

Càlculs per a cada ruta

ALTAFULLA > TARRAGONA																
Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
Autobús dièsel	11,40	11,40	Interurbà	CDT. 1 zona	T-10/30	0,00 €	0,98 €	13,00	1.082	5.918	0,305	0,092	0:32	21,38	8:36	9:08
Bici elèctrica	11,40	11,40	Interurbà			0,00 €	1,21 €	0,41	27	0,042	0,000	0,032	0:49	13,96	8:36	9:25
Bici manual	11,40	11,40	Interurbà			0,00 €	0,61 €	0,00	0	0,000	0,000	0,032	0:35	19,54	8:36	9:11
Cotxe dièsel	11,40	14,20	Interurbà			2,20 €	8,24 €	23,14	1.930	7.851	0,628	0,256	0:24	28,50	8:36	9:00
Tren elèctric Regional	11,40	10,70	Interurbà	CDT. 1 zona	T-10/30	0,00 €	0,98 €	2,57	169	0,265	0,000	0,000	0:41	16,68	8:46	9:27
Moto gasolina	11,40	14,20	Interurbà			0,00 €	3,81 €	12,72	1.070	2.416	0,658	0,133	0:24	28,50	8:36	9:00

8,45 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

11,42 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en tren elèctric

1,78 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus dièsel

0:08 minuts de diferència cotxe-bus

0:17 minuts de diferència cotxe-tren

Nota: La bicicleta elèctrica és un tricicle amb bateries i carregador per plaques solars extraïbles.

CAMBRILS > TARRAGONA																
Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
Autobús dièsel	18,60	20,70	Interurbà	CDT. 1 zona	T-10/30	0,00 €	0,98 €	23,60	1.965	10.746	0,553	0,167	0:48	23,25	8:19	9:07
Cotxe dièsel	18,60	22,10	Interurbà			2,20 €	11,59 €	36,01	3.004	12.219	0,977	0,399	0:31	36,00	8:19	8:50
Tren elèctric Regional	18,60	18,50	Interurbà	CDT. 1 zona	T-10/30	0,00 €	0,98 €	4,44	292	0,458	0,000	0,000	0:47	23,74	8:24	9:11
Moto gasolina	18,60	22,10	Interurbà			0,00 €	5,92 €	19,79	1.665	3.760	1,023	0,208	0:33	33,82	8:59	9:32

11,89 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

10,28 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en tren elèctric

1,53 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus dièsel

0:17 minuts de diferència cotxe-bus

MONT-ROIG DEL CAMP > TARRAGONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
Autobús dièsel	28,40	30,10	Interurbà	CDT. 2 zones	T-10/30	0,00 €	1,95 €	34,32	2.858	15,625	0,805	0,243	1:30	18,93	7:55	9:25
Bici manual	28,40	30,50	Interurbà			0,00 €	1,64 €	0,00	0	0,000	0,000	0,086	1:25	20,05	8:19	9:44
Cotxe dièsel	28,40	32,60	Interurbà			2,20 €	16,06 €	53,12	4.431	18,024	1,441	0,588	1:06	25,82	8:19	9:25

8,23 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

0:24 minuts de diferència cotxe-bus

1,55 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus dièsel

Nota: Amb transbordament entre autobusos a Reus. Ciclista amb vent en contra direcció.

REUS > TARRAGONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
Autobús dièsel	14,90	12,60	Interurbà	CDT. 1 zona	T-10/30	0,00 €	0,98 €	14,36	1.196	6,541	0,337	0,102	1:00	14,90	9:15	10:15
Cotxe dièsel	14,90	15,40	Interurbà			5,20 €	11,75 €	25,09	2.093	8,514	0,681	0,278	0:36	24,83	9:50	10:26
Tren elèctric Regional	14,90	17,80	Interurbà	CDT. 1 zona	T-10/30	0,00 €	0,98 €	4,27	281	0,440	0,000	0,000	0:55	16,25	9:15	10:10

12,05 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

0:24 minuts de diferència cotxe-bus

7,44 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en tren elèctric

0:19 minuts de diferència cotxe-tren

1,75 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus dièsel

SALOU > TARRAGONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
Autobús dièsel	11,50	13,40	Interurbà	CDT. 1 zona	T-10/30	0,00 €	0,98 €	15,28	1.272	6,956	0,358	0,108	0:52	13,27	8:18	9:10
Cotxe dièsel	11,50	16,10	Interurbà			2,20 €	9,04 €	26,23	2.188	8,901	0,712	0,291	0:30	23,00	9:42	10:12
Tren elèctric Regional	11,50	12,10	Interurbà	CDT. 1 zona	T-10/30	0,00 €	0,98 €	2,90	191	0,299	0,000	0,000	0:41	16,83	8:30	9:11

9,27 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

0:22 minuts de diferència cotxe-bus

11,45 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en tren elèctric

0:11 minuts de diferència cotxe-tren

1,72 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus dièsel

EL VENDRELL > TARRAGONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km														
Autobús dièsel	29,00	35,00	Interurbà	CDT. 2 zones	T-10/30	0,00 €	1,95 €	39,90	3.323	18,169	0,936	0,283	0:56	31,07	9:12	10:08
Cotxe dièsel	29,00	29,80	Interurbà			5,80 €	18,47 €	48,56	4.051	16,476	1,317	0,538	No participa			
Tren elèctric Regional	29,00	29,20	Interurbà	CDT. 2 zones	T-10/30	0,00 €	1,95 €	7,01	461	0,722	0,000	0,000	0:57	30,53	9:27	10:24

9,47 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

8,78 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en tren elèctric

1,22 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus dièsel

Nota: Amb transbordament entre trens no coordinats a Sant Vicenç de Calders.

VALLS > TARRAGONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km														
Autobús dièsel	19,80	20,10	Interurbà	CDT. 1 zona	T-10/30	0,00 €	0,98 €	22,92	1.908	10,434	0,537	0,162	0:58	20,48	8:52	9:50
Cotxe dièsel	19,80	21,20	Interurbà			2,20 €	11,21 €	34,54	2.882	11,721	0,937	0,383	0:43	27,63	9:20	10:03
Cotxe elèctric	19,80	21,20	Interurbà		T-10/30	0,00 €	7,71 €	11,64	766	1,200	0,000	0,383	0:43	27,63	9:20	10:03
Moto elèctrica	19,80	21,20	Interurbà		T-10/30	0,00 €	4,47 €	6,11	402	0,629	0,000	0,199	0:39	30,46	9:20	9:59

11,50 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

1,51 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus dièsel

0:15 minuts de diferència cotxe-bus

Nota: la moto elèctrica és esportiva

VILA-SECA > TARRAGONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
Autobús dièsel	9,70	8,80	Interurbà	CDT. 1 zona	T-10/30	0,00 €	0,98 €	10,03	835	4,568	0,235	0,071	0:48	12,13	9:32	10:20
Cotxe dièsel	9,70	15,00	Interurbà			2,20 €	8,58 €	24,44	2.039	8,293	0,663	0,271	0:43	13,53	9:32	10:15
Tren elèctric Regional	9,70	8,80	Interurbà	CDT. 1 zona	T-10/30	0,00 €	0,98 €	2,11	139	0,218	0,000	0,000	0:38	15,32	9:32	10:10

8,80 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

14,66 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en tren elèctric

2,44 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus dièsel

0:05 minuts de diferència cotxe-bus

0:05 minuts de diferència cotxe-tren

URBANA DE TARRAGONA: SANT SALVADOR > AJUNTAMENT

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
Autobús dièsel	6,30	5,60	Urbà	CDT. 1 zona	T-10/30	0,00 €	0,98 €	6,90	575	3,143	0,162	0,045	0:46	8,22	8:34	9:20
Cotxe dièsel	6,30	6,60	Urbà			2,20 €	5,40 €	14,48	1.208	4,912	0,393	0,119	0:31	12,19	8:34	9:05

5,54 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

2,10 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus dièsel

0:15 minuts de diferència cotxe-bus