

A L'EXCM. ALCALDESSA DE
L'AJUNTAMENT DE CAMBRILS

RICARD RIOL JURADO, major d'edat, amb número de D.N.I. xx.xxx.xxx-0, en nom i representació -en qualitat de President- de l'Associació per a la **PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC**, amb domicili al Carrer Indústria nº 20, entresol de Barcelona (08026), atentament,

EX POS O

- I. L'Associació PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC (**PTP** en els següents apartats), vetlla per la defensa dels interessos generals en qüestions relacionades amb el transport, oposant-se a totes aquelles iniciatives que responen a interessos privats que puguin afectar al benestar de la societat promovent iniciatives de transport públic i sostenible.
- II. D'acord amb l'anterior, PTP s'ha oposat públicament en reiterades ocasions, a la decisió de les Administracions públiques competents **de desmantellar completament la línia ferroviària entre les estacions de Port Aventura – Salou - Cambrils - Mont-Roig del Camp - l'Hospitalet de l'Infant**. El motiu d'aquesta oposició, es deu a l'enorme perjudici que suposarà a l'interès general de la societat (en especial al gran nombre d'usuaris de la línia que es veuran afectats), a les polítiques en matèria d'infraestructures i mobilitat sostenible.
- III. Les conseqüències més rellevants fruit del desmantellament de la línia ferroviària seran:
 - La pèrdua del mitjà de transport diari per a una mitjana de **675.000 usuaris anuals** a nivell total de la línia.
 - L'estació cèntrica de Salou desapareixerà i només es mantindrà l'estació actual de Port Aventura, el que implicarà que els usuaris de la línia ferroviària de la seva localitat es veuran obligats a **desplaçar-se prop de dos quilòmetres fora del nucli urbà per tal d'accedir al servei**. Això derivarà en un increment del

temps de desplaçament, l'increment de l'ús de vehicle privat dins del propi municipi, i la pèrdua d'usuaris de la línia.

- Desapareixerà la connexió ferroviària entre els centres Cambrils i Salou, i d'aquestes poblacions amb Port Aventura i Tarragona, entre d'altres.
- La desaparició de les vies i de l'estació actual de Cambrils, **dificultarà i postergarà la implementació de la nova infraestructura de tren-tramvia prevista a la població**, conduint probablement a la no realització final del projecte.
- Cambrils perdrà l'oportunitat de convertir-se en el punt d'enllaç entre aquest tren-tramvia i el Corredor Mediterrani ferroviari situat a la nova variant.

- IV. El desmantellament integral de la línia ferroviària comportarà un important retrocés del transport públic en aquesta zona, que perdrà connexions en via reservada, i no té precedent en la xarxa de Rodalies de Catalunya. És per aquest motiu que resulten ser incoherents les últimes declaracions dels Ajuntaments de Cambrils, Salou, i del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, juntament amb Tarragona i Vila-Seca. Tal i com es va fer públic el passat 19 d'abril, existeix la ferma voluntat de dur a terme un impuls en infraestructures estratègiques en el Camp de Tarragona. Tanmateix, l'estratègia actual les dificulta en partir d'un desmantellament integral i no abordar la transformació a tren-tramvia per etapes de la línia ferroviària actual.
- V. Aquesta posició no només és incoherent amb la finalitat perseguida, sinó que també implica un cost total innecessàriament elevat i l'incompliment d'acords territorials previs adoptats que obliguen a aquest Ajuntament. Tal i com aquesta organització ja assenyalat, el desmantellament de la línia, i la posterior creació d'una nova línia de tren-tramvia comportaria una **inversió inicial superior en 45 milions d'euros més** que si s'optés per la reutilització de les vies existents.
- VI. Pels motius anteriors es va formular escrit davant del Síndic de Greuges, sol·licitant la seva intervenció per valorar els efectes del desmantellament. Aquesta institució ha emès un informe oposant-se a la decisió administrativa, i resolent que la solució ha de passar, no pel desmuntatge de la línia, sinó per **la necessària adaptació i conversió de la línia de ferrocarril** en una infraestructura de transport públic alternatiu, com és el tren – tramvia.

També insisteix el Síndic de Greuges en l'obligació d'invertir de forma diligent els recursos procedents de les arques públiques. Resol en aquest sentit que el cost que s'hauria de destinar a la conversió de la línia integrada en l'entramat urbà **seria menor que el cost del desmantellament total de la infraestructura i posterior construcció d'un tramvia**. La conversió implicaria reutilitzar gran part de les infraestructures i dels elements auxiliars ja existents, mentre que el desmantellament es tradueix en una duplicitat de tasques: desmantellar per després tornar a construir.

VII. Pels motius anteriors també es va informar tots els grups polítics del Parlament de Catalunya, que en una moció de la Comissió de Territori aprovada per unanimitat el passat 13 de setembre, on es va acordar "Promoure el manteniment del servei de rodalies, sent conscients de les atribucions que té la Generalitat en relació al servei, mentre no es produeixi la conversió en Tren-Tramvia".

VIII. Per altra banda, el desmantellament de la línia no només suposaria una mala inversió dels recursos públics, sinó també un **incompliment de directrius d'ordenació territorial ja aprovades i de caràcter obligatori**.

En efecte, l'Ajuntament de Cambrils resta subjecte a complir la normativa i les decisions adoptades i aprovades pel Departament de Sostenibilitat i Territori de la Generalitat de Catalunya en matèria de mobilitat i transport públic. Així, estableix el **Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona, aprovat el 10 de gener de 2010, i de caràcter vinculant**, que es procedirà a l'adaptació de la línia ferroviària actual per tal d'instal·lar una línia de Tren-Tramvia entre Cambrils i Port Aventura, davant de la desafectació ferroviària i en contraposició al desmantellament integral de la mateixa, prevista entre Cambrils i l'Hospitalet de l'Infant.

Davant les últimes novetats que s'han publicat, hem d'assenyalar que l'Ajuntament de Cambrils té l'obligació d'intervenir de forma ajustada al plantejament territorial, no només per tal de donar compliment a la legalitat vigent, sinó també en base al **principi de bona fe i protecció de la confiança legítima en que es regeixen les relacions entre ciutadans i l'Administració Pública, derivat del Principi General de Seguretat Jurídica**, i contemplat pels articles 9 i 103 CE, i 3.1.e) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre de Règim Jurídic del Sector Públic.

D'acord amb l'anterior, i també per la doctrina jurisprudencial sobre els actes propis o «*de venire contra factum proprium*» del Tribunal Suprem en matèria de Dret Públic (STS Sala Tercera, nº 843/2004, de 22 gener de 2007, amb referència a sentències del mateix Tribunal de 1 de febrer de 1990, 13 de febrer de 1992, 17 de febrer, 5 de juny i 28 de juliol de 1997), els actes descrits en l'anterior paràgraf **obliguen al Consistori a prosseguir d'acord amb l'establert en el Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona de 10 de gener de 2010**, essent inadmissible i contrari a Dret permetre i/o mostrar-se favorable al desmantellament de la línia.

- IX. En consideració a l'anterior, la PTP desitja ésser expressament considerada com a part interessada en tots els instruments de planejament i gestió que es puguin aprovar per l'Ajuntament, que guardin relació amb la línia ferroviària. A aquests efectes, val a dir que la Llei 27/2006, d'informació ambiental, reconeix (article 19.2 en relació a art. 2) el caràcter d'interessades i legitimades en els procediments a les persones jurídiques sense ànim de lucre dedicades a la protecció del medi ambient i relacionats. I l'article 18.1 exigeix que les Administracions públiques assegurin la participació quan es tracti de projectes d'ordenació urbana.

Per tot l'anterior,

SOL·LICITO:

a) Que es tingui com a **interessada i part a la PTP** en tots els procediments de planejament i gestió urbanística que s'elaborin i que directament o indirectament guardin relació amb el tractament de l'espai de la línia ferroviària Port Aventura – Salou – Cambrils al seu pas pel municipi, notificant-se a l'Associació totes les decisions que s'adoptin.

b) Que en tots els procediments esmentats es tingui en consideració l'obligatorietat de **DONAR COMPLIMENT** a les previsions del Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona aprovat el 10 de gener de 2010, que exigeixen adaptar la línia ferroviària actual a l'ús com a tren – tramvia, i no el seu desmantellament.

Barcelona, 18 d'octubre de 2018



Ricard Riol Jurado
President de l'Associació PTP

AJUNTAMENT DE CAMBRILS
Plaça de l'Ajuntament 4, 43850 Cambrils, Tarragona