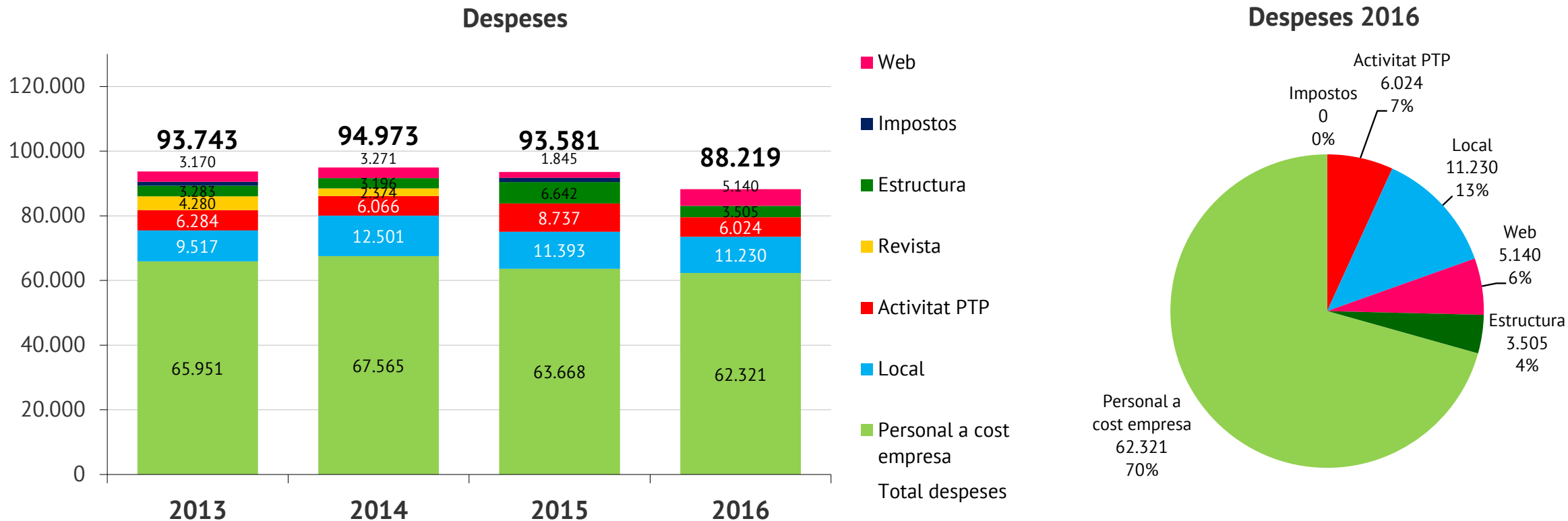


Ingressos



L'increment dels ingressos procedents de l'administració pública durant l'exercici 2016 es deu al pagament d'estudis després d'anys sense aportacions o amb fortes reduccions d'aportacions. La manca d'aquestes ingressos als anys anteriors havia obligat a tancar els balanços amb lleugers números vermells.

Despeses

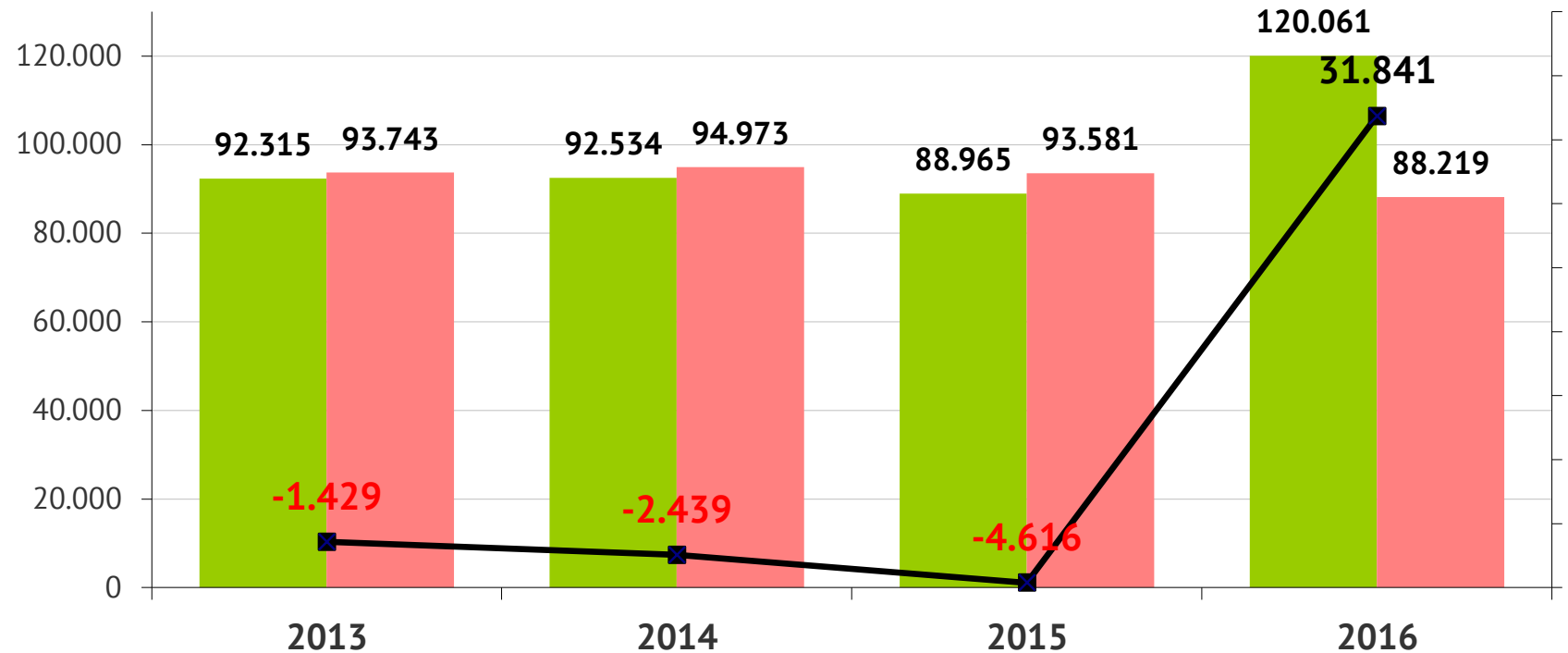


Davant la dificultat de preveure determinats ingressos pendents d'exercicis anteriors, l'any 2016 es va optar per una contenció màxima de despesa i la reducció d'hores totals de personal laboral.

Balanç

Després d'arrossegar diversos exercicis amb pèrdues, l'increment d'ingressos i la contenció en la despesa ha permès equilibrar en positiu l'exercici 2016 i reduir les tensions de tresoreria.

Balanç ingressos - despeses





Proposta de Junta 2017-2018

- President: **Ricard Riol Jurado**
- Vice-president: **Manel Ferri i Tomàs**
- Tresorer: **José Luis Rodrigo Jiménez**
- Secretari: **Albert Obiols i Juan**

VOCALIES (11)

- **Dolors Clavell Nadal (nova)**
- **Manu Crespo Yáñez**
- **Juan Ramón Domínguez**
- **Ferran Garcia Garcia (nou)**
- **Marc Iglesias Pérez**
- **Xavier Lujan Calvo**
- **Daniel Pi i Noya**
- **Josep Maria Olivé Garcia**
- **Susana Pascual García**
- **Joan Anton Tineo i Marquet**
- **Miquel de Toro Muñoz**

VOCALIES TERRITORIALS (10)

- Alt Penedès: **Albert Parés i Soldevila**
- Baix Llobregat: **Javier Paricio Josa**
- Barcelona ciutat: **Sílvia Casorran Martos**
- Barcelonès Nord: **Roger Melcior i de Argila (nou)**
- Camp de Tarragona: **Albert Pallarès Roig (nou)**
- Costa Brava: **Estefania Molina Trillo (nova)**
- Osona: **Adrià Ramírez Papell**
- Vallès Occidental: **Marc Taulats Ibars (nou)**
- Vallès Oriental: **Blai Aparici Dupasquier**
- Relacions internacionals: **Pau Noy Serrano**



Pla exercici 2017-2018

Participació interna

- Fase 2 de la pàgina web.
- Enviaments a socis segons territoris
- Juntes ampliades:
 - Vinyeta catalana
 - NXB
 - Tarifes, superar la T10
- 2a enquesta de valoració als socis-sòcies
- Vídeos sobre els avantatges del transport públic, realitzats amb socis i sòcies de la PTP.
- Comissió 25 anys de la PTP
- Teleconferències

Accions reivindicatives

- Conferència “les necessitats del transport públic al 2020”
- Acció sobre els passos a nivell (Sant Feliu)
- Acció per demanar un nou disseny de carril bus, més ample i pot ser amb separadors.

Finançament

- Convenis per elaborar un anuari del transport públic.
- Marxandatge. 2a edició pòster i samarretes.
- Nous estudis per finançar l'oficina

Organització interna

- Nova gestió correus electrònics
- Nou sistema de pagament online
- Organització interna seccions territorials

Activitats lúdiques

- Viatge a Lyon (30 juny, 1-2 juliol)
- Visita a estació L10 SUD
- Visita al Museu de Sagalés
- Viatge al tram-tren de Cádiz-San Fernando (després d'inaugurar)
- Presentació pòster “Catalunya sobre Rails” al Museu de Vilanova

Pla exercici 2017-2018



Pla exercici 2017-2018 > Fase 2 de la web

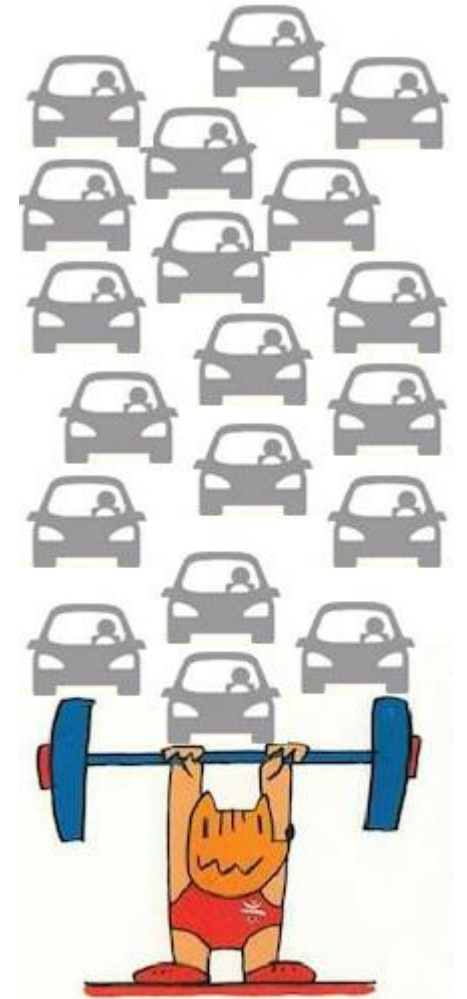


Pla exercici 2017-2018 > Fase 2 de la web

- Integració d'infografies i recursos genèrics
- calculadores d'emissions i de costos
- TPV virtual
- Fòrum / tauló d'anuncis
- Pantalla de reproducció de xarxes socials de socis
- Intranet amb enquestes i documents privats
- Reforma del sistema de comunicacions i InfoSOCl
- Territorialització del web

Decidim #25anysPTP

- Fundació: **1993**, després de la ressaca olímpica (Rondes, túnels de Vallvidrera, túnels del Garraf...) on els desequilibris vehicle privat – transport públic es van incrementar notablement, un grup de persones funden la PTP per defensar el transport públic.
- S'inicia l'activitat amb reunions interdisciplinars: enginyers, geògrafs, treballadors ...
- L'any **1999** es crea la pàgina web i es comença a bolcar informació de lliure consum sobre transport públic i mobilitat.
- L'any **2005** s'aconsegueix finançament estable per a una oficina tècnica, que podrà elaborar estudis sobre transport públic i mantenir la veu de l'entitat a moltes de les institucions del país.
- L'any **2011** el Departament de Justícia reconeix la PTP com una entitat d'utilitat pública.
- **L'any 2018 complirem 25 anys**



Moltes gràcies!

