

## 14a CURSA DE TRANSPORTS URBANA DE BARCELONA

### CAMPUS DIAGONAL BESÒS > EDIFICI MEDIA-TIC

Via	Mitjà	dist. de	dist. en	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
		ruta	vehicle														
H14	Autobús dièsel amb filtres	3,00	2,50	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	3,08	257	0,837	0,025	0,020	0:34	5,29	18:50	19:24
	Bici manual	3,00	3,00	Urbà			0,00 €	0,16 €	0,00	0	0,000	0,000	0,008	0:16	11,25	18:50	19:06
	Bici manual. Bicing	3,00	3,00	Urbà	Bicing	Altres	0,00 €	0,56 €	0,00	0	0,000	0,000	0,008	0:21	8,57	18:50	19:11
	Cotxe gasolina	3,00	3,80	Urbà			4,50 €	6,19 €	10,67	887	2,535	0,024	0,069	0:23	7,83	18:50	19:13
L4	Metro	3,00	2,20	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	0,79	52	0,082	0,000	0,000	0:34	5,29	18:50	19:24
	Moto gasolina	3,00	3,80	Urbà			0,00 €	1,04 €	3,97	334	0,754	0,205	0,036	0:15	12,00	18:50	19:05
	Patins	3,00	3,00	Urbà			0,00 €	0,26 €	0,00	0	0,000	0,000	0,000	No participa			
T4	Tramvia	3,00	2,90	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	1,15	76	0,118	0,000	0,000	0:29	6,21	18:50	19:19
	Monocicle	3,00	3,00	Urbà			0,00 €	0,13 €	0,06	4	0,006	0,000	0,004	0:13	13,85	18:20	18:33
	Patinet elèctric	3,00	3,00	Urbà			0,00 €	0,13 €	0,06	4	0,006	0,000	0,004	No participa			

6,23 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

Millor temps **Monocicle**

10 minuts de diferència cotxe-monocicle

4,42 vegades més emissions de GEH en moto que en tramvia

6 minuts de diferència cotxe-tramvia

11,73 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en tramvia

### GRACIA > EDIFICI MEDIA-TIC

Via	Mitjà	dist. de	dist. en	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
		ruta	vehicle														
6	Autobús dièsel amb filtres	3,60	4,00	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	4,93	411	1,339	0,040	0,032	0:36	6,00	18:43	19:19
	Bici manual	3,60	3,60	Urbà			0,00 €	0,19 €	0,00	0	0,000	0,000	0,010	0:14	15,43	18:43	18:57
	Bici manual. Bicing	3,60	3,60	Urbà	Bicing	Altres	0,00 €	0,56 €	0,00	0	0,000	0,000	0,010	No participa			
	Cotxe dièsel	3,60	4,50	Urbà			4,50 €	6,36 €	9,87	823	3,349	0,268	0,081	0:45	4,80	18:43	19:28
L3+L1	Metro	3,60	3,90	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	1,40	92	0,145	0,000	0,000	0:29	7,45	18:43	19:12
FGC	Metro	3,60	7,00	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	2,52	166	0,260	0,000	0,000	0:37	5,84	18:43	19:20
	Moto gasolina	3,60	4,50	Urbà			0,00 €	1,23 €	4,70	396	0,893	0,243	0,042	0:28	7,71	18:43	19:11
	Patins	3,60	3,60	Urbà			0,00 €	0,31 €	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0:25	8,64	18:43	19:08
	Monocicle	3,60	3,60	Urbà			0,00 €	0,16 €	0,07	5	0,008	0,000	0,005	0:21	10,29	18:43	19:04

6,39 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

Millor temps **Bici Manual**

31 minuts de diferència cotxe-bici

4,28 vegades més emissions de GEH en moto que en metro

16 minuts de diferència cotxe-metro

8,91 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en metro

## 14a CURSA DE TRANSPORTS URBANA DE BARCELONA

### LA SAGRERA > EDIFICI MEDIA-TIC

Via	Mitjà	dist. de	dist. en	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions	Emissions	Emissions	Fregament	Temps	velocitat	Hora	Hora
		ruta	vehicle						MJ/persona	CO2	NOx	PM10	PM10		HH:MM	Km/h	HH:MM
V27	Autobús dièsel amb filtres	3,00	2,50	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	3,08	257	0,837	0,025	0,020	0:37	4,86	18:26	19:03
	Bici manual	3,00	3,00	Urbà			0,00 €	0,16 €	0,00	0	0,000	0,000	0,008	0:14	12,86	18:26	18:40
	Bici manual. Bicing	3,00	3,00	Urbà	Bicing	Altres	0,00 €	0,56 €	0,00	0	0,000	0,000	0,008	No participa			
	Cotxe dièsel	3,00	3,80	Urbà			4,50 €	6,07 €	8,34	695	2,828	0,226	0,069	0:31	5,81	18:26	18:57
L1	Metro	3,00	2,25	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	0,81	53	0,083	0,000	0,000	0:15	12,00	18:26	18:41
	L1 Metro T4 Tramvia		2,25 0,55	Urbà Urbà					0,81 0,22	53 14	0,083 0,022	0,000 0,000	0,000 0,000				
L1+T4	Metro i tramvia	3,00	2,80		RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	1,03	67,66	0,11	0,00	0,00	0:18	10,00	18:26	18:44
	Moto gasolina	3,00	3,80	Urbà			0,00 €	1,04 €	3,97	334	0,754	0,205	0,036	No participa			
	Patins	3,00	3,00	Urbà			0,00 €	0,26 €	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0:14	12,86	18:26	18:40

6,10 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat  
 13,04 vegades més emissions de GEH en moto que en metro  
 2,71 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus dièsel

Millor temps **Bici Manual i Patins**

17 minuts de diferència cotxe-bici/patins  
 16 minuts de diferència cotxe-metro

### LES RAMBLES > EDIFICI MEDIA-TIC

Via	Mitjà	dist. de	dist. en	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions	Emissions	Emissions	Fregament	Temps	velocitat	Hora	Hora
		ruta	vehicle						MJ/persona	CO2	NOx	PM10	PM10		HH:MM	Km/h	HH:MM
H14	Autobús dièsel	3,50	3,50	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	4,31	359	1,964	0,101	0,028	0:23	9,13	18:30	18:53
V13+H14	Autobús dièsel amb filtres	3,50	4,40	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	5,42	452	1,473	0,044	0,036	0:44	4,77	18:30	19:14
	Bici manual	3,50	3,50	Urbà			0,00 €	0,19 €	0,00	0	0,000	0,000	0,010	No participa			
	Bici manual. Bicing	3,50	3,50	Urbà	Bicing	Altres	0,00 €	0,56 €	0,00	0	0,000	0,000	0,010	0:27	7,78	18:30	18:57
	Cotxe gasolina	3,50	4,50	Urbà			4,50 €	6,51 €	12,64	1.050	3,002	0,029	0,081	0:19	11,05	18:30	18:49
L3+L1	Metro	3,50	3,10	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	1,12	73	0,115	0,000	0,000	0:26	8,08	18:30	18:56
L4	Metro	3,50	3,50	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	1,26	83	0,130	0,000	0,000	0:27	7,78	18:30	18:57
	Moto gasolina	3,50	4,50	Urbà			0,00 €	1,23 €	4,70	396	0,893	0,243	0,042	No participa			
	Patins	3,50	3,60	Urbà			0,00 €	0,31 €	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0:19	11,05	18:30	18:49

6,54 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat  
 5,38 vegades més emissions de GEH en moto que en metro  
 14,30 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en metro

Millors temps **Patins i Cotxe**

0 minuts de diferència cotxe-patins  
 4 minuts de diferència moto-bus

## 14a CURSA DE TRANSPORTS URBANA DE BARCELONA

### NOU BARRIS > EDIFICI MEDIA-TIC

Via	Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
32+V27	Autobús dièsel amb filtres	4,80	4,40	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	5,42	452	1,473	0,044	0,036	0:57	5,05	18:08	19:05
	Bici manual	4,80	5,50	Urbà			0,00 €	0,30 €	0,00	0	0,000	0,000	0,016	0:19	15,16	18:08	18:27
L5+L1	Autobús dièsel amb filtres		0,65	Urbà					0,80	67	0,218	0,007	0,005				
	Metro		4,13	Urbà					1,49	98	0,153	0,000	0,000				
L1+T4	Autobús i tramvia	3,00	4,78		RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	2,29	164,55	0,37	0,01	0,01	0:36	5,00	18:08	18:44
	Cotxe dièsel	4,80	7,10	Urbà			4,50 €	7,43 €	15,57	1.299	5,284	0,422	0,128	0:46	6,26	18:08	18:54
L4	Metro	4,80	11,60	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	4,18	275	0,430	0,000	0,000	0:37	7,78	18:08	18:45
	Moto gasolina	4,80	7,10	Urbà			0,00 €	1,95 €	7,42	624	1,409	0,384	0,067	No participa			
	Monocicle	4,80	4,80	Urbà			0,00 €	0,21 €	0,10	6	0,010	0,000	0,007	0:25	11,52	18:08	18:33

7,47 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

Millor temps **Bici Manual**

27 minuts de diferència cotxe-bici

2,27 vegades més emissions de GEH en moto que en metro

11 minuts de diferència cotxe-bus

4,73 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en metro

### POLÍGON DE LA ZONA FRANCA > EDIFICI MEDIA-TIC

Via	Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
21+H14	Autobús dièsel amb filtres	9,30	8,80	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	10,85	903	2,947	0,089	0,071	0:59	9,46	18:15	19:14
	Bici manual	9,30	9,30	Urbà			0,00 €	0,50 €	0,00	0	0,000	0,000	0,026	0:40	13,95	18:15	18:55
21	Autobús dièsel amb filtres		5,00	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	6,16	513	1,674	0,050	0,040				
	Bici manual		5,40	Urbà			0,00 €	0,29 €	0,00	0	0,000	0,000	0,015				
21+bici	Autobús i bici	9,30	10,40		RMB. 1 zona			1,28 €	6,16	513	1,67	0,05	0,06	No participa			
	Bici elèctrica	9,30	9,30	Urbà			0,00 €	0,99 €	0,33	22	0,035	0,000	0,026	0:48	11,63	18:15	19:03
	Cotxe dièsel	9,30	9,90	Urbà			4,50 €	8,59 €	21,71	1.811	7,368	0,589	0,179	0:45	12,40	18:15	19:00
23	Autobús dièsel amb filtres		4,90	Urbà					6,04	503	1,641	0,049	0,040				
	Metro		4,60	Urbà					1,66	109	0,171	0,000	0,000				
23+L1	Metro i Autobús	9,30	9,50		RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	7,70	611,95	1,81	0,05	0,04	1:09	8,09	18:15	19:24
	Autobús dièsel amb filtres		4,40	Urbà					5,42	452	1,473	0,044	0,036				
L1	Metro		4,60	Urbà					1,66	109	0,171	0,000	0,000				
	Metro i Autobús	9,30	9,00		RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	7,08	560,63	1,64	0,04	0,04	1:01	9,15	18:15	19:16
37+L1	Moto gasolina	9,30	9,90	Urbà			0,00 €	2,71 €	10,34	870	1,965	0,535	0,093	0:42	13,29	18:15	18:57

8,63 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

Millor temps **Bici Manual**

5 minuts de diferència cotxe-bici

2,01 vegades més emissions de GEH en moto que en metro

14 minuts de diferència cotxe-bus

## 14a CURSA DE TRANSPORTS URBANA DE BARCELONA

### SANTS > EDIFICI MEDIA-TIC

Via	Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
D20+H12	Autobús dièsel amb filtres	6,10	5,90	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	7,27	606	1,976	0,060	0,048	No participa			
	Bici manual	6,10	6,10	Urbà			0,00 €	0,33 €	0,00	0	0,000	0,000	0,017	0:24	15,25	18:45	19:09
	Bici manual. Bicing	6,10	6,10	Urbà	Bicing	Altres	0,00 €	0,56 €	0,00	0	0,000	0,000	0,017	0:33	11,09	18:45	19:18
	Cotxe híbrid	6,10	6,80	Urbà			4,50 €	7,26 €	12,41	1.032	4,145	0,028	0,123	0:36	10,17	18:45	19:21
L1	Metro	6,10	5,60	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	2,02	133	0,208	0,000	0,000	0:31	11,81	18:45	19:16
L1+L4	Metro	6,10	7,72	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	2,78	183	0,286	0,000	0,000	0:37	9,89	18:45	19:22
L1	Metro		5,60	Urbà					2,02	133	0,208	0,000	0,000				
	T4	Tramvia		0,55	Urbà				0,22	14	0,022	0,000	0,000				
L1+T4	Metro i tramvia	6,10	6,15		RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	2,23	147	0,230	0,000	0,000	No participa			
	Moto gasolina	6,10	6,80	Urbà			0,00 €	1,86 €	7,10	598	1,350	0,367	0,064	No participa			
	Patins	6,10	6,10	Urbà			0,00 €	0,53 €	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0:20	18,30	18:45	19:05

7,30 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

Millor temps

Patins

3 minuts de diferència cotxe-patins

7,77 vegades més emissions de GEH en moto que en metro

5 minuts de diferència cotxe-metro L

1,70 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus dièsel

### ZONA UNIVERSITARIA > EDIFICI MEDIA-TIC

Via	Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
7	Autobús dièsel amb filtres	7,50	7,70	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	9,49	790	2,579	0,078	0,062	1:00	7,50	18:06	19:06
	Bici manual	7,50	7,50	Urbà			0,00 €	0,40 €	0,00	0	0,000	0,000	0,021	0:33	13,64	18:06	18:39
	Bici manual. Bicing	7,50	7,50	Urbà	Bicing	Altres	0,00 €	0,56 €	0,00	0	0,000	0,000	0,021	0:35	12,86	18:06	18:41
	Cotxe dièsel	7,50	9,10	Urbà			4,50 €	8,26 €	19,96	1.665	6,773	0,541	0,164	No participa			
L3+L1	Metro	7,50	8,90	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	3,20	211	0,330	0,000	0,000	0:38	11,84	18:06	18:44
	Trambaix	Tramvia		2,00	Urbà				0,79	52	0,082	0,000	0,000				
Trambaix+7	Tramvia i Autobús	7,50	8,00		RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	8,19	667,97	2,09	0,06	0,05	1:01	7,38	18:06	19:07
	Moto gasolina	7,50	9,10	Urbà			0,00 €	2,50 €	9,51	800	1,806	0,492	0,086	0:24	18,75	18:06	18:30
	Monocicle	7,50	7,50	Urbà			0,00 €	0,33 €	0,15	10	0,016	0,000	0,011	0:29	15,52	18:06	18:35

8,30 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

Millor temps

Moto gasolina

5 minuts de diferència moto-monocicli

2,11 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus

14 minuts de diferència moto-metro

7,89 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en metro

3,79 vegades més emissions de GEH en moto que en metro