

---

Setmana de la Cultura i Economia  
Transformadores al Bages

# Mobilitat sostenible, territori i perspectiva feminista



Daniel Pi Noya / Ricard Riol Jurado  
Manresa, 29 de febrer de 2019

**PTP** 25 anys



# ÍNDEX

1. El transport public ens dona més
2. Transport públic metropolità
3. Propostes de millora

# 1. El transport públic ens dona més

Factor ocupació

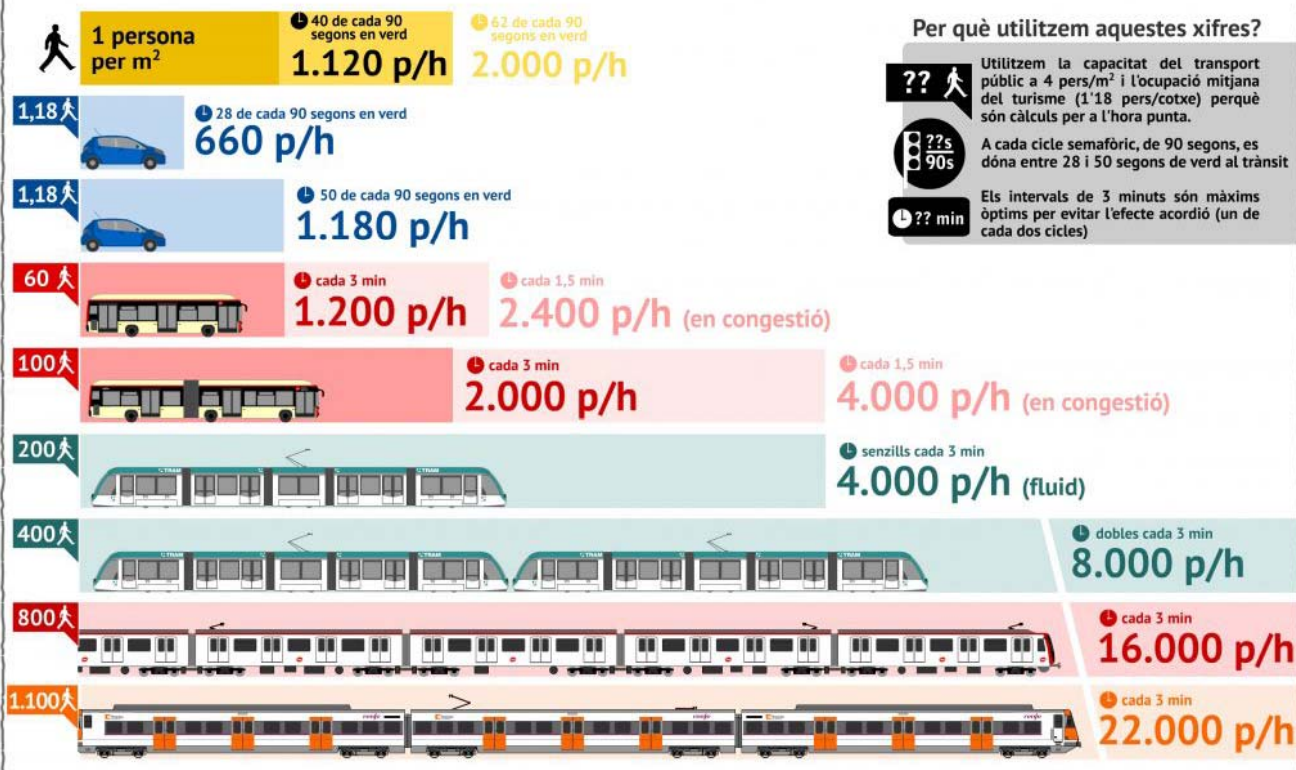
Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social

## Persones per hora i per carril als transports urbans



# 1. El transport públic ens dona més

Factor ocupació

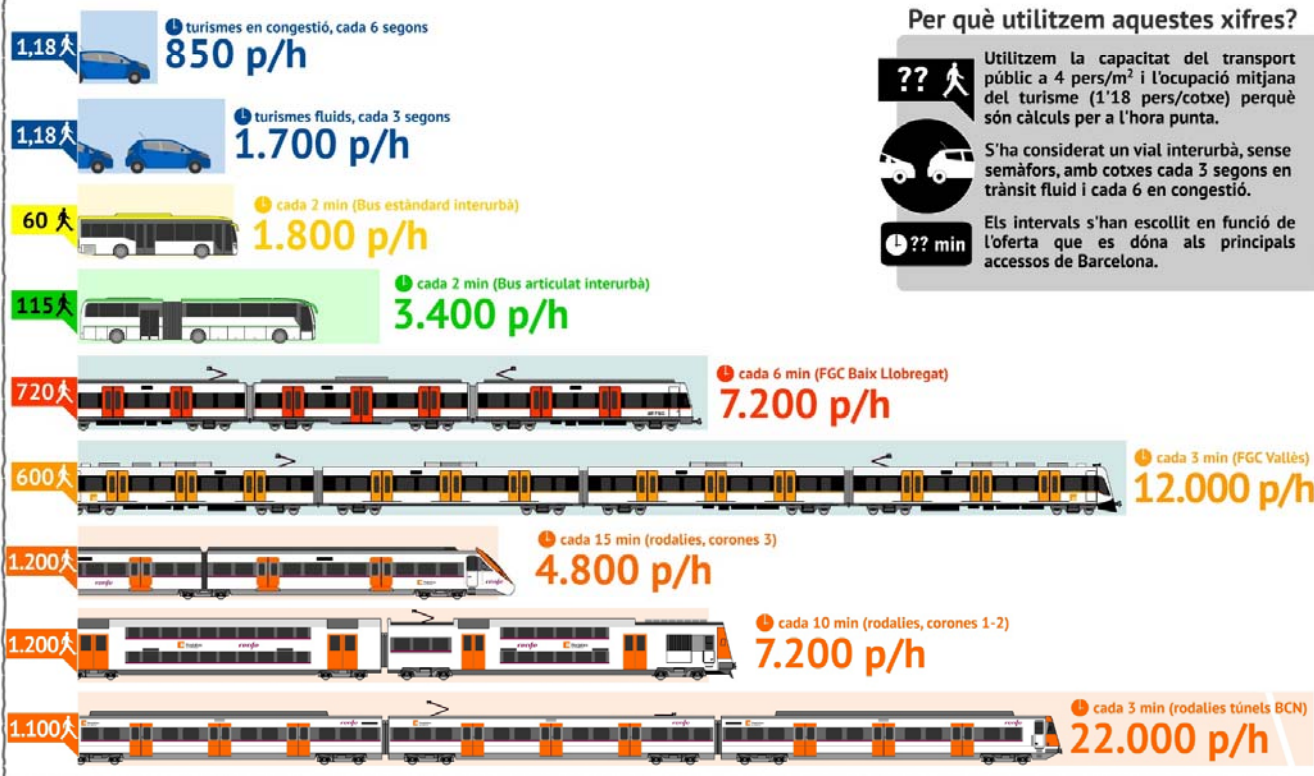
Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social

## Persones per hora i per carril als transports interurbans



# 1. El transport públic ens dona més

Factor ocupació

Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social

## Ocupació habitual en zona urbana

max 5



1,18 persones  
per cotxe  
(23%)

max 60



12 persones  
per autobús  
(20%)



# 1. El transport públic ens dona més

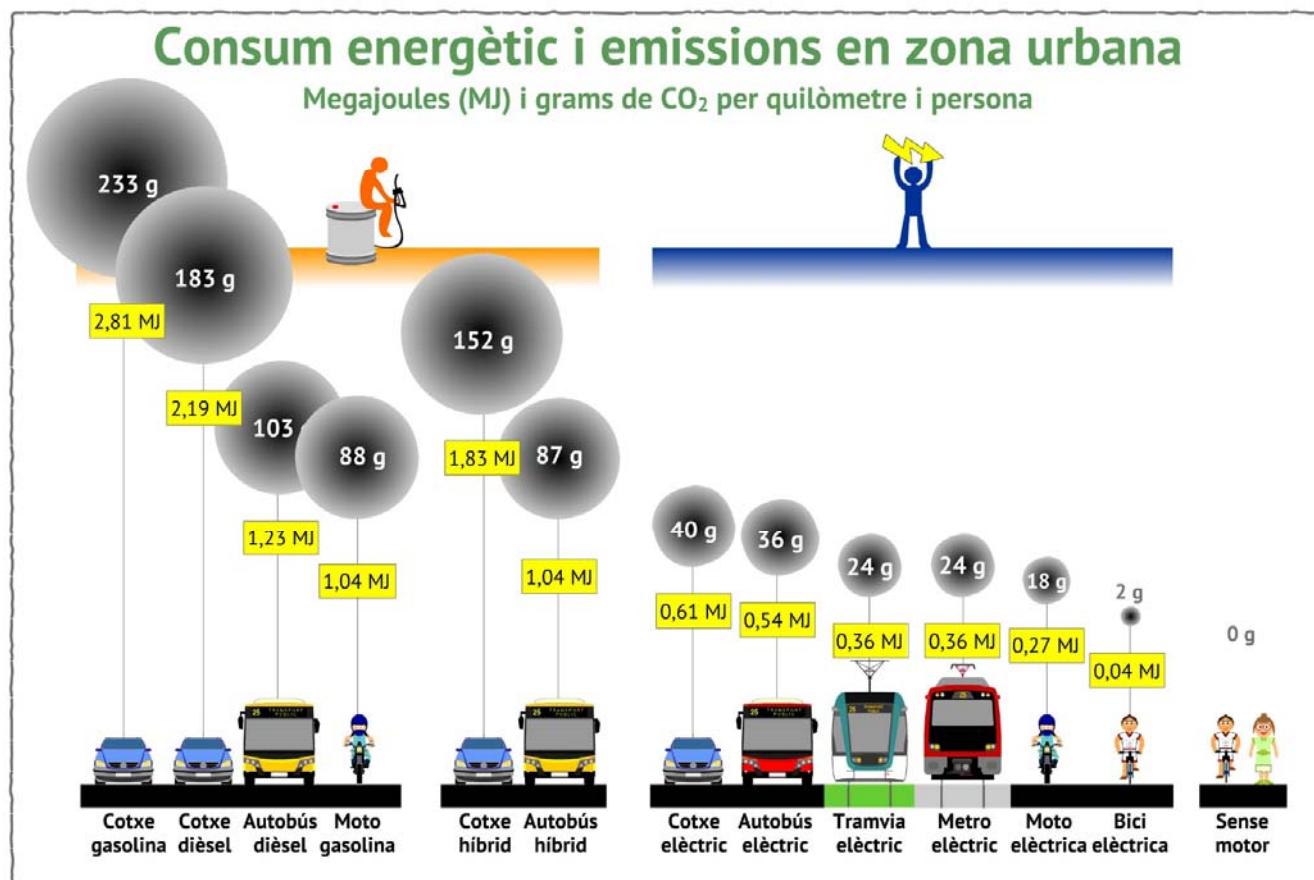
Factor ocupació

Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social



PTP TRANSPORT PÚBLIC

EL TRANSPORT PÚBLIC ENS DONA MÉS

MesTransportPublic.cat

PTP 25 anys

6

# 1. El transport públic ens dona més

Factor ocupació

Factor tecnològic

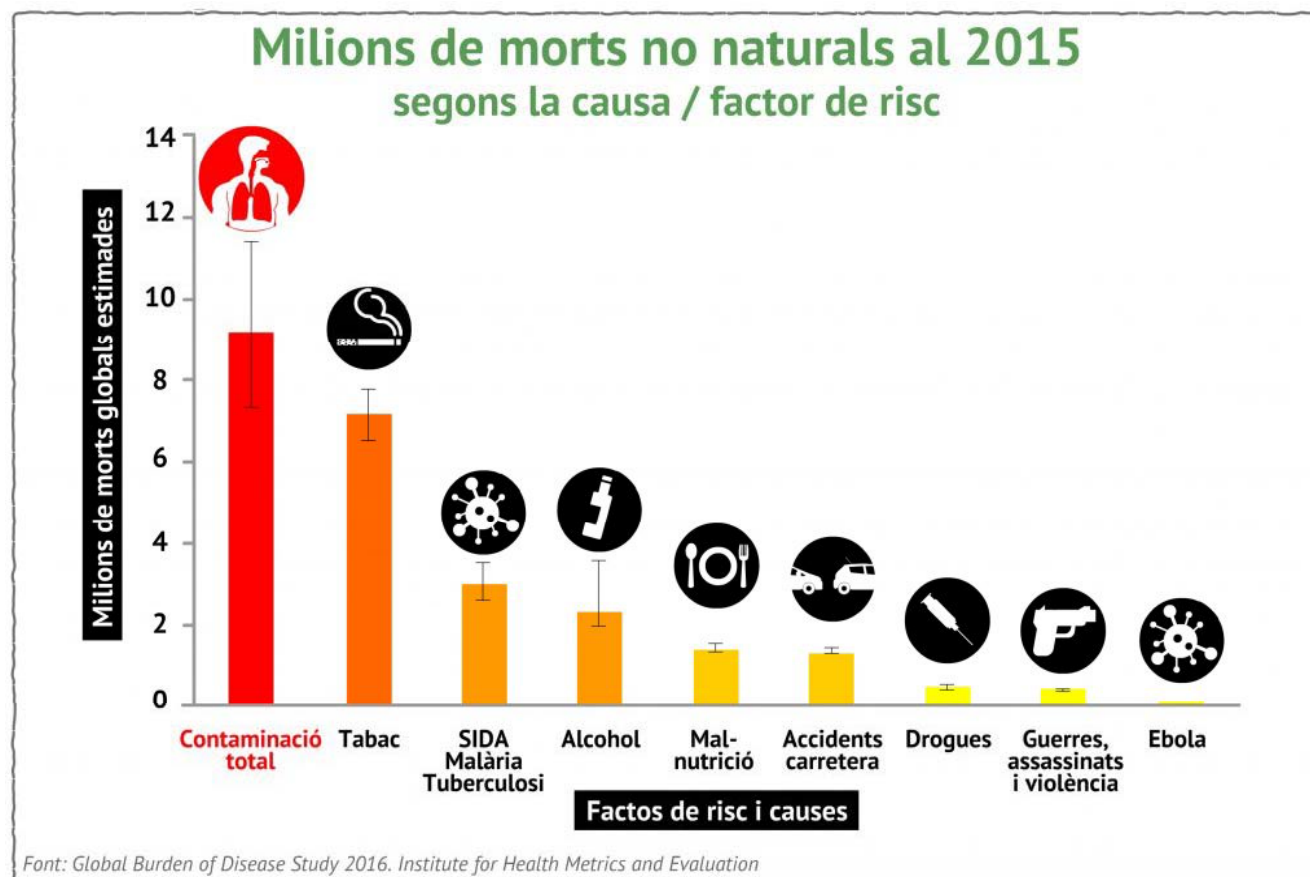
Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social

Conceptes:

- Risc
- Percepció del risc



# 1. El transport públic ens dona més

Factor ocupació

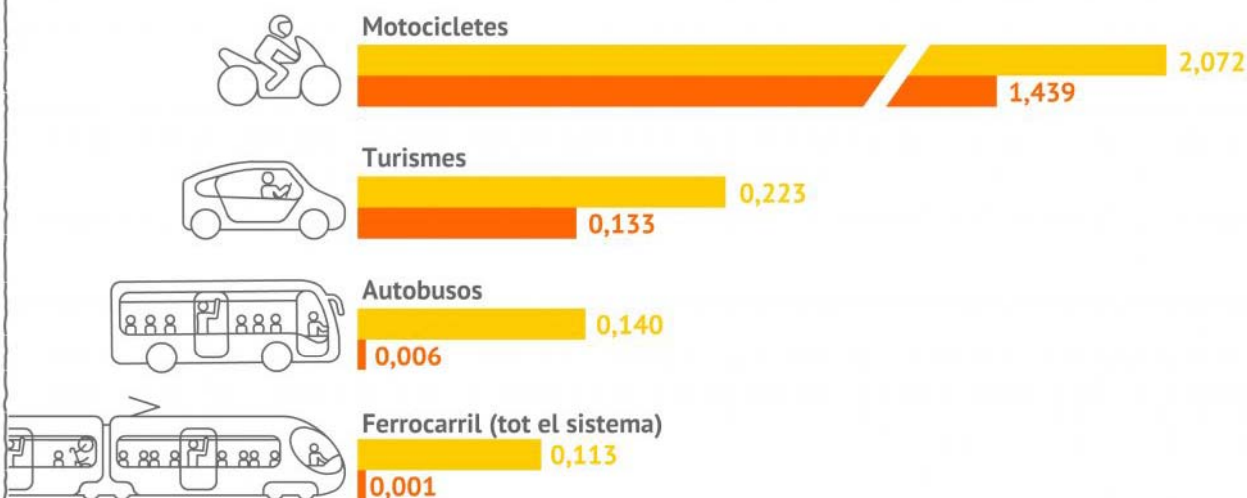
Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social

## Accidentalitat i perillositat a les vies interurbanes Transport de persones. Espanya. Any 2016



### Accidentalitat

Nombre de col·lisions amb víctimes patides per un vehicle per cada milió de quilòmetres recorreguts.

### Perillositat

Nombre de col·lisions amb víctimes patides per les persones a bord d'un vehicle per cada milió de quilòmetres recorreguts.

Font dades: Anuari estadístic Ministeri de Foment, Renfe i Observatori de transports de viatgers per carretera.



# 1. El transport públic ens dona més

Factor ocupació

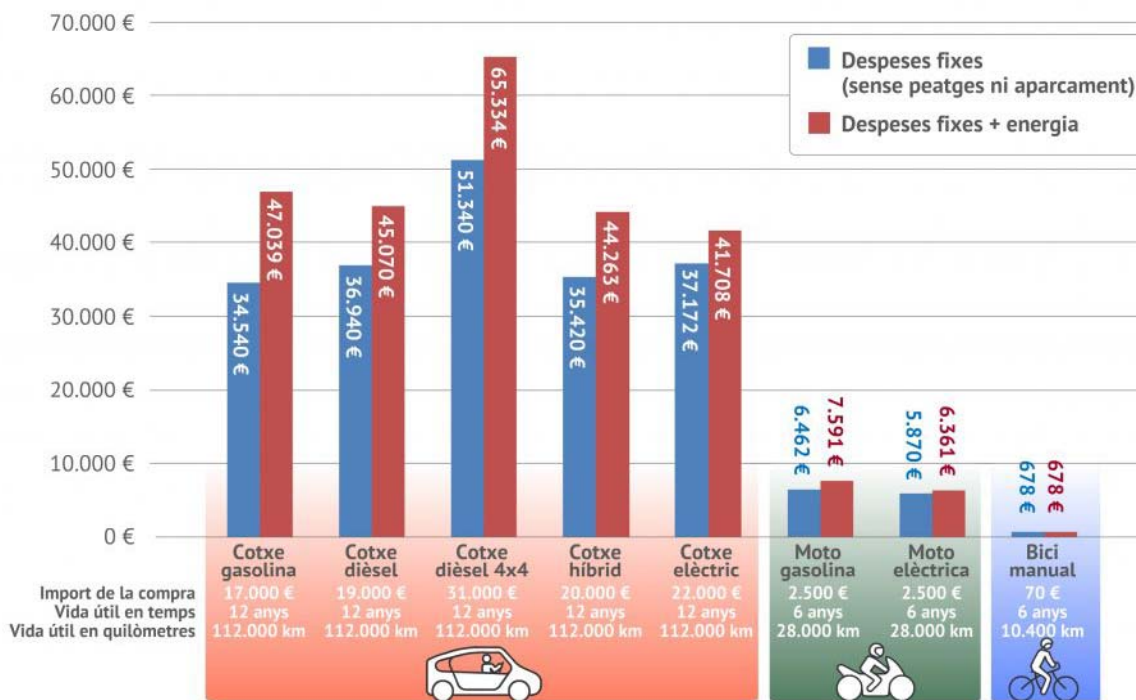
Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social

## Despesa percebuda i real del transport públic i privat



Font dades: elaboració pròpia

PTP PREVIENCIÓ DE TRANSPORT PÚBLIC

EL TRANSPORT PÚBLIC ENS DONA MÉS

MesTransportPublic.cat

PTP 25 anys

9

# 1. El transport públic ens dona més

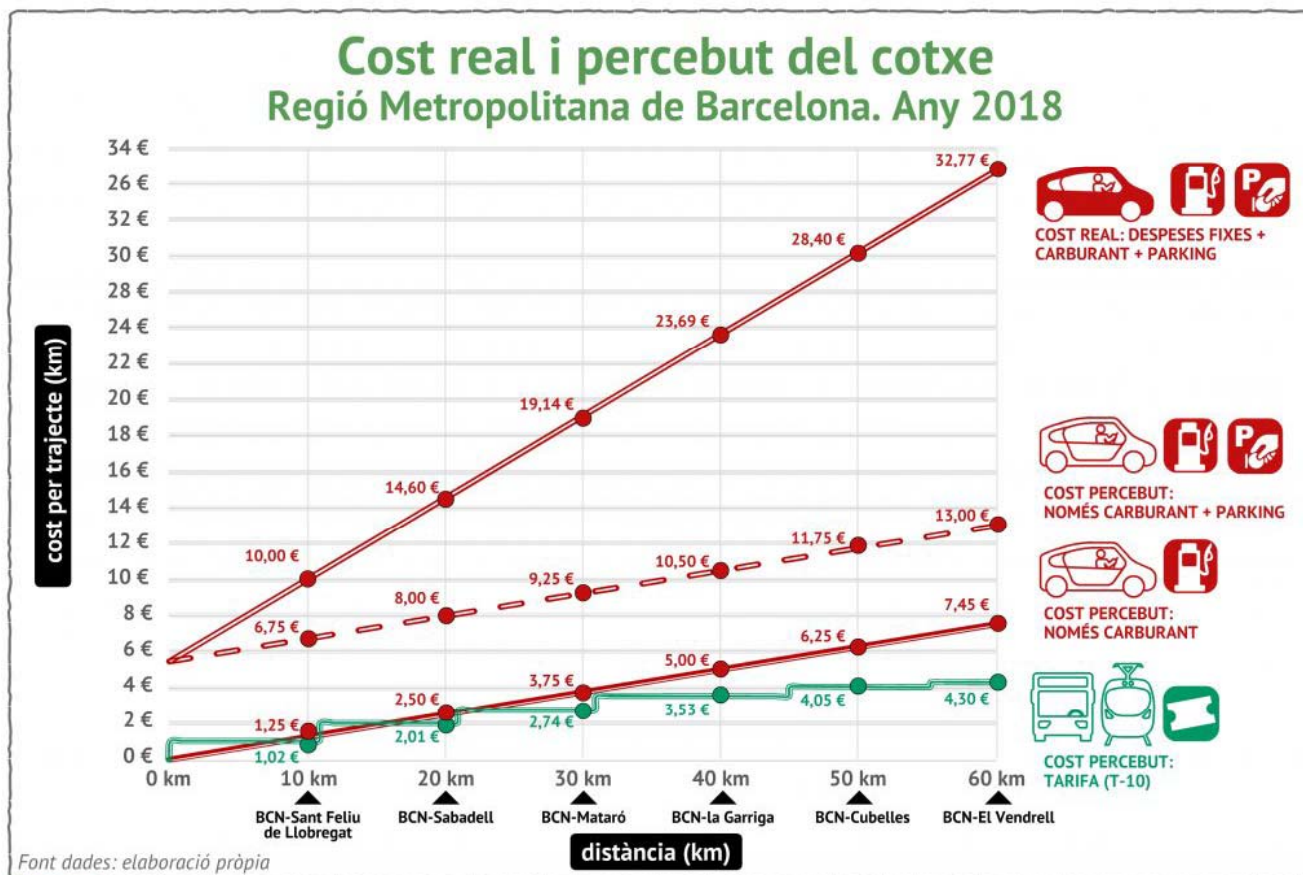
Factor ocupació

Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social



PTP PROVINCIA DE BARCELONA  
TRANSPORT PÚBLIC

EL TRANSPORT PÚBLIC ENS DONA MÉS

MesTransportPublic.cat

PTP 25 anys

10

# 1. El transport públic ens dona més

Factor ocupació

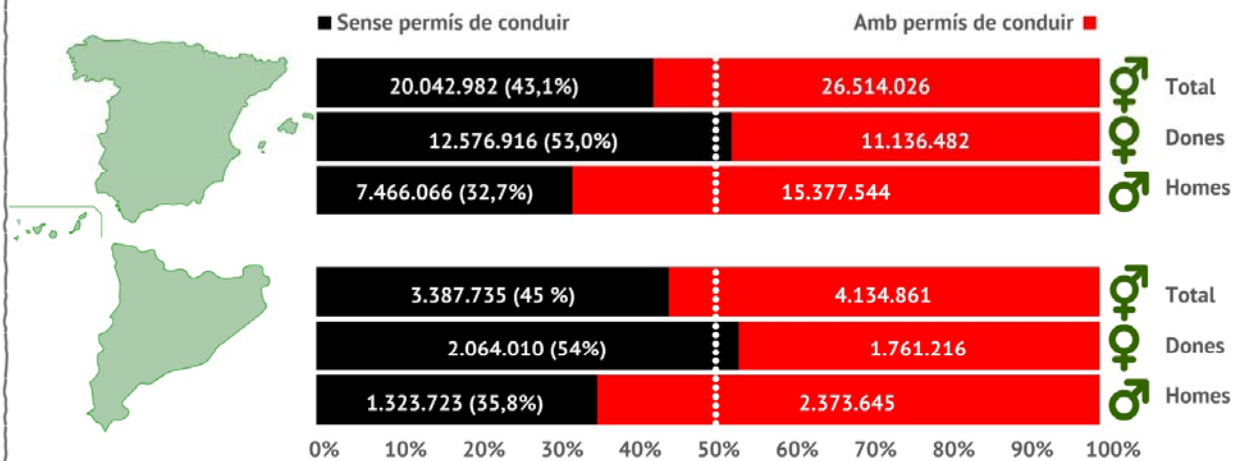
Factor tecnològic

Factor seguretat

Factor cost / preu

**Factor social**

Més del 40% de la població no condueix mai



Font dades: Direcció General de Tràfic. 2016

# 1. El transport públic ens dona més

Factor ocupació

Factor tecnològic

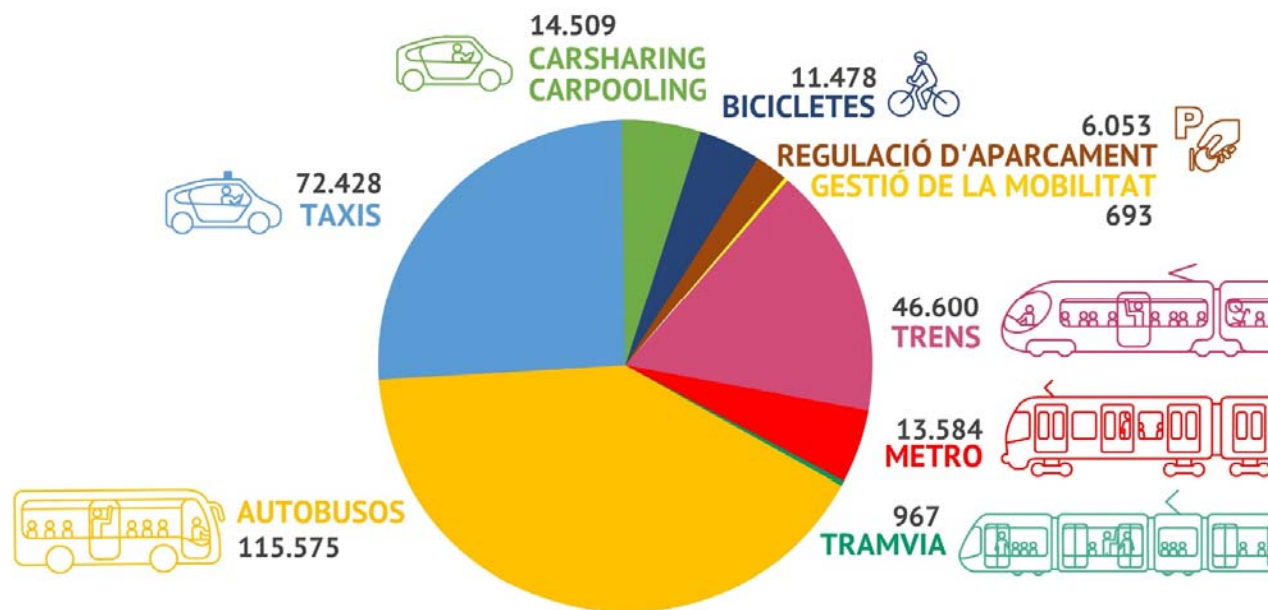
Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social

## 281.887 llocs de treball directes de la mobilitat sostenible a Espanya

Any 2008



Font dades: La generación de empleo en el transporte colectivo en el marco de una movilidad sostenible. ISTAS 2011.

PTP FORNIDOR DE TRANSPORT PÚBLIC

EL TRANSPORT PÚBLIC ENS DONA MÉS

MesTransportPublic.cat

PTP 25 anys

12

# 1. El transport públic ens dona més

Factor ocupació

Factor tecnològic

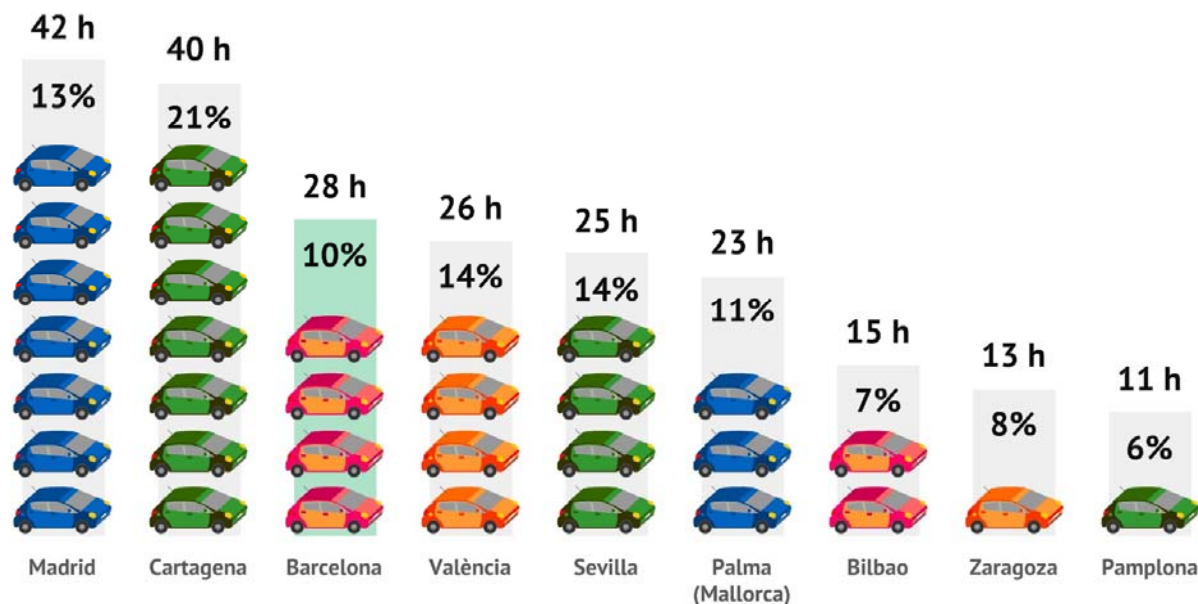
Factor seguretat

Factor cost / preu

Factor social

## Hores perdudes en congestió per habitant i any i percentatge de conducció en congestió

Espanya. Any 2017



Font dades: Inrix Global Traffic Scorecard

PTP PROMOCIÓ DE TRANSPORT PÚBLIC

EL TRANSPORT PÚBLIC ENS DONA MÉS

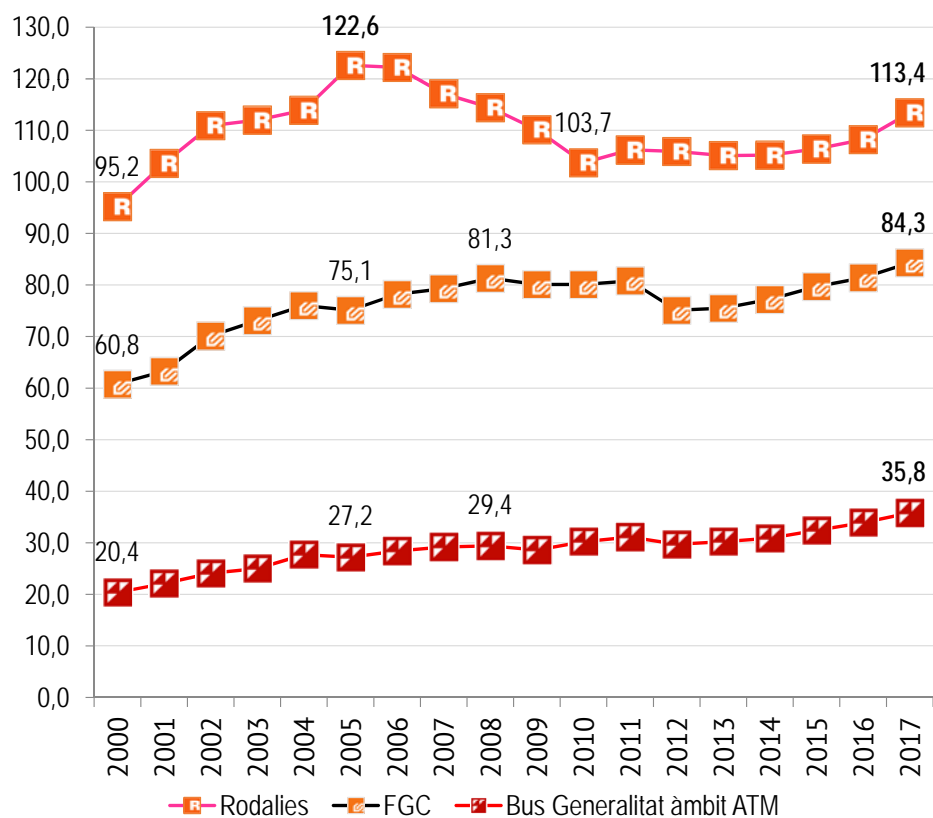
MesTransportPublic.cat

PTP 25 anys

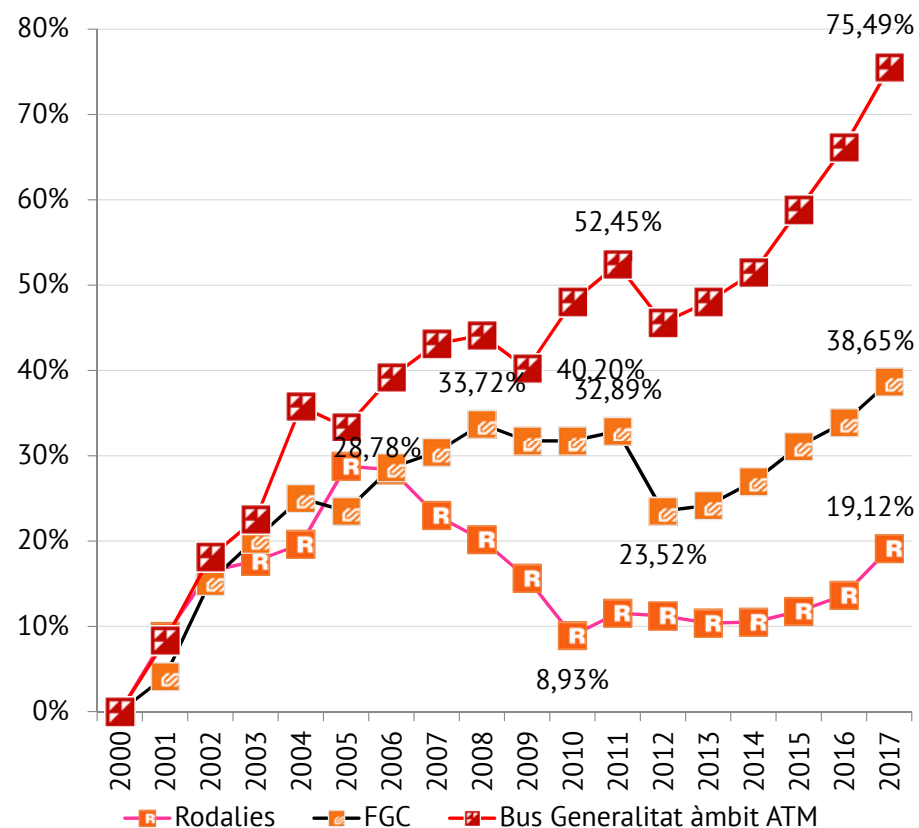
13

## 2. Transport públic metropolità: demanda creixent

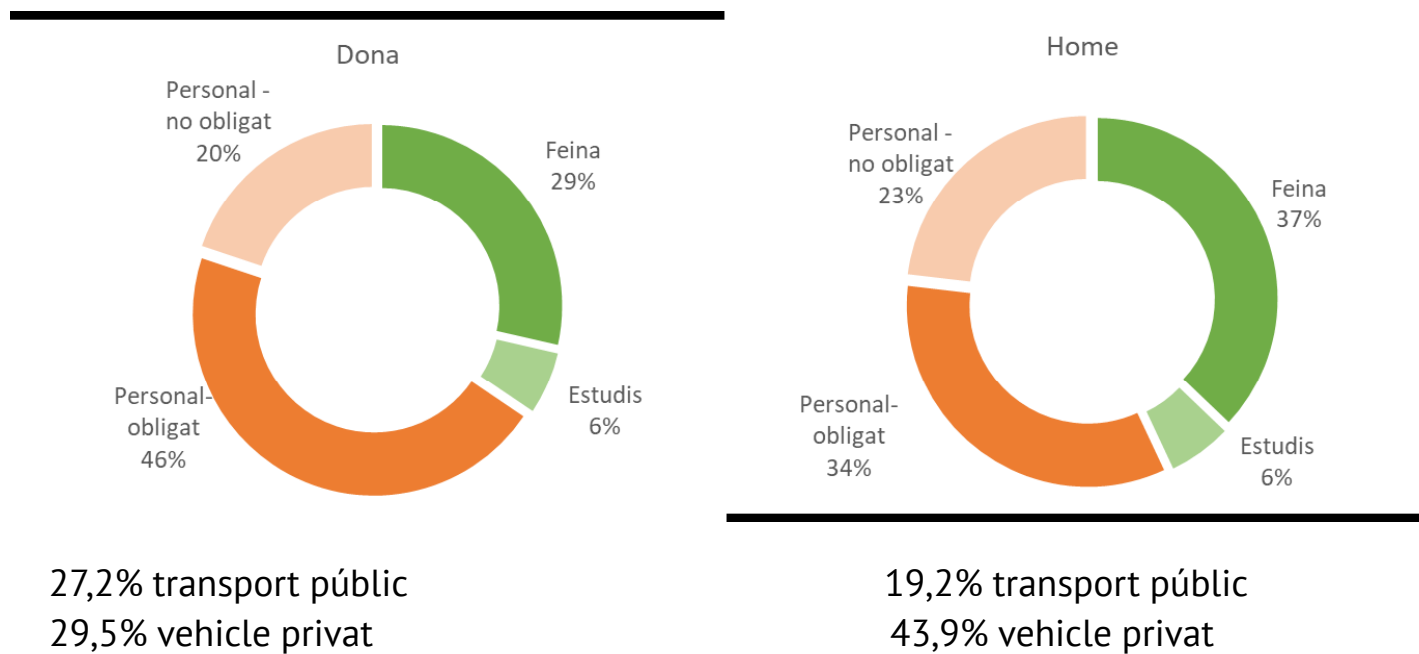
Milions de viatges anuals



Evolució percentual respecte any 2000

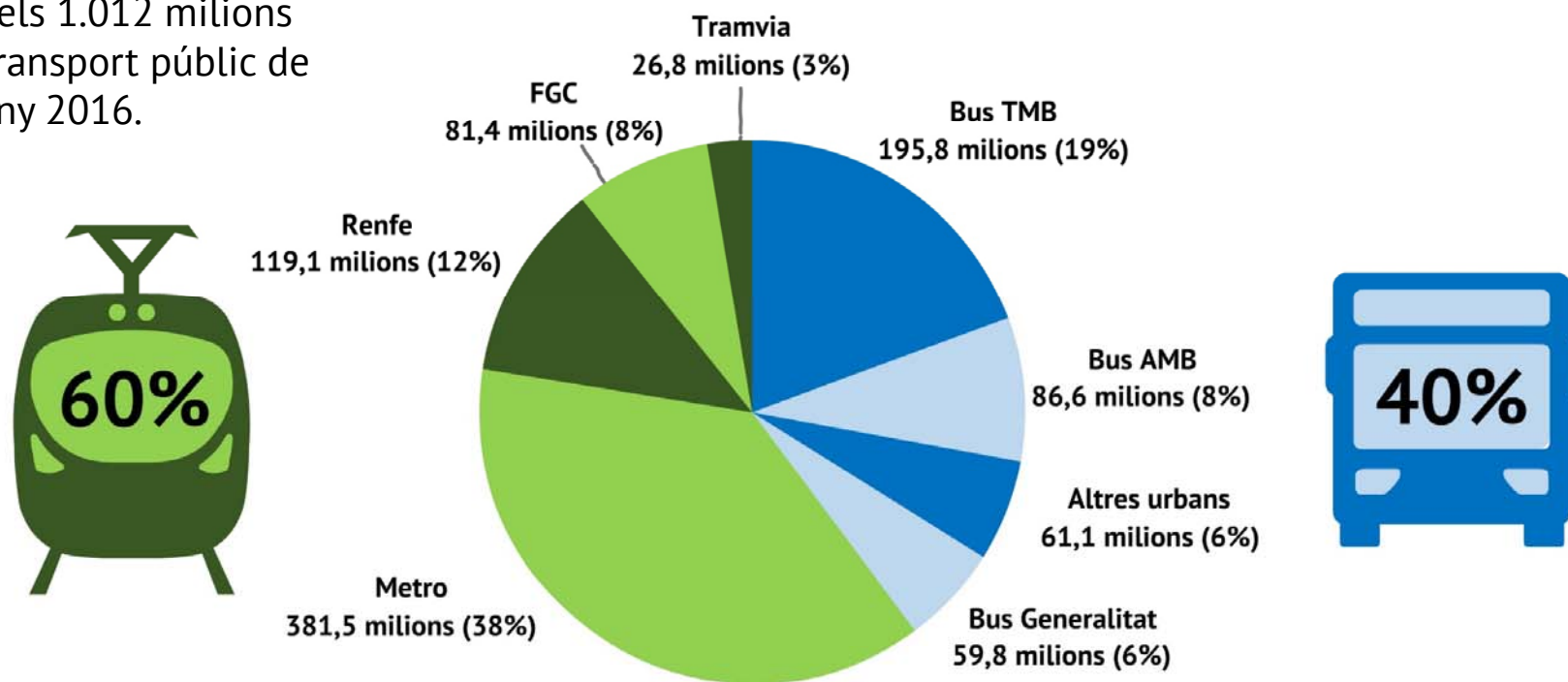


# Una demanda amb diferència de gènere:



## 2. Transport públic metropolità: rècord d'electrificació

Distribució dels 1.012 milions d'usuaris al transport públic de Catalunya l'any 2016.



Font dades: Departament de Territori i Sostenibilitat. Generaliat de Catalunya



### 3. Propostes de millora: carrils bus o bus-VAO

Amb ampliació d'infraestructura



sense ampliació d'infraestructura

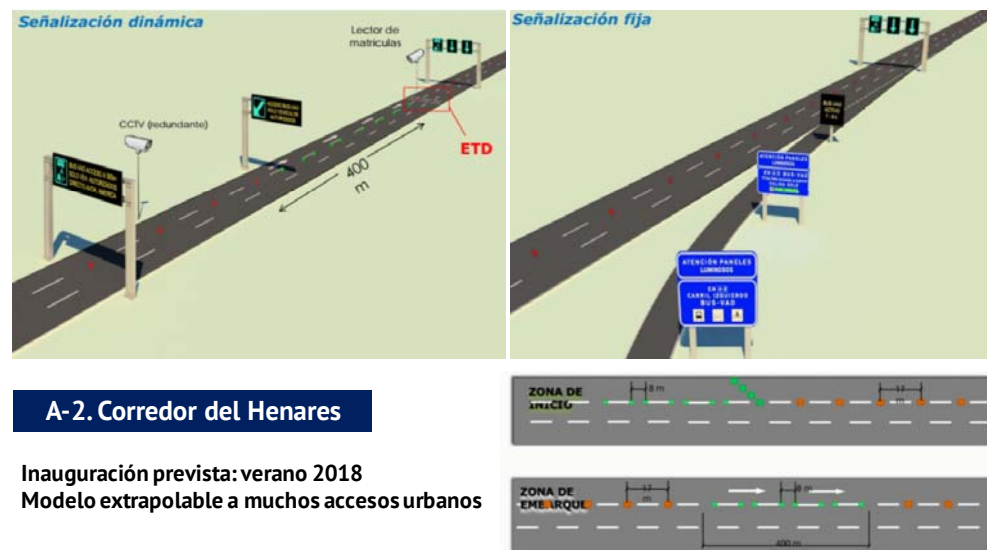


# 3. Propostes de millora: carrils bus o bus-VAO

Amb ampliació de carrils

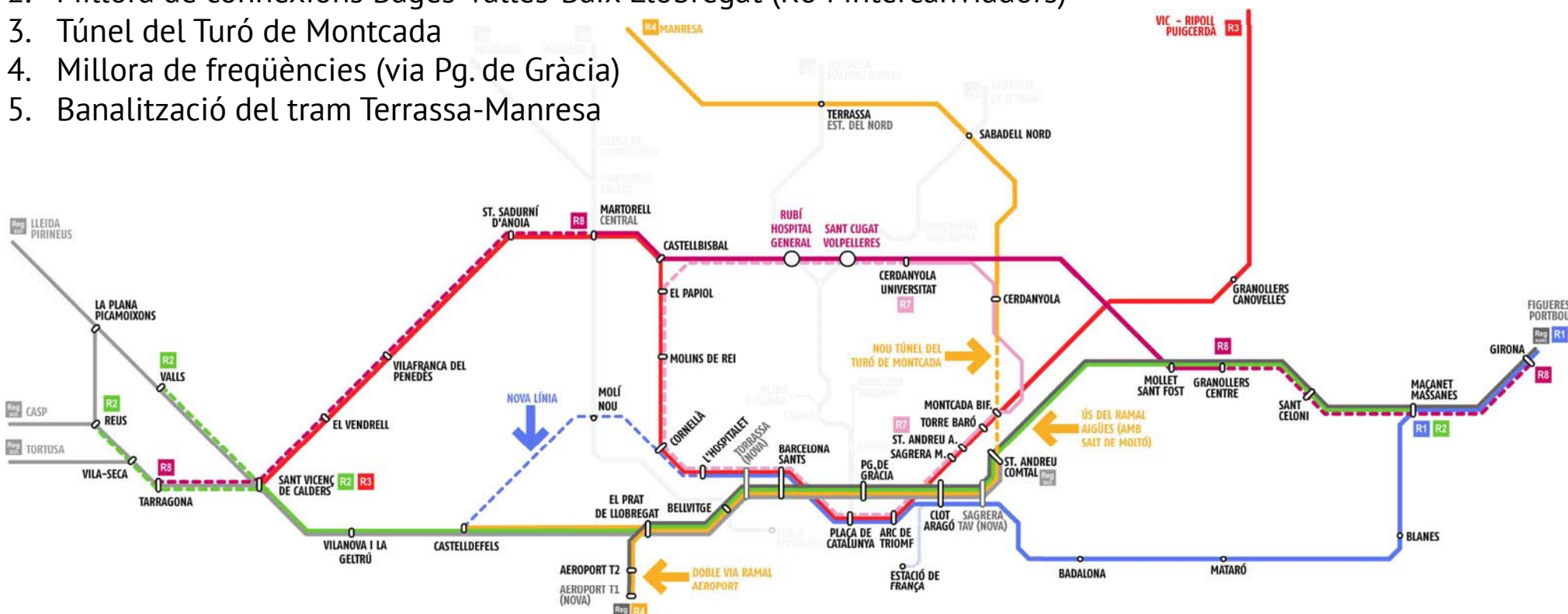


Sense ampliació de carrils



# 3. Propostes de millora: reconfiguració a rodalies

- 1. Connexió R4 nord amb línia d'alta velocitat i aeroport via ramal Aigües
- 2. Millora de connexions Bages-Vallès-Baix Llobregat (R8 i intercanviadors)
- 3. Túnel del Turó de Montcada
- 4. Millora de freqüències (via Pg. de Gràcia)
- 5. Banalització del tram Terrassa-Manresa



### 3. Propostes de millora: funció del P+R (i els seus límits)

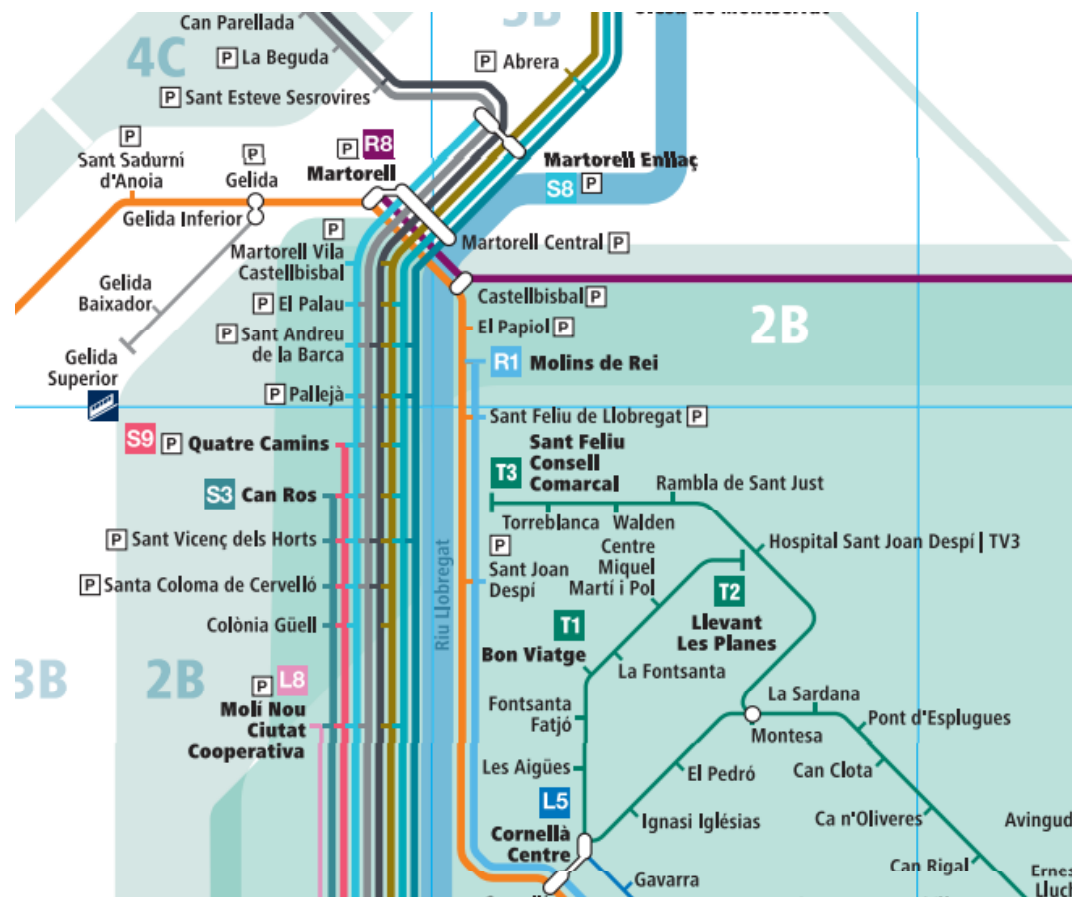
Crear sinergies entre el vehicle individual i el transport col·lectiu

- Per cobrir àrees on el transport públic no és suficientment competitiu (baixa densitat, polígons industrials, etcètera)
- Per cobrir àrees amb bon transport públic però on és necessari portar càrrega, etcètera

Places totals de P+R Renfe + FGC

Any 2005: **12.776**

Any 2008: **13.544**



### 3. Propostes de millora: funció del P+R (i els seus límits)

El gran consum d'espai als edificis i espais públics

**Escassa rotació**  
(generalment un cotxe-usuari al dia per cada plaça)

Les 55 places d'un BUS necessitarien

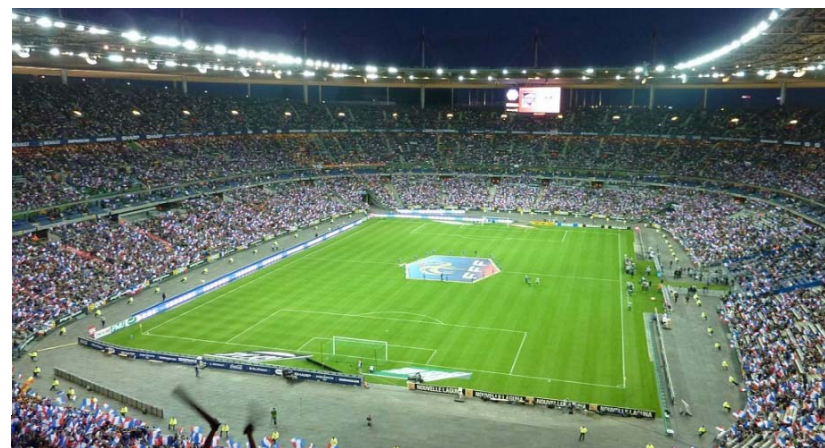


**1.100 m<sup>2</sup>**  
3 camps de bàsquet per aparcar

Les 800 places d'un TREN necessitarien



**16.000 m<sup>2</sup>**  
1,5 camps de futbol per aparcar

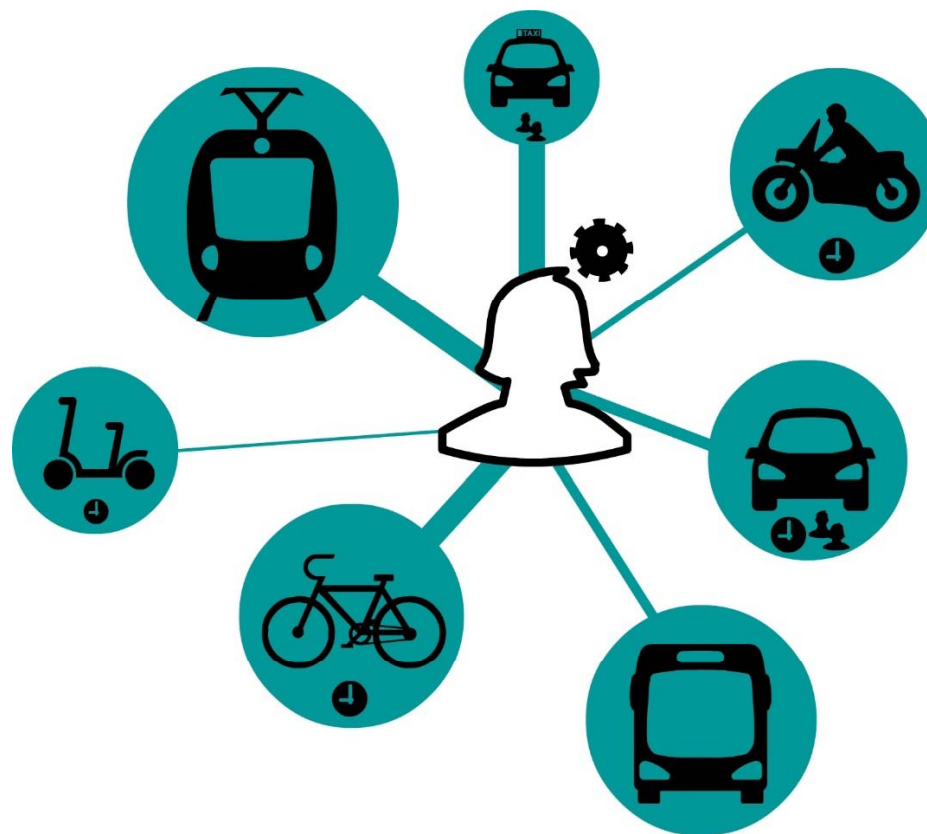


### 3. Propostes de millora: millor intermodalitat

El gran consum d'espai als edificis i espais públics

L'escassa rotació

**Les possibilitats de fer "park & ride" amb altres coses.**



---

Setmana de la Cultura i Economia  
Transformadores al Bages

**Gràcies per la seva  
atenció**



Daniel Pi Noya / Ricard Riol Jurado  
Manresa, 29 de febrer de 2019

**PTP** 25 anys