

Càlculs per a cada ruta

BIGUES I RIELLS > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
Cotxe dièsel	37,50	40,80	Interurbà			7,11 €	24,45 €	66,48	5.546	22,557	1,803	0,736	1:15	30,00	9:10	10:25
<i>Autobús dièsel</i>		33,00	Interurbà					37,62	3.133	17,131	0,882	0,267				
<i>Metro</i>		2,40	Urbà					0,86	57	0,089	0,000	0,000				
Transport públic	37,50	35,40		RMB. 4 zones	T-10	0,00 €	3,53 €	38,49	3.190	17,22	0,88	0,27	1:01	36,89	9:10	10:11

6,94 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

14 minuts de diferència cotxe-bus

1,74 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en transport públic

GRANOLLERS > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
Cotxe dièsel	28,90	28,90	Interurbà			7,11 €	19,39 €	47,09	3.928	15,978	1,277	0,522	1:16	22,82	8:53	10:09
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		29,70	Interurbà	RMB. 3 zones	T-10	0,00 €	2,74 €	6,65	438	0,685	0,000	0,000				
<i>Bici manual</i>		2,50	Urbà			0,00 €	0,13 €	0,00	0	0,000	0,000	0,007				
Rodalies i Bici	28,90	32,20					2,87 €	6,65	438	0,69	0,00	0,01	0:52	33,35	8:53	9:45
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		29,70	Interurbà					6,65	438	0,685	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		1,40	Urbà					0,50	33	0,052	0,000	0,000				
Rodalies i Metro	28,90	31,10		RMB. 3 zones	T-10	0,00	2,74 €	7,15	471	0,74	0,00	0,00	1:02	27,97	8:53	9:55

7,08 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

24 minuts de diferència cotxe-TP

8,34 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en rodalies i metro

14 minuts de diferència cotxe-TP+bici

8,97 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en rodalies i bici

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona		HH:MM		
Cotxe dièsel	7,80	7,80	Urbà			5,50 €	9,28 €	17,11	1.427	5,805	0,464	0,141	0:51	9,18	9:02	9:53
Metro	7,80	7,00	Urbà	RMB. 1 zona	T-10		1,02 €	2,52	166	0,26	0,00	0,00	0:46	10,17	9:02	9:48

9,10 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

5 minuts de diferència cotxe-TP

8,60 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en ferrocarril

LES FRANQUESES DEL VALLÈS > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona		HH:MM		
Cotxe híbrid	34,40	34,40	Interurbà			7,11 €	20,34 €	48,04	3.993	16,042	0,109	0,621	1:01	33,84	8:30	9:31
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		25,80	Interurbà					5,78	380	0,595	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		2,40	Urbà					0,86	57	0,089	0,000	0,000				
Transport públic	34,40	28,20		RMB. 3 zones	T-10		2,74 €	6,64	437	0,68	0,00	0,00	1:07	30,81	8:30	9:37

7,42 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

6 minuts de diferència cotxe-TP

9,13 vegades més emissions de GEH en cotxe híbrid que en ferrocarril elèctric

LLIÇA DE VALL > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona		HH:MM		
Cotxe dièsel	23,40	29,20	Interurbà			7,11 €	19,52 €	47,58	3.969	16,144	1,291	0,527	0:57	24,63	9:28	10:25
<i>Autobús dièsel</i>		21,00	Interurbà					23,94	1.994	10,901	0,561	0,170				
<i>Metro</i>		2,40	Urbà					0,86	57	0,089	0,000	0,000				
Transport públic	23,40	23,40		RMB. 3 zones	T-10		2,74 €	24,81	2.051	10,99	0,56	0,17	0:43	32,65	9:28	10:11

7,12 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

14 minuts de diferència cotxe-TP

1,94 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en transport públic

LLIÇA D'AMUNT > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona		HH:MM		
Cotxe dièsel	26,40	32,20	Interurbà			7,11 €	20,80 €	52,47	4.377	17,803	1,423	0,581	1:01	25,97	9:24	10:25
<i>Autobús dièsel</i>		24,00	<i>Interurbà</i>					27,36	2.279	12,459	0,642	0,194				
<i>Metro</i>		2,40	<i>Urbà</i>					0,86	57	0,089	0,000	0,000				
Transport públic	26,40	26,40		RMB. 3 zones	T-10		2,74 €	28,23	2.335	12,55	0,64	0,19	0:47	33,70	9:24	10:11

7,59 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

14 minuts de diferència cotxe-TP

1,87 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en transport públic

MATARÓ > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona		HH:MM		
Cotxe dièsel	30,60	32,60	Interurbà			6,87 €	20,73 €	53,12	4.431	18,024	1,441	0,588	1:20	22,95	8:38	9:58
<i>Autobús dièsel</i>		30,60	<i>Interurbà</i>					34,89	2.905	15,885	0,818	0,247				
<i>Metro</i>		1,40	<i>Urbà</i>					0,50	33	0,052	0,000	0,000				
Autobús i metro	30,60	32,00		RMB. 3 zones	T-10		2,74 €	35,39	2.938	15,94	0,82	0,25	1:30	20,40	8:38	10:08

7,56 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

10 minuts de diferència cotxe-TP

1,51 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en autobús i metro

MOLINS DE REI > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona		HH:MM		
Cotxe dièsel	15,90	16,60	Interurbà			5,50 €	12,56 €	27,05	2.256	9,178	0,734	0,300	1:30	10,60	8:36	10:06
<i>Autobús dièsel</i>		11,90	<i>Interurbà</i>					13,57	1.130	6,177	0,318	0,096				
<i>Metro</i>		6,20	<i>Urbà</i>					2,23	147	0,230	0,000	0,000				
Autobús interurbà i metro	15,90	18,10		RMB. 2 zones	T-10		2,01 €	15,80	1.277	6,41	0,32	0,10	1:20	11,93	8:36	9:56
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		14,50	<i>Interurbà</i>					3,25	214	0,335	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		4,50	<i>Urbà</i>					1,62	107	0,167	0,000	0,000				
Tren i Metro	15,90	19,00		RMB. 2 zones	T-10		2,01 €	4,87	320	0,50	0,00	0,00	0:58	16,45	8:36	9:34

6,25 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

32 minuts de diferència cotxe-TP (tren)

7,04 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en ferrocarril

10 minuts de diferència cotxe-TP (bus)

1,77 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en autobús i metro

PREMIÀ DE MAR > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona				
Cotxe dièsel	19,50	22,20	Interurbà			6,36 €	15,80 €	36,17	3.018	12,274	0,981	0,401	0:45	26,00	8:55	9:40
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		20,10	<i>Interurbà</i>					4,50	296	0,464	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		1,40	<i>Urbà</i>					0,50	33	0,052	0,000	0,000				
Tren i Metro	19,50	21,50		RMB. 2 zones	T-10	0,00 €	2,01 €	5,00	329	0,52	0,00	0,00	0:48	24,38	8:55	9:43
Moto gasolina	19,50	22,20	Interurbà			5,36 €	11,31 €	19,88	1.673	3,777	1,028	0,209	0:23	50,87	8:55	9:18

7,86 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

9,16 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en ferrocarril

3 minuts de diferència cotxe-TP

25 minuts de diferència moto-TP

SABADELL > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona				
Cotxe dièsel	24,00	25,10	Interurbà			4,50 €	15,17 €	40,90	3.412	13,877	1,109	0,453	1:07	21,49	8:50	9:57
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		19,50	<i>Interurbà</i>					4,37	287	0,450	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		2,40	<i>Urbà</i>					0,86	57	0,089	0,000	0,000				
Tren i Metro	24,00	21,90		RMB. 2 zones	T-10	0,00 €	2,01 €	5,23	344	0,54	0,00	0,00	1:17	18,70	8:50	10:07

7,55 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

9,91 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en ferrocarril

10 minuts de diferència cotxe-TP

SANT CUGAT DEL VALLÈS > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona				
Cotxe dièsel	16,30	21,20	Interurbà			5,50 €	14,51 €	34,54	2.882	11,721	0,937	0,383	0:54	18,11	8:58	9:52
<i>Metro</i>		14,10	<i>Interurbà</i>					5,08	334	0,523	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		2,20	<i>Urbà</i>					0,79	52	0,082	0,000	0,000				
Transport públic	16,30	16,30		RMB. 2 zones	T-10	0,00 €	2,01 €	5,87	386	0,60	0,00	0,00	0:47	20,81	8:48	9:35

7,22 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

7,46 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en metro

7 minuts de diferència cotxe-TP

SANT FELIU DE LLOBREGAT > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
Bici manual	11,40	11,40	Interurbà			0,00 €	0,61 €	0,00	0	0,000	0,000	0,032	0:58	11,79	9:00	9:58
Moto gasolina	11,40	11,40	Interurbà			0,00 €	3,06 €	10,21	859	1,940	0,528	0,107	0:37	18,49	9:00	9:37

4,99 vegades més car en moto que en bicicleta

21 minuts de diferència bici-moto

SANT ADRIÀ DE BESÒS > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
Autobús dièsel	5,10	5,10	Urbà	RMB. 1 zona	T-10		1,02 €	6,29	523	2,862	0,147	0,041	0:43	7,12	9:15	9:58
Metro	5,10	5,40	Urbà	RMB. 1 zona	T-10		1,02 €	1,94	128	0,20	0,00	0,00	0:25	12,24	9:15	9:40
Cotxe dièsel	5,10	6,70	Urbà			5,50 €	8,75 €	14,70	1.226	4,987	0,399	0,121	0:46	6,65	9:15	10:01

8,57 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

2,34 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus

9,58 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en metro

3 minuts de diferència cotxe-bus

21 minuts de diferència cotxe-metro

SANT JUST DESVERN > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
Cotxe dièsel	8,80	9,70	Urbà			5,50 €	10,20 €	21,28	1.775	7,219	0,577	0,175	1:07	7,88	8:59	10:06
Autobús dièsel		2,70	Interurbà					3,08	256	1,402	0,072	0,022				
Tramvia		0,70	Urbà					0,28	18	0,029	0,000	0,000				
Metro		6,40	Urbà					2,30	152	0,237	0,000	0,000				
Tramvia i Metro	8,80	9,80	Urbà	RMB. 1 zona	T-10		1,02 €	5,66	426	1,67	0,07	0,02	1:06	8,00	8:59	10:05
Bici elèctrica	8,80	8,80	Urbà				0,94 €	0,32	21	0,03	0,00	0,02	0:36	14,67	8:59	9:35

10,00 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

85,10 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bici

4,16 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en transport públic integrat

31 minuts de diferència cotxe-bici

1 minuts de diferència cotxe-TP

SANTA EULÀLIA DE RONÇANA > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
Cotxe dièsel	31,30	36,90	Interurbà			7,11 €	22,79 €	60,13	5.016	20,401	1,631	0,666	0,04	29,34	9:21	10:25
<i>Autobús dièsel</i>		28,90	<i>Interurbà</i>					32,95	2.744	15,002	0,773	0,234				
<i>Metro</i>		2,40	<i>Urbà</i>					0,86	57	0,089	0,000	0,000				
Transport públic	31,30	31,30		RMB. 3 zones	T-10		2,74 €	33,81	2.801	15,09	0,77	0,23	0:50	37,56	9:21	10:11

8,32 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

14 minuts de diferència cotxe-TP

1,79 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en transport públic integrat

URBANA L10sud. BARRI DE LA MARINA > SAGRADA FAMÍLIA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
Metro	7,30	9,70	Urbà	RMB. 1 zona	T-10		1,02 €	3,49	230	0,360	0,000	0,000	0:44	9,95	9:00	9:44
Bici elèctrica	7,30	7,30	Urbà				0,78 €	0,26	17	0,03	0,00	0,02	0:33	13,27	9:00	9:33
Cotxe dièsel	7,30	7,30	Urbà			5,50 €	9,04 €	16,01	1.336	5,433	0,434	0,132	0:47	9,32	9:00	9:47
Moto gasolina	7,30	7,30	Urbà				2,00 €	7,63	642	1,45	0,39	0,07	0:27	16,22	9:00	9:27

8,86 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

3 minuts de diferència cotxe-TP

5,81 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en metro

14 minuts de diferència cotxe-bici