

1a CURSA DE TRANSPORTS INTERURBANA A VILAFRANCA

BARCELONA > VILAFRANCA DEL PENEDÈS

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km														
Cotxe dièsel	58,70	58,70	Interurbà			8,80 €	31,79 €	95,65	7.979	32,454	2,595	1,060	1:22	42,95	16:50	18:12
Tren elèctric Rodalies	58,70	53,50	Interurbà	RMB. 4 zones	T-10	0,00 €	3,45 €	11,98	789	1,234	0,000	0,000	1:36	36,69	16:50	18:26

9,23 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

14 minuts de diferència cotxe-tren

10,12 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en tren elèctric

EL VENDRELL > VILAFRANCA DEL PENEDÈS

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km de ruta	km														
Cotxe dièsel	21,60	21,60	Interurbà			2,20 €	10,66 €	35,20	2.936	11,942	0,955	0,390	0:37	35,03	18:15	18:52
Tren elèctric Rodalies	21,60	19,60	Interurbà	RMB. 3 zones	T-10	0,00 €	2,68 €	4,39	289	0,452	0,000	0,000	0:42	30,86	18:15	18:57

3,99 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

5 minuts de diferència cotxe-tren

10,16 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en tren elèctric

IGUALADA > VILAFRANCA DEL PENEDÈS

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km de ruta	km														
Cotxe dièsel	38,40	38,40	Interurbà			2,20 €	17,24 €	62,57	5.219	21,230	1,697	0,693	0:49	47,02	16:50	17:39
Tren elèctric Rodalies	38,40	58,70	Interurbà	RMB. 5 zones	T-10	0,00 €	3,96 €	13,14	865	1,354	0,000	0,000	2:02	18,89	16:50	18:52
Autobús dièsel	38,40	36,00	Interurbà	RMB. 3 zones	T-10	0,00 €	2,68 €	41,04	3.418	18,688	0,962	0,291	No participa per manca de servei a la tarda			

6,45 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

73 minuts de diferència cotxe-tren

1,53 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus dièsel

6,03 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en tren elèctric

VILANOVA I LA GELTRÚ > VILAFRANCA DEL PENEDÈS

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km de ruta	km														
Cotxe dièsel	17,80	17,80	Interurbà			2,20 €	9,17 €	29,00	2.419	9,841	0,787	0,321	0:36	29,67	17:10	17:46
Autobús dièsel	17,80	17,00	Interurbà	RMB. 2 zones	T-10	0,00 €	1,96 €	19,38	1.614	8,825	0,454	0,137	1:18	13,69	17:10	18:28

4,68 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

42 minuts de diferència cotxe-bus

1,50 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en tren elèctric

URBANA DE VILAFRANCA DEL PENEDÈS

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km de ruta	km														
Cotxe dièsel	1,70	2,90	Urbà			2,20 €	3,40 €	6,36	531	2,158	0,173	0,052	0:12	8,50	17:00	17:12
Autobús dièsel amb filtres	1,70	6,10	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	7,52	626	2,043	0,062	0,049	0:36	2,83	17:00	17:36
Vianant	1,70	1,70	Urbà			0,00 €	0,00 €	0,00	0	0,000	0,000	0,000	0:17	6,00	17:00	17:17

3,42 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

5 minuts de diferència cotxe-vianant

0,85 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus dièsel

24 minuts de diferència cotxe-bus urbà