

Damià Calvet: 'Ferrocarrils de la Generalitat gestionará el TramCamp'

El Govern defiende que «definitivamente» ha llegado el momento de trabajar de forma conjunta para impulsar un sistema tranviario

NÚRIA RIU

9 de Diciembre de 2018 - 22:33 hs



El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, en la sede de la Delegació del Govern en Tarragona. FOTO: pere ferré

Damià Calvet i Valera (Vilanova i la Geltrú, 1968) es el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya. El pasado miércoles atendió a la entrevista del Diari, antes de reunirse con la Taula del Siurana- Riudecanyes.

(...)

¿La Generalitat gestionará a través de FGC el nuevo servicio tranviario?

Sí, éste y otros. Tenemos la experiencia y la capacidad. Me comprometí a convocar una cumbre para definir una hoja de ruta sobre cómo debemos actuar con el tren-tram del Camp de Tarragona. **Y esto pasa primero por cumplir la declaración de impacto ambiental, con la entrada en funcionamiento de la doble plataforma, lo que significa que se desmantelen las vías.** En segundo lugar, Cambrils y Salou deben poder cumplir su anhelo y disponer de

una ciudad más ordenada. Y, finalmente, debemos cumplir el acuerdo ferroviario del Camp de Tarragona, para disponer de un servicio más eficiente. Todo esto debemos poder ponerlo en una única hoja. Lo ideal es que el desmantelamiento se acompañe con la instalación del tren-tram.

¿Una reconversión de la infraestructura?

Sí. Esto sería lo ideal. Como Govern de la Generalitat queremos pivotar a todos los implicados alrededor de una misma hoja de ruta. Necesitamos un plan urbanístico, ya que no puede pasar una cosa diferente en Cambrils que en Salou. Y debemos poder acompañar los diferentes pasos para que no perdamos ni un día.

Adif ya está trabajando en el proyecto para eliminar esta barrera. ¿Qué ha hecho la Generalitat?

Adif se ha comprometido con muchas cosas pero ni siquiera sabemos cuándo entrará en servicio la nueva vía. En la Generalitat tenemos muy claro el concepto de este tren-tram. Tenemos estudios previos y FGC tiene encargado actualizarlos para que pueda convertirse en un estudio informativo. Lo esencial es esta hoja de ruta única con la Generalitat, los municipios, Adif, como gestor de la infraestructura, y Renfe, como empresa que presta el servicio.

¿Es osado hablar de un calendario?

Lo es ya que debemos respetar la velocidad de todas las partes. Pero seremos exigentes. Este diciembre iniciaremos las reuniones.

¿Definitivamente es el momento del TramCamp?

Sí.

(...)