








# 1a CURSA DE TRANSPORTS INTERURBANA A VILAFRANCA

## 15 de setembre de 2017








**Barcelona >  
Vilafranca**

	 cost directe del trajecte	 gasos hivernacle	 contaminació local	 contaminació local	 temps de viatge
	€	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM
 Cotxe dièsel	31,79 €	7.979	32,454	3,654	1:22
 Tren elèctric Rodalies	3,45 €	789	1,234	0,000	1:36
	<b>9,2</b> vegades més car el cotxe que el transport públic				<b>14</b> Minuts de diferència cotxe- transport públic

# 1a CURSA DE TRANSPORTS INTERURBANA A VILAFRANCA

## 15 de setembre de 2017




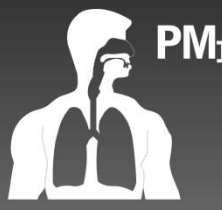




### El Vendrell > Vilafranca

	 cost directe del trajecte	 gasos hivernacle	 contaminació local	 contaminació local	 temps de viatge
	€	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM
 Cotxe dièsel	10,66 €	2.936	11,942	1,345	0:37
 Tren elèctric Rodalies	2,68 €	289	0,452	0,000	0:42
	<b>4</b> vegades més car el cotxe que el transport públic				<b>5</b> Minuts de diferència cotxe-transport públic

# 1a CURSA DE TRANSPORTS INTERURBANA A VILAFRANCA

## 15 de setembre de 2017

### Igualada > Vilafranca




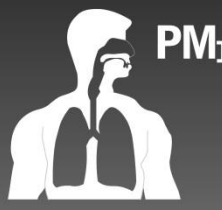



	 cost directe del trajecte	 gasos hivernacle	 contaminació local	 contaminació local	 temps de viatge
	€	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM
 Cotxe dièsel	17,24 €	5.219	21,230	2,390	0:49
 Tren elèctric Rodalies	3,96 €	865	1,354	0,000	2:02
 Autobús dièsel	2,68 €	3.418	18,688	1,253	(*)
	<b>4,4</b> vegades més car el cotxe que el transport públic				<b>73</b> Minuts de diferència cotxe-transport públic

(\*) El bus directe no participa per manca de servei a la tarda

# 1a CURSA DE TRANSPORTS INTERURBANA A VILAFRANCA

## 15 de setembre de 2017

### Vilanova > Vilafranca









	 cost directe del trajecte	 gasos hivernacle	 contaminació local	 contaminació local	 temps de viatge
	€	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM
 Cotxe dièsel	9,17 €	2.419	9,841	1,108	0:36
 Autobús dièsel	1,96 €	1.614	8,825	0,592	1:18 (*)
	<b>4,7</b> vegades més car el cotxe que el transport públic				<b>42</b> Minuts de diferència cotxe-transport públic

(\*) El bus surt amb 10 minuts de retard de Vilanova

# 1a CURSA DE TRANSPORTS INTERURBANA A VILAFRANCA

## 15 de setembre de 2017

### Urbana a Vilafranca

	 cost directe del trajecte	 gasos hivernacle	 contaminació local	 contaminació local	 temps de viatge
	€	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM
 Cotxe dièsel	3,40 €	531	2,158	0,225	0:12
 Bus dièsel amb filtres	1,00 €	626	2,043	0,111	0:36
 Vianant	0,00 €	0	0,000	0,000	0:17
	<b>3,4</b> vegades més car el cotxe que el transport públic				<b>5</b> Minuts de diferència cotxe-vianant