








# 1a CURSA DE TRANSPORTS INTERURBANA A VILAFRANCA

## 15 de setembre de 2017




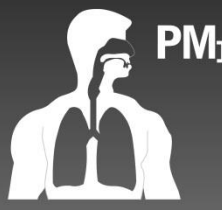



### Barcelona > Vilafranca

|  | <br>cost directe del trajecte | <br>gasos hivernacle | <br>contaminació local | <br>contaminació local | <br>temps de viatge |
|--|--|--|---|---|--|
|  | €  | g/persona  | g/persona   | g/persona   | HH:MM  |
|  Cotxe dièsel           | 31,79 €  | 7.979  | 32,454  | 3,654   | 1:22   |
|  Tren elèctric Rodalies | 3,45 €   | 789  | 1,234   | 0,000   | 1:36   |
|  | <b>9,2</b><br>vegades més car el cotxe que el transport públic   |  |   |   | <b>14</b><br>Minuts de diferència cotxe-transport públic   |

# 1a CURSA DE TRANSPORTS INTERURBANA A VILAFRANCA

## 15 de setembre de 2017









### El Vendrell > Vilafranca

|  | <br>cost directe del trajecte | <br>gasos hivernacle | <br>contaminació local | <br>contaminació local | <br>temps de viatge |
|--|--|--|---|---|--|
|  | €  | g/persona  | g/persona   | g/persona   | HH:MM  |
|  Cotxe dièsel           | 10,66 €  | 2.936  | 11,942  | 1,345   | 0:37   |
|  Tren elèctric Rodalies | 2,68 €   | 289  | 0,452   | 0,000   | 0:42   |
|  | <b>4</b><br>vegades més car el cotxe que el transport públic   |  |   |   | <b>5</b><br>Minuts de diferència cotxe-transport públic  |

# 1a CURSA DE TRANSPORTS INTERURBANA A VILAFRANCA

## 15 de setembre de 2017

### Igualada > Vilafranca








|  | <br>cost directe del trajecte | <br>gasos hivernacle | <br>contaminació local | <br>contaminació local | <br>temps de viatge |
|--|--|--|---|---|--|
|  | €  | g/persona  | g/persona   | g/persona   | HH:MM  |
|  Cotxe dièsel           | 17,24 €  | 5.219  | 21,230  | 2,390   | 0:49   |
|  Tren elèctric Rodalies | 3,96 €   | 865  | 1,354   | 0,000   | 2:02   |
|  Autobús dièsel         | 2,68 €   | 3.418  | 18,688  | 1,253   | (*)  |
|  | <b>4,4</b><br>vegades més car el cotxe que el transport públic   |  |   |   | <b>73</b><br>Minuts de diferència cotxe-transport públic   |

(\*) El bus directe no participa per manca de servei a la tarda

# 1a CURSA DE TRANSPORTS INTERURBANA A VILAFRANCA

## 15 de setembre de 2017

### Vilanova > Vilafranca









|  | <br>cost directe del trajecte | <br>gasos hivernacle | <br>contaminació local | <br>contaminació local | <br>temps de viatge |
|--|--|--|---|---|--|
|  | €  | g/persona  | g/persona   | g/persona   | HH:MM  |
|  Cotxe dièsel   | 9,17 €   | 2.419  | 9,841   | 1,108   | 0:36   |
|  Autobús dièsel | 1,96 €   | 1.614  | 8,825   | 0,592   | 1:18 (*)   |
|  | <b>4,7</b><br>vegades més car el cotxe que el transport públic   |  |   |   | <b>42</b><br>Minuts de diferència cotxe-transport públic   |

(\*) El bus surt amb 10 minuts de retard de Vilanova

# 1a CURSA DE TRANSPORTS INTERURBANA A VILAFRANCA

## 15 de setembre de 2017

### Urbana a Vilafranca

|  | <br>cost directe del trajecte | <br>gasos hivernacle | <br>contaminació local | <br>contaminació local | <br>temps de viatge |
|--|--|--|---|---|--|
|  | €  | g/persona  | g/persona   | g/persona   | HH:MM  |
|  Cotxe dièsel           | 3,40 €   | 531  | 2,158   | 0,225   | 0:12   |
|  Bus dièsel amb filtres | 1,00 €   | 626  | 2,043   | 0,111   | 0:36   |
|  Vianant                | 0,00 €   | 0  | 0,000   | 0,000   | 0:17   |
|  | <b>3,4</b><br>vegades més car el cotxe que el transport públic   |  |   |   | <b>5</b><br>Minuts de diferència cotxe-vianant   |