



# TRANVIA POR TODA LA DIAGONAL MAS MOVILIDAD, MENOS TRAFICO

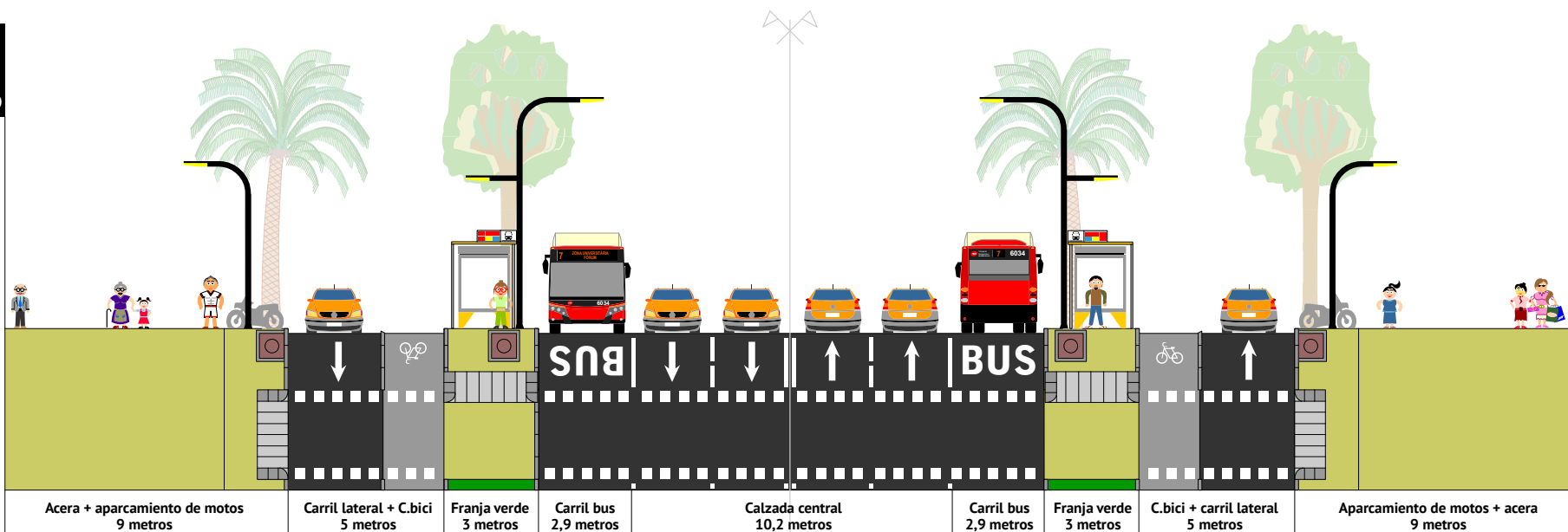
**HOY**  
**7.300** viajeros por hora y sentido

### TRANSPORTE PÚBLICO

3.700 viajeros/hora/sentido sobre un carril bus colapsado a 6-8 km/h. El tranvía es discontinuo y el bus poco competitivo.

### VEHÍCULO PRIVADO

3.600 viajeros/hora/sentido no puede girar desde los carriles centrales



**FUTURO**  
**10.400** viajeros por hora y sentido

### TRANSPORTE PÚBLICO

8.000 viajeros/hora/sentido doblando la velocidad y capacidad gracias al tranvía, que permite sustituir tres autobuses y aprovechar mejor la onda semafórica.

### VEHÍCULO PRIVADO

sólo pierde un carril por sentido, y ofrece 2.400 viajeros/hora/sentido pudiendo girar desde los carriles laterales.

