

Salou i Cambrils perdran connectivitat ferroviària i no guanyaran cap passeig a curt termini

Tramvia SÍ – Desmantellament NO

Ens han venut la moto. L'alcalde de Salou i l'alcaldesa de Cambrils estan lluitant per a què el Ministeri de Foment desmantelli les vies entre Port Aventura, Salou i Cambrils a partir de 2018. Prometen un passeig o "Via Cívica" sobre l'espai del tren. Fa anys que les entitats en defensa del transport públic ho advertim: es prometen obres que no s'acaben fent i no es preocupen de la mobilitat ciutadana (anar a l'escola, metges, feina...). És rotundament fals que la mobilitat ciutadana no quedi perjudicada pel desmantellament:

1. **Els passatgers i passatgeres haurem de caminar dos quilòmetres fins a les estacions més pròximes**, que estaran a Port Aventura (baixador actual) o Cambrils Nord (nova estació al costat de l'autopista) per poder agafar un tren cap a Barcelona o Tarragona. Això vol dir caminar mitja hora en condicions físiques òptimes.
2. **Tindrem menys trens que abans**. Amb l'estació de Port Aventura, convertida en final de línia, es perdran 3 trens a Tarragona i 8 a Barcelona.
3. **Anar a Barcelona o Tarragona serà més lent, difícil i car**. Cap autobús podrà enllaçar el centre de Salou amb el Passeig de Gràcia de Barcelona en una hora i 20 minuts, ni el centre de Cambrils amb Tarragona en 20 minuts com fa el tren avui.
4. **Es perdran totes les connexions internes** entre les estacions de Port Aventura, Salou, Cambrils i el sud fins a Tortosa.
5. **El tramvia sobre gespa que havia de substituir el servei de Rodalies encara no té ni projecte constructiu** per part de la Generalitat de Catalunya.
6. **Tampoc no hi ha ni rastre de la "gran estació intermodal"** a Port Aventura on havia d'arribar l'AVE, les Rodalies i el Tramvia, segons Granados. No es poden tenir 4 estacions intermodals a un territori tan petit com el Camp de Tarragona!
7. **Urbanísticament no tindran un passeig a curt termini**, perquè reurbanitzar tantes hectàries és car i costós (exemple de Burgos, l'Aldea...). Treure el tren sense tenir garantit el finançament de la urbanització implicarà tenir un descampat ple de brutícia al mig de les ciutats. Fer una reurbanització sense el tramvia seria un despropòsit col·lectiu.

Què demanem? Que deixin d'enganyar la gent. Que exigeixin el tramvia a la Generalitat, i que mantinguin una mínima connectivitat amb Rodalies mentre no arribi el tramvia, com es va fer a la conversió del tren Alacant-Benidorm. Els trens de llarg recorregut i mercaderies fora dels centres urbans.

Què pots fer tu? Comparteix aquesta informació. Escribeu als diaris, a les xarxes socials utilitzant el hashtag **#SalvemLiniaSalouCambrils**, estigues informat/ada a través de **pdfcamp.org** i **transportpublic.org/campdetarragona**. És el teu servei públic!

Salou i Cambrils perdran connectivitat ferroviària i no guanyaran cap passeig a curt termini

Tramvia SÍ – Desmantellament NO

Ens han venut la moto. L'alcalde de Salou i l'alcaldesa de Cambrils estan lluitant per a què el Ministeri de Foment desmantelli les vies entre Port Aventura, Salou i Cambrils a partir de 2018. Prometen un passeig o "Via Cívica" sobre l'espai del tren. Fa anys que les entitats en defensa del transport públic ho advertim: es prometen obres que no s'acaben fent i no es preocupen de la mobilitat ciutadana (anar a l'escola, metges, feina...). És rotundament fals que la mobilitat ciutadana no quedi perjudicada pel desmantellament:

1. **Els passatgers i passatgeres haurem de caminar dos quilòmetres fins a les estacions més pròximes**, que estaran a Port Aventura (baixador actual) o Cambrils Nord (nova estació al costat de l'autopista) per poder agafar un tren cap a Barcelona o Tarragona. Això vol dir caminar mitja hora en condicions físiques òptimes.
2. **Tindrem menys trens que abans**. Amb l'estació de Port Aventura, convertida en final de línia, es perdran 3 trens a Tarragona i 8 a Barcelona.
3. **Anar a Barcelona o Tarragona serà més lent, difícil i car**. Cap autobús podrà enllaçar el centre de Salou amb el Passeig de Gràcia de Barcelona en una hora i 20 minuts, ni el centre de Cambrils amb Tarragona en 20 minuts com fa el tren avui.
4. **Es perdran totes les connexions internes** entre les estacions de Port Aventura, Salou, Cambrils i el sud fins a Tortosa.
5. **El tramvia sobre gespa que havia de substituir el servei de Rodalies encara no té ni projecte constructiu** per part de la Generalitat de Catalunya.
6. **Tampoc no hi ha ni rastre de la "gran estació intermodal"** a Port Aventura on havia d'arribar l'AVE, les Rodalies i el Tramvia, segons Granados. No es poden tenir 4 estacions intermodals a un territori tan petit com el Camp de Tarragona!
7. **Urbanísticament no tindran un passeig a curt termini**, perquè reurbanitzar tantes hectàries és car i costós (exemple de Burgos, l'Aldea...). Treure el tren sense tenir garantit el finançament de la urbanització implicarà tenir un descampat ple de brutícia al mig de les ciutats. Fer una reurbanització sense el tramvia seria un despropòsit col·lectiu.

Què demanem? Que deixin d'enganyar la gent. Que exigeixin el tramvia a la Generalitat, i que mantinguin una mínima connectivitat amb Rodalies mentre no arribi el tramvia, com es va fer a la conversió del tren Alacant-Benidorm. Els trens de llarg recorregut i mercaderies fora dels centres urbans.

Què pots fer tu? Comparteix aquesta informació. Escribeu als diaris, a les xarxes socials utilitzant el hashtag **#SalvemLiniaSalouCambrils**, estigues informat/ada a través de **pdfcamp.org** i **transportpublic.org/campdetarragona**. És el teu servei públic!

Salou y Cambrils perderán conectividad ferroviaria y no ganarán ningún paseo a corto plazo

Tranvía SÍ - Desmantelamiento NO

Nos han vendido la moto. El alcalde de Salou y la alcaldesa de Cambrils están luchando para que el Ministerio de Fomento desmantele las vías entre Port Aventura, Salou y Cambrils a partir de 2018. Prometen un paseo o "Vía Cívica" sobre el espacio del tren. Hace años que las entidades en defensa del transporte público lo advertimos: se prometen obras que no se acaban haciendo y no se preocupan de la movilidad ciudadana (ir a la escuela, médicos, trabajo). Es rotundamente falso que la movilidad ciudadana no quede perjudicada:

1. **Los pasajeros y pasajeras tendremos que caminar dos kilómetros hasta las estaciones más próximas**, que estarán en Port Aventura (apeadero actual) o Cambrils Norte (nueva estación junto a la autopista) para poder tomar un tren hacia Barcelona o Tarragona. Esto significa caminar media hora en condiciones físicas óptimas.
2. **Tendremos menos trenes que antes**. Con la estación de Port Aventura, convertida en final de línea, se perderán 3 trenes hacia Tarragona y 8 hacia Barcelona en cada sentido.
3. **Ir a Barcelona o Tarragona será más lento, difícil y caro**. Ningún autobús podrá enlazar el centro de Salou con el Paseo de Gracia de Barcelona en una hora y 20 minutos, ni el centro de Cambrils con Tarragona en 20 minutos como hace el tren hoy.
4. **Se perderán todas las conexiones internas** entre las estaciones de Port Aventura, Salou, Cambrils y el sur hasta Tortosa.
5. **El tranvía sobre césped que tenía que sustituir el servicio de Cercanías aún no tiene ni proyecto constructivo** por parte de la Generalitat de Cataluña.
6. **Tampoco hay ni rastro de la "gran estación intermodal" en Port Aventura** donde debía llegar el AVE, las Cercanías y el Tranvía, según Granados. ¡No se puede tener 4 estaciones intermodales en un territorio tan pequeño como el Camp de Tarragona!
7. **Urbanísticamente no tendrán un paseo a corto plazo, porque reurbanizar tantas hectáreas es caro y costoso** (ejemplo de Burgos, la Aldea ...). Quitar el tren sin tener garantizada la financiación de la urbanización implicará tener un descampado lleno de suciedad en medio de las ciudades. Hacer una reurbanización sin el tranvía sería un despropósito colectivo.

¿Qué pedimos? Que dejen de engañar a la gente. Que exijan el tranvía a la Generalitat, y que mantengan una mínima conectividad con Cercanías mientras no llegue el tranvía, como se hizo en la conversión del tren Alicante-Benidorm. Los trenes de largo recorrido y mercancías fuera de los centros urbanos.

¿Qué puedes hacer tú? Comparte esta información. Escribe en los periódicos, en las redes sociales utilizando el hashtag [#SalvemLiniaSalouCambrils](#), mantente informado/a a través de [pdfcamp.org](#) y [transportpublic.org/es/campdetarragona](#). ¡Es tu servicio público!

Salou y Cambrils perderán conectividad ferroviaria y no ganarán ningún paseo a corto plazo

Tranvía SÍ - Desmantelamiento NO

Nos han vendido la moto. El alcalde de Salou y la alcaldesa de Cambrils están luchando para que el Ministerio de Fomento desmantele las vías entre Port Aventura, Salou y Cambrils a partir de 2018. Prometen un paseo o "Vía Cívica" sobre el espacio del tren. Hace años que las entidades en defensa del transporte público lo advertimos: se prometen obras que no se acaban haciendo y no se preocupan de la movilidad ciudadana (ir a la escuela, médicos, trabajo). Es rotundamente falso que la movilidad ciudadana no quede perjudicada:

1. **Los pasajeros y pasajeras tendremos que caminar dos kilómetros hasta las estaciones más próximas**, que estarán en Port Aventura (apeadero actual) o Cambrils Norte (nueva estación junto a la autopista) para poder tomar un tren hacia Barcelona o Tarragona. Esto significa caminar media hora en condiciones físicas óptimas.
2. **Tendremos menos trenes que antes**. Con la estación de Port Aventura, convertida en final de línea, se perderán 3 trenes hacia Tarragona y 8 hacia Barcelona en cada sentido.
3. **Ir a Barcelona o Tarragona será más lento, difícil y caro**. Ningún autobús podrá enlazar el centro de Salou con el Paseo de Gracia de Barcelona en una hora y 20 minutos, ni el centro de Cambrils con Tarragona en 20 minutos como hace el tren hoy.
4. **Se perderán todas las conexiones internas** entre las estaciones de Port Aventura, Salou, Cambrils y el sur hasta Tortosa.
5. **El tranvía sobre césped que tenía que sustituir el servicio de Cercanías aún no tiene ni proyecto constructivo** por parte de la Generalitat de Cataluña.
6. **Tampoco hay ni rastro de la "gran estación intermodal" en Port Aventura** donde debía llegar el AVE, las Cercanías y el Tranvía, según Granados. ¡No se puede tener 4 estaciones intermodales en un territorio tan pequeño como el Camp de Tarragona!
7. **Urbanísticamente no tendrán un paseo a corto plazo, porque reurbanizar tantas hectáreas es caro y costoso** (ejemplo de Burgos, la Aldea ...). Quitar el tren sin tener garantizada la financiación de la urbanización implicará tener un descampado lleno de suciedad en medio de las ciudades. Hacer una reurbanización sin el tranvía sería un despropósito colectivo.

¿Qué pedimos? Que dejen de engañar a la gente. Que exijan el tranvía a la Generalitat, y que mantengan una mínima conectividad con Cercanías mientras no llegue el tranvía, como se hizo en la conversión del tren Alicante-Benidorm. Los trenes de largo recorrido y mercancías fuera de los centros urbanos.

¿Qué puedes hacer tú? Comparte esta información. Escribe en los periódicos, en las redes sociales utilizando el hashtag [#SalvemLiniaSalouCambrils](#), mantente informado/a a través de [pdfcamp.org](#) y [transportpublic.org/es/campdetarragona](#). ¡Es tu servicio público!