

ANNEX 1. MODEL CONCESSIONAL DEL TRANSPORT PÚBLIC DE CATALUNYA

Tipus de servei	Administració competent	Tipus de concessió (*)	Tipus d'empresa	Empreses
Bus TMB	Àrea Metropolitana de Barcelona	Contracte programa sense incentius	Pública	Transports de Barcelona (TB)
Bus AMB	Àrea Metropolitana de Barcelona	Contracte programa amb incentius	Privada (empreses sectorials)	Grup Baixbus (Mohn, Oliveras i Rosanbus), Soler i Sauret, Authosa, Sagalés, TCC, Monbus
			Economia social (societat anònima laboral)	Tusgsal
Resta de busos urbans	Ajuntaments	Contracte programa amb/sense incentius	Pública	EMT (Tarragona), Reus Transport (Reus), Transports Municipals del Gironès (Girona), Fisersa (Figueres)...
			Privada (empreses sectorials)	Grup Sarbús (Lleida, St.Cugat, Cerdanyola), Sagalés (Manresa, Granollers, Mollet, Vic), TCC (Vilanova, Sitges), Monbus (Vilafranca), Massats (Igualada), Hife (Tortosa, Amposta), Soler i Sauret (Martorell, St.Vicenç dels Horts), Empresa Plana (Cambrils, Valls), Teisa (Banyoles, Olot, Salt), Alsa (Mollerussa, Balaguer, Berga).
			Privada (inversors de capital risc)	Grupo Avanza (Mataró, Rubí, Terrassa...)
			Economia social (cooperativa)	Transports Urbans de Sabadell (TUS)
Bus interurbà (DGTM)	Generalitat de Catalunya	Concessions a risc i ventura amb possible contracte d'increment d'oferta o compensació per millora tarifària	Privada (empreses sectorials)	Grup Sarbús, Sagalés, Monbus (Hispano Igualadina), Grup TGO, Hife, Soler i Sauret, Empresa Plana, Teisa, Alsa (Alsina Graells), Gamon.
Tram	Autoritat del Transport Metropolità	Contracte programa amb incentius	Privada (empreses sectorials o fons inversors de capital risc)	Tramvia Metropolità. Tramvia Metropolità del Besòs

Tipus de servei	Administració competent	Tipus de concessió (*)	Tipus d'empresa	Empreses
Metro	Àrea Metropolitana de Barcelona	Contracte programa sense incentius	Pública	Ferrocarril Metropolità de Barcelona (FMB)
	Generalitat de Catalunya	Contracte programa sense incentius	Pública	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Rodalies	Generalitat de Catalunya	Contracte programa sense incentius	Pública	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
	Generalitat de Catalunya i Administració General de l'Estat	Contracte programa sense incentius	Pública	Renfe Viajeros
Regionals	Generalitat de Catalunya	Contracte programa sense incentius	Pública	Renfe Viajeros
Renfe Larga Distancia	Administració General de l'Estat	Contracte programa sense incentius	Pública	Renfe Viajeros

Algunes empreses privades tenen participació pública minoritària al seu accionariat (Tramvia Metropolità i Tramvia Metropolità del Besòs, TMESA...) o viceversa (Transports Municipals del Gironès).

(*) Tipus de contracte

1. **Concessions a risc i ventura.** L'administració cedeix els drets en exclusiva del transport de la línia a una empresa que ha de cercar el seu equilibri financer. No implica subvencions públiques.
2. **Contracte d'increment d'oferta.** Quan els serveis acordats amb les empreses queden insuficients, l'administració subvenciona la creació de nous serveis.
3. **Contracte programa amb incentius.** L'administració subvenciona la prestació del servei. En funció d'indicadors de la qualitat en la prestació del servei la retribució del benefici està incentivat / penalitzat.
4. **Contracte programa sense incentius.** L'administració subvenciona la prestació del servei independentment de l'exploació de l'empresa.