

DEBAT DE MOBILITAT

Eleccions Municipals a Tarragona 2019



amb representants de les candidatures: PSC, Cs, ERC, PP, Junts, CUP i ECP

més informació a Transportpublic.org/debat-tgn2019



col·labora:



Col·legi d'Arquitectes
de Catalunya
Demarcació de Tarragona

Organització:

Plataforma en Defensa d'un Ferrocarril Públic i de Qualitat al Camp de Tarragona (Pdf.Camp)

Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP)

Col·laboració:

Col·legi d'Arquitectes de Catalunya - Demarcació de Tarragona

El Debat sobre Mobilitat de la ciutat de Tarragona en el context de les Eleccions Municipals del mes de maig de 2019 es va celebrar el divendres 10 de maig a la seu de la Demarcació de Tarragona del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya (COAC). Va ser organitzat per la Plataforma per la Defensa d'un Ferrocarril Públic i de Qualitat al Camp de Tarragona (Pdf.Camp) i l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), amb la col·laboració del propi COAC.

L'acte va comptar amb la presència de representats dels partits polítics que actualment tenen representació a l'Ajuntament de Tarragona:

- **PSC:** Josep Maria Milà
- **C's:** Francisco Javier Domínguez
- **ERC:** Jordi Fortuny
- **PP:** Cristina Campos
- **Junts per Tarragona:** Cristina Guzmán
- **CUP:** Jaume López
- **En Comú Podem:** Patricia Olivé

El debat es va presentar en dos blocs, un relacionat amb la mobilitat urbana i un altre sobre la mobilitat interurbana. En aquest document, es presentaran les principals propostes i idees que van desenvolupar els ponents de cada partit polític sobre les qüestions plantejades per part de l'organització i el públic assistent.

LES PREGUNTES DEFINIDES PER L'ORGANITZACIÓ DEL DEBAT

1. Per dedicar una major qualitat, seguretat i espai públic als vianants, quines zones de la ciutat creus que han de ser d'ús preferent per als vianants i quin tipus d'actuació s'hi ha de realitzar (illes de vianants, redefinició de l'espai , itineraris per a vianants, zones 30km/h...)?

PSC:

- ✓ Anar en cotxe de combustible fòssil (gasoil o gasolina) acabarà sent residual. Per aquest motiu, aposten per potenciar l'ús del cotxe elèctric i el d'hidrogen.
- ✓ Promoure les zones de circulació a 30km/h per a garantir la pacificació del vianant, cotxe, bicicleta i altres.
- ✓ Aposta per transformar vies amb usos mixtes, no per definir-les com a zones exclusives per a vianants.

C's:

- ✓ Potenciar espais per a vianants a les zones comercials de la ciutat.
- ✓ Prioritat per ampliar voreres.
- ✓ Implementar zones de circulació a 30km/h en aquelles vies on no es puguin ampliar voreres.
- ✓ Potenciar de forma important la mobilitat a peu, en bicicleta i els VMP.

ERC:

- ✓ Les ciutats són per a tothom. Cal redefinir i replanificar on s'han de fer les illes per a vianants. El Mercat Central podria ser un bon inici.
- ✓ Cal tenir la complicitat i la participació de tothom. La proposta dels consells de districte seria una bona eina per a vehicular-ho.
- ✓ Implementar passos de zebra amb bona visibilitat i tenir una col·laboració constant amb la Guàrdia Urbana.

PP:

- ✓ Cal donar prioritat als vianants i a la bicicleta. L'objectiu principal és cosir els diferents barris perifèrics de la ciutat amb el centre.
- ✓ Actuacions destacades: peatonalització de la Part Alta, la Illa Corsini i El Serrallo. Projecte dels Miradors de Llevant, pacificació dels carrers St. Francesc, Unió i Apodaca, i la connexió de Sant Salvador i SPSP amb la universitat i el centre.
- ✓ Cal actuar sobre la xarxa semafòrica de la ciutat i ampliar les zones de circulació a 30km/h.

JxT:

- ✓ Projecte de l'Illa Corsini: peatonalització de la zona del Mercat Central.
- ✓ També peatonalitzar la Part Alta de la ciutat, El Serrallo i l'última coca de la Rambla Nova.
- ✓ La prioritat és per als peatons: cal implementar trànsit de baixa intensitat.

CUP:

- ✓ Tota la ciutat ha de ser prioritària per als vianants: hi ha una emergència climàtica.
- ✓ A nivell de seguretat, cal ampliar voreres, dotar espais amb plataforma única i peatonalitzar les zones que es puguin.
- ✓ A nivell de qualitat, cal tenir places que no siguin rotondes, si no que tinguin un ús públic.

ECP:

- ✓ Cal donar prioritat a les zones pels vianants: són espais pels ciutadans i tenen una major qualitat de l'aire.
- ✓ Un bon inici seria l'Illa Corsini, per posteriorment continuar amb d'altres zones, tant del centre com dels barris perifèrics.

2. Sovint s'han dissenyat uns recorreguts per a bicicleta més dirigits a l'oci o l'esport que no a l'ús de la bici com a mitjà de transport. S'ha de realitzar una xarxa urbana de carrils bici continua que uneixi les principals zones residencials i els equipaments de la població?

PSC:

- ✓ El primer pas per poder actuar en els principals eixos que connecten tots els barris de la ciutat és aconseguir la cessió d'aquestes carreteres per part de l'Estat espanyol a l'Ajuntament de Tarragona.
- ✓ Aposten per solucions no arquitectòniques cares, si no per una progressiva transformació. Calculen un cost total de 70M€ que cal abordar en successius mandats.
- ✓ La primera actuació que s'hauria de realitzar és la N-340 a la zona de Ponent fins a Vila-seca, en coordinació amb els Ajuntaments de La Canonja i Vila-seca.

C's:

- ✓ Aposten per un Sí rotund a una xarxa de carrils bici basada en estudis i ben connectada entre els principals equipaments de la ciutat (museus, escoles, clubs,...). Estimen que la implantació serà major a 4 anys, amb una connexió que sigui progressiva.
- ✓ Aquesta proposta es complementa amb nous aparcaments per a bicicletes, vigilats si és possible.
- ✓ També aposten per regular l'ús dels VMP, amb l'objectiu que no siguin un perill.

ERC:

- ✓ Aposten per una xarxa de carrils bicicleta, donant prioritat a l'itinerari educatiu: Bonavista - centre - SPSP. Aquest itinerari inclou 18 centres escolars.
- ✓ Aposten per la connexió Ponent - Centre, utilitzant les principals vies d'accés a la ciutat: N-340, N-240 i T-11. Volen donar poder de decisió a la ciutadania per establir les prioritats.
- ✓ Potenciar la xarxa Eurovelo al seu pas per Tarragona, amb l'objectiu d'apostar per una mobilitat sostenible i augmentar el turisme de bicicleta i familiar.

PP:

- ✓ Aposten per implantar una xarxa de carrils bicicleta, amb les següents prioritats: connexió dels trams entre Casanova i Miracle; eix Bonavista - Vidal i Barraquer - El Serrallo; carril bici universitari.
- ✓ Sobre els VMP, aposten per esperar a la normativa que l'Estat espanyol està preparant. Parlen d'obligatorietat de circulació per la calçada i de dotació d'aparcaments.
- ✓ Finalment, calculen una inversió de 20M€ per transformar les principals vies d'entrada a la ciutat.

JxT:

- ✓ Aposten decididament per implementar una xarxa de carrils bicicleta a la ciutat, amb una longitud aproximada de 35km.
- ✓ Les principals actuacions serien: T-11, revisar la N-340 fins a Bonavista, ampliar els dos ponts sobre el Francolí amb 3m a cada lateral, i connectar Sant Salvador i Llevant amb el centre.
- ✓ També aposten per potenciar els VMP per a que tinguin bona convivència amb la resta d'usuaris. El seu objectiu és treure vehicles del centre de la ciutat.

CUP:

- ✓ Aposten per implementar una xarxa de carrils bicicleta. Volen implementar el PMUS.
- ✓ Les seves prioritats són: carril bici des del Centre fins a SPSP i Sant Salvador; connexió de Ponent a Llevant a través del Centre i arribar fins a La Mora.
- ✓ Sobre els vianants, aposten per fer petites accions que els posin al centre. Com a exemple, proposen unir l'Av. Països Catalans amb l'Hospital Joan XXIII, un tram de només 300m.

ECP:

- ✓ Aposten per implementar una xarxa de carrils bicicleta que connectin tots els barris de la ciutat i ajudin a eliminar l'actual ciutat poc cohesionada.
- ✓ Sobre els vianants, aposten per actuar als ponts que creuen el Francolí: ampliar voreres o posar passos de vianants.

3. L'estructura segregada en barris separats de Tarragona fa imprescindible una bona xarxa de bus urbà que garanteixi l'accés de tots els ciutadans als serveis i equipaments. Quines mesures millorarien el transport públic i n'augmentarien el seu ús (canvis en la xarxa EMT, tarifes, etc...)?

PSC:

- ✓ Exposen que, anualment, el servei d'autobusos de l'EMT transporta 10M de viatgers, uns usuaris que puntuen el servei amb un alt grau de satisfacció.
- ✓ També, exposen que l'EMT té un 30% de cobertura amb les tarifes actuals.
- ✓ La seva prioritats és la gratuïtat de l'autobús.

C's:

- ✓ Aposta clara per la flota: analitzar l'edat dels autobusos i renovar-la.
- ✓ Volen unir els barris entre sí amb autobusos, i volen implementar la xarxa amb dualitat de línies (transversals i de barri), tal i com indica el PMUS.
- ✓ A nivell tarifari, aposten per un sistema tarifari únic.

ERC:

- ✓ Parlen d'àrea metropolitana del Camp de Tarragona, superant les modalitats d'urbà i interurbà. En aquest sentit, aposten per implementar un sistema tramviari a la T-11 que uneixi Tarragona amb Reus.
- ✓ A nivell tarifari, es mostren contraris a la gratuïtat de l'autobús. Aposten per un model tarifari com la T-Avança, amb un ús senzill i una rebaixa progressiva en funció de l'ús del transport públic.

PP:

- ✓ La prioritats és la millora del servei: renovació de flota, augment de freqüència en algunes línies i complir amb el PMUS.

- ✓ A nivell tarifari, exposen que el 37% dels usuaris tenen autobús gratuït. Malgrat això, estan d'acord en la rebaixa del 25% que s'ha realitzat en l'anterior mandat.
- ✓ També aposten per eliminar o canviar la caducitat d'alguns abonaments.

JxT:

- ✓ Aposten per un canvi en la flota: més vehicles i aposta ferma per elèctrics i híbrids.
- ✓ Volen dotar de major freqüència de pas, instal·lar més marquesines i potenciar l'autobús nocturn.
- ✓ A nivell tarifari, aposten per eliminar la caducitat d'alguns títols, com ara la T-10.

CUP:

- ✓ Volen implementar una xarxa d'autobusos eficient, no només en termes econòmics, si no en quant a bones prestacions de servei.
- ✓ Exposen la proposta que recull el PMUS, amb línies transversals (expres) i línies de barri.
- ✓ El seu objectiu és que la ciutadania deixi el cotxe a casa i utilitzi el transport públic.

ECP:

- ✓ Aposten per millorar l'actual xarxa d'autobusos de la ciutat amb l'objectiu de canviar el model de mobilitat, tot prescindint del vehicle privat.
- ✓ Volen fer de la T-11 i l'Av. dels Països Catalans dues vies importants en quant a transport públic.

4. L'estació de ferrocarril d'Altafulla-Tamarit està situada dins del terme municipal de Tarragona, però ha estat pràcticament ignorada per l'Ajuntament de la ciutat. Teniu alguna proposta per millorar les connexions d'aquesta amb els barris de Llevant i potenciar-ne l'ús?

PSC:

- ✓ Defineixen que la segona estació de la ciutat de Tarragona és Torredembarra: així ho indiquen les dades.
- ✓ Consideren que el principal problema en mobilitat ferroviària és anar a Barcelona.
- ✓ Aposten per dotar de més places d'aparcament gratuït i per bones connexions amb autobusos tant a l'estació del Camp de Tarragona com a Altafulla-Tamarit.

C's:

- ✓ Consideren una anècdota que l'estació estigui situada al terme municipal de Tarragona: no és gairebé utilitzada pels veïns de Tarragona.
- ✓ Consideren, també, que podria augmentar el seu ús amb la pacificació de la N-340.

ERC:

- ✓ Aposten per connectar els diferents barris de Llevant amb un microbús que arribi i surti de l'estació.
- ✓ Consideren que, actualment, ja es donen les circumstàncies per a que els autobusos de l'EMT puguin carregar i descarregar passatgers a l'estació, ja que està dins del terme municipal de Tarragona.

PP:

- ✓ Consideren que hi ha un problema de competències per a poder augmentar l'ús d'aquesta estació: depenen d'altres administracions públiques.
- ✓ Aposten per fer arribar l'EMT a l'estació.

JxT:

- ✓ Aposten per fomentar l'ús de l'estació, un intercanviador de referència pels veïns de Llevant.
- ✓ Parlen de tenir convenis amb l'Ajuntament d'Altafulla amb l'objectiu de poder fer arribar l'autobús urbà amb una bona freqüència.
- ✓ Volen fomentar també els carrils bici per arribar-hi i dotar de més aparcament per a cotxes.

CUP:

- ✓ Mostren la seva disconformitat amb la implementació de les Rodalies de Tarragona.
- ✓ Exposen que tenen poca freqüència de pas, marcant un interval mínim de 20'.

ECP:

- ✓ Aposta per aprofitar la connectivitat que té amb Barcelona.
- ✓ Volen crear més aparcaments en aquesta estació.

5. El trajecte Cambrils-Salou-Vila-seca-Tarragona és recorregut diàriament per més de 40.000 persones, el 87% dels desplaçaments es fan en vehicle privat mentre que el transport públic només cobreix el 13% dels viatges. Creus important aprofitar l'actual infraestructura ferroviària Cambrils-Tarragona per potenciar-ne el seu ús i transformar-la progressivament en un tren-tramvia adaptat a les necessitats de la zona?

PSC:

- ✓ Presenta el Pacte per a les Infraestructures del Camp de Tarragona com un èxit del territori.
- ✓ La seva aposta és el desmantellament de les actuals vies i en paral·lel construir el nou sistema ferroviari de tren-tram.

C's:

- ✓ Posen sobre la taula que la Generalitat de Catalunya és qui té la competència sobre el servei, i no té el projecte enllestit.
- ✓ La seva aposta és el desmantellament de les actuals vies i en paral·lel construir el nou sistema ferroviari.

ERC:

- ✓ Defensen mantenir el servei ferroviari des de L'Hospitalet de l'Infant. Consideren que és un element important per vertebrar el territori.
- ✓ Consideren que l'èxit del nou sistema ferroviari serà quan aquest arribi als principals nodes generadors de mobilitat: universitat, hospitals, etc...

PP:

- ✓ Consideren important aprofitar la infraestructura actual. No volen desmantellar per no fer-hi res. El seu objectiu és reduir el cost de la transformació.
- ✓ Defineixen com a important la capacitat que dona un sistema ferroviari.

JxT:

- ✓ Aposten per la continuïtat del servei ferroviari.

CUP:

- ✓ Aposten per mantenir l'actual infraestructura i evitar el desmantellament. Consideren que costa molt posar-se d'acord en les grans inversions per infraestructures.

ECP:

- ✓ Aposten per mantenir l'actual infraestructura i evitar el desmantellament.
- ✓ Volen transformar el pas d'aquesta infraestructura pels nuclis urbans per tenir-hi un menor impacte, i construir més estacions.
- ✓ Consideren que pot ser una infraestructura molt útil pel turisme de la Costa Daurada.

6. Un taxi que vagi des de Salou o Tarragona fins a l'aeroport de Reus o l'estació de l'AVE pot deixar els passatgers a la terminal, però no en pot recollir. Les línies d'autobusos urbans no poden arribar a l'estació de l'AVE, o a l'aeroport ja que estan situats en un altre terme municipal. Cal implementar un sistema similar al de l'Autoritat Metropolitana de Barcelona amb una única zona normativa supramunicipal per a l'àrea del Camp de Tarragona?

PSC:

- ✓ Consideren que la millor estratègia és actuar conjuntament.
- ✓ Aposten per una governança territorial que ho controli tot. Un consens a través de l'ATM pot ser una solució.

C's:

- ✓ Consideren que arribar a l'estació del Camp de Tarragona és un "drama".
- ✓ Aposten per millorar el servei de taxi, la connexió amb bus des del centre de Tarragona i dotar d'aparcament gratuït l'estació.

ERC:

- ✓ Consideren que la millor forma d'actuar és tenir enteses en el territori.
- ✓ Aposten per crear una eina feta per llei i que estigui per sobre de l'àrea metropolitana.

PP:

- ✓ Consideren que hi ha problemes de competències entre administracions públiques.
- ✓ Per tal de resoldre aquestes problemàtiques, aposten per un consens del territori, liderat per l'Ajuntament de Tarragona.

JxT:

- ✓ Aposten per una única zona supramunicipal, que aporti beneficis tant als taxistes com als usuaris i ciutadans.
- ✓ Aposten, també, perquè Tarragona desenvolupi un paper de lideratge.

CUP:

- ✓ Aposten per un sistema unificat, de gestió directa i pública.
- ✓ Consideren que el transport públic hauria de tenir horaris adaptats a la resta de modes de transport.
- ✓ Aposten per línies d'autobusos interurbans que connectin l'estació del Camp de Tarragona, el centre de la ciutat i l'estació urbana de trens.

ECP:

- ✓ Consideren que les connexions amb l'Aeroport de Reus i l'estació del Camp de Tarragona són "anomalies". Aposten per més transport públic i menys taxi.
- ✓ Aposten per una gestió a través de l'àrea metropolitana.
- ✓ Posen sobre la taula la data de finalització de les concessions de les línies d'autobusos interurbans per part de la Generalitat: 2028, una bona data per revisar tot el sistema.

LES PREGUNTES DEL PÚBLIC

7. Com es permetria el pas de les mercaderies (enteses com a vehicles de gran capacitat i pes) per les vies interurbanes d'accés a la ciutat i que es volen pacificar, especialment aquelles que són considerades com a perilloses?

PSC:

- ✓ Es basen en el Pla Director de la Indústria i el Turisme, que incorpora el Pla Especial del transport de mercaderies perilloses i està sol·licitat a la Generalitat de Catalunya, que és la responsable.
- ✓ Sobre la circulació de les pròpies mercaderies, exposen que el territori ja té moltes vies d'alta capacitat per on podrien circular-hi.

C's:

- ✓ Constaten que seria important no impedir el pas de vehicles pesants que puguin perjudicar els negocis que es troben en aquestes vies.

ERC:

- ✓ Sol·liciten traslladar el trànsit rodat i passant actualment per l'A-7 a l'AP-7 amb l'objectiu de convertir l'A-7 en una via amb trànsit urbà.
- ✓ Sol·liciten posar atenció al moviment de les mercaderies perilloses.

PP:

- ✓ Consideren que qualsevol solució hauria de venir determinada pels tècnics especialistes.

JxT:

- ✓ Aposten per desenvolupar el Pla Estratègic de les Mercaderies Perilloses.
- ✓ Demanen la finalització de l'A-27 per poder transformar l'N-240 en una via més urbana.

CUP:

- ✓ Constaten que els principals nuclis industrials estan localitzats a prop de les vies d'alta capacitat.
- ✓ Consideren que no hi ha incompatibilitats amb la transformació d'aquestes vies en urbanes.

ECP:

- ✓ Proposen solucions més tècniques, com podrien ser carrils especials en punts concrets.

7. Quina és la seva aposta per potenciar les Rodalies de Tarragona i la implementació d'aparcaments tipus P&R?

PSC:

- ✓ Aposta ferma per les Rodalies de Tarragona.
- ✓ Proposen millorar les connexions amb Barcelona.
- ✓ Consideren que els actuals aparcaments dissuasius de la ciutat estan funcionant correctament.

C's:

- ✓ Consideren imprescindible les Rodalies de Tarragona, tot i que no són competència municipal.
- ✓ Aposten per millorar amb bones freqüències d'autobús els aparcaments dissuasius i el centre.

ERC:

- ✓ Aposten per augmentar el nombre d'estacions de Rodalies al Camp de Tarragona, un element efectiu d'intermodalitat i accessibilitat (ex: Bellissens).
- ✓ Aposten per millorar amb bones freqüències d'autobús els aparcaments dissuasius i el centre.
- ✓ Reclamen realitzar una enquesta de mobilitat a la ciutat per conèixer la realitat actual.

PP:

- ✓ Aposten per potenciar les Rodalies, amb una bona connexió amb la resta de modes de transport.
- ✓ Consideren els actuals aparcaments dissuasius com una bona opció, tot i que aposten per millorar-ne la connexió amb l'autobús.

JxT:

- ✓ Aposten per augmentar la freqüència i la capacitat de les Rodalies de Tarragona. Consideren que hi falten inversions.
- ✓ Aposten fortament pels aparcaments dissuasius a la ciutat.

CUP:

- ✓ Consideren que falten freqüències per tenir unes bones Rodalies de Tarragona. Aposten també per construir estacions intermèdies.
- ✓ Aposta clara pels aparcaments dissuasius, amb la millora d'accessibilitat a través de tots els modes de transport.

ECP:

- ✓ Aposten clarament per les Rodalies de Tarragona.
- ✓ També consideren importants els aparcaments dissuasius, tot i que la implantació d'autobusos llançadora seria dependent de la localització.

8. Considerarien la implantació d'un corredor d'autobusos elèctrics i/o propulsats a través de gas, articulats, en substitució d'un servei ferroviari (tren-tram) a l'actual línia de la costa entre Cambrils i Tarragona?

PSC:

- ✓ Aposten per línies ferroviàries en zones de molta densitat.

C's:

- ✓ No volen avaluar projectes encara no definits.

ERC:

- ✓ La seva aposta és per la roda-carril.

PP:

- ✓ Consideren més viable l'aposta ferroviària.
- ✓ En períodes de temporalitat alta, podrien considerar la opció d'augmentar capacitat a través d'autobusos.

JxT:

- ✓ Aposten per tenir un parc mòbil de vehicles municipals sostenibles.
- ✓ En relació al corredor Cambrils-Tarragona, aposten pel ferrocarril.

CUP:

- ✓ El criteri que consideren correcte és la sostenibilitat.
- ✓ Aposten per aprofitar la infraestructura que ja hi ha.

ECP:

- ✓ Aposten per renovar la flota amb autobusos híbrids, menys contaminants, en les línies actuals d'autobusos.
- ✓ Lliguen aquest procés amb el desenvolupament de l'ATM.

Finalment, en el darrer minut d'or, les diferents candidatures van remarcar els següents punts:

PSC:

- ✓ Executar un urbanisme senzill i a la vegada funcional, l'anomenat urbanisme tàctic.
- ✓ Definir l'A-7 com un cinturó de ronda de la ciutat.

C's:

- ✓ Potenciar l'ús de la mobilitat peatonal, tot realitzant una xarxa de camins públics ben senyalitzats.

ERC:

- ✓ Volen parlar de mobilitat des d'una visió de Camp de Tarragona, sense separar urbana i interurbana.

PP:

- ✓ La seva principal aposta és per una mobilitat sostenible.

JxT:

- ✓ Definir accions dins del PMUS a curt, mitjà i llarg termini.
- ✓ Definir l'A-7 com la *Ronda de Dalt* de Tarragona per treure circulació rodada del centre de la ciutat.

CUP:

- ✓ Aposta per connectar els dos campus universitaris i una gran avinguda a la T-11.

ECP:

- ✓ Aposta per una mobilitat sostenible, per zones de vianants amb no tantes terrasses.
- ✓ Transformar progressivament la flota municipal cap a elèctrica.