

## 9a CURSA DE TRANSPORTS INTERURBANA A LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA

### BIGUES I RIELLS > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<b>Cotxe dièsel</b>	<b>39,40</b>	<b>45,30</b>	<b>Interurbà</b>			<b>6,11 €</b>	<b>25,36 €</b>	<b>73,81</b>	<b>6.157</b>	<b>25,045</b>	<b>2,002</b>	<b>0,818</b>	<b>1:37</b>	<b>24,37</b>	<b>9:16</b>	<b>10:53</b>
<i>Autobús dièsel</i>		33,00	Interurbà					37,62	3.133	17,131	0,882	0,267				
<i>Metro</i>		6,40	Urbà					2,30	152	0,237	0,000	0,000				
<b>Transport públic</b>	<b>39,40</b>	<b>39,40</b>		<b>RMB. 4 zones</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>3,53 €</b>	<b>39,93</b>	<b>3.285</b>	<b>17,37</b>	<b>0,88</b>	<b>0,27</b>	<b>1:16</b>	<b>31,11</b>	<b>9:16</b>	<b>10:32</b>

7,20 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat  
1,87 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en transport públic

21 minuts de diferència cotxe-bus

### GRANOLLERS > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<b>Cotxe dièsel</b>	<b>38,00</b>	<b>38,00</b>	<b>Urbà</b>			<b>6,11 €</b>	<b>24,52 €</b>	<b>83,35</b>	<b>6.953</b>	<b>28,282</b>	<b>2,261</b>	<b>0,686</b>	<b>1:58</b>	<b>19,32</b>	<b>9:10</b>	<b>11:08</b>
<b>Bici manual</b>	<b>38,00</b>	<b>35,00</b>					<b>4,62 €</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,10</b>	<b>1:58</b>	<b>19,32</b>	<b>9:10</b>	<b>11:08</b>
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		30,60	Interurbà	RMB. 3 zones	T-10	0,00 €	2,74 €	6,85	451	0,706	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		1,50	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,02 €	0,54	36	0,056	0,000	0,000				
<b>Tren i metro</b>	<b>38,00</b>	<b>32,10</b>					<b>3,76 €</b>	<b>7,39</b>	<b>487</b>	<b>0,76</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1:11</b>	<b>32,11</b>	<b>9:10</b>	<b>10:21</b>
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		30,60	Interurbà	RMB. 3 zones	T-10	0,00 €	2,74 €	6,85	451	0,706	0,000	0,000				
<i>Bici manual</i>		1,50	Urbà			0,00 €	0,08 €	0,00	0	0,000	0,000	0,004				
<b>Rodalies i Bici</b>	<b>38,00</b>	<b>32,10</b>					<b>2,82 €</b>	<b>6,85</b>	<b>451</b>	<b>0,71</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1:03</b>	<b>36,19</b>	<b>9:10</b>	<b>10:13</b>
<b>Tren elèctric Rodalies</b>	<b>38,00</b>	<b>30,60</b>					<b>5,48 €</b>	<b>6,85</b>	<b>451</b>	<b>0,71</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1:02</b>	<b>36,77</b>	<b>9:10</b>	<b>10:12</b>

6,52 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat  
14,29 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en rodalies i metro  
15,42 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en rodalies i bici

47 minuts de diferència cotxe-TP  
55 minuts de diferència cotxe-TP+bici

### L'HOSPITALET DE LLOBREGAT > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<b>Cotxe dièsel</b>	<b>5,60</b>	<b>7,10</b>	<b>Urbà</b>			<b>4,50 €</b>	<b>7,94 €</b>	<b>15,57</b>	<b>1.299</b>	<b>5,284</b>	<b>0,422</b>	<b>0,128</b>	<b>0:43</b>	<b>7,81</b>	<b>9:30</b>	<b>10:13</b>
<b>Metro</b>	<b>5,60</b>	<b>5,00</b>	<b>Urbà</b>	<b>RMB. 1 zona</b>	<b>T-10</b>		<b>1,02 €</b>	<b>1,80</b>	<b>119</b>	<b>0,19</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0:33</b>	<b>10,18</b>	<b>9:30</b>	<b>10:03</b>

7,78 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat  
10,96 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en ferrocarril

10 minuts de diferència cotxe-TP

**LES FRANQUESES DEL VALLÈS > BARCELONA**

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<b>Cotxe elèctric</b>	<b>36,60</b>	<b>37,40</b>	<b>Interurbà</b>			<b>6,11 €</b>	<b>19,71 €</b>	<b>20,54</b>	<b>1.352</b>	<b>2,117</b>	<b>0,000</b>	<b>0,675</b>	<b>1:07</b>	<b>32,78</b>	<b>9:16</b>	<b>10:23</b>
Tren elèctric Rodalies	36,60	35,40		RMB. 3 zones	T-10	0,00 €	2,74 €	7,93	522	0,82	0,00	0,00	1:00	36,60	9:16	10:16

7,19 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat  
2,59 vegades més emissions de GEH en cotxe elèctric que en ferrocarril elèctric

7 minuts de diferència cotxe-TP

**LLIÇA DE VALL > BARCELONA**

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<b>Cotxe dièsel</b>	<b>27,40</b>	<b>33,70</b>	<b>Interurbà</b>			<b>6,11 €</b>	<b>20,43 €</b>	<b>54,91</b>	<b>4.581</b>	<b>18,632</b>	<b>1,490</b>	<b>0,608</b>	<b>1:16</b>	<b>21,63</b>	<b>9:37</b>	<b>10:53</b>
Autobús dièsel		21,00	Interurbà					23,94	1.994	10,901	0,561	0,170				
Metro		6,40	Urbà					2,30	152	0,237	0,000	0,000				
<b>Transport públic</b>	<b>27,40</b>	<b>27,40</b>		RMB. 3 zones	T-10	0,00 €	2,74 €	26,25	2.145	11,14	0,56	0,17	0:55	29,89	9:37	10:32

7,46 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat  
2,14 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en transport públic

21 minuts de diferència cotxe-TP

**LLIÇA D'AMUNT > BARCELONA**

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<b>Cotxe dièsel</b>	<b>30,40</b>	<b>36,70</b>	<b>Interurbà</b>			<b>6,11 €</b>	<b>21,71 €</b>	<b>59,80</b>	<b>4.988</b>	<b>20,290</b>	<b>1,622</b>	<b>0,662</b>	<b>1:21</b>	<b>22,52</b>	<b>9:32</b>	<b>10:53</b>
Autobús dièsel		24,00	Interurbà					27,36	2.279	12,459	0,642	0,194				
Metro		6,40	Urbà					2,30	152	0,237	0,000	0,000				
<b>Transport públic</b>	<b>30,40</b>	<b>30,40</b>		RMB. 3 zones	T-10	0,00 €	2,74 €	29,67	2.430	12,70	0,64	0,19	1:00	30,40	9:32	10:32

7,92 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat  
2,05 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en transport públic

21 minuts de diferència cotxe-TP

**MATARÓ > BARCELONA**

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<b>Tren elèctric Rodalies</b>	<b>35,20</b>	<b>34,00</b>		RMB. 3 zones	T-10	0,00 €	2,74 €	7,61	501	0,78	0,00	0,00	1:11	29,75	8:55	10:06
<b>Cotxe dièsel</b>	<b>35,20</b>	<b>32,60</b>	<b>Urbà</b>			<b>5,87 €</b>	<b>21,67 €</b>	<b>71,51</b>	<b>5.965</b>	<b>24,263</b>	<b>1,940</b>	<b>0,588</b>	<b>1:13</b>	<b>28,93</b>	<b>8:55</b>	<b>10:08</b>

7,91 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat  
11,90 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en autobús dièsel

2 minuts de diferència cotxe-TP

**MOLINS DE REI > BARCELONA**

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<i>Autobús dièsel</i>		10,00	Interurbà					11,40	949	5,191	0,267	0,081				
<i>Metro</i>		3,60	Urbà					1,30	85	0,134	0,000	0,000				
<b>Autobús interurbà i metro</b>	<b>14,90</b>	<b>13,60</b>		<b>RMB. 1 zona</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>1,02 €</b>	<b>12,70</b>	<b>1.035</b>	<b>5,32</b>	<b>0,27</b>	<b>0,08</b>	<b>1:06</b>	<b>13,55</b>	<b>9:10</b>	<b>10:16</b>
<b>Cotxe dièsel</b>	<b>14,90</b>	<b>16,20</b>	Urbà			<b>4,50 €</b>	<b>12,35 €</b>	<b>35,53</b>	<b>2.964</b>	<b>12,057</b>	<b>0,964</b>	<b>0,292</b>	<b>0:55</b>	<b>16,25</b>	<b>9:10</b>	<b>10:05</b>
<b>Tren elèctric Rodalies</b>	<b>14,90</b>	<b>14,00</b>		<b>RMB. 1 zona</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>1,02 €</b>	<b>3,13</b>	<b>206</b>	<b>0,32</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0:47</b>	<b>19,02</b>	<b>9:10</b>	<b>9:57</b>

12,11 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat  
 14,37 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en ferrocarril  
 2,86 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en autobús i metro

8 minuts de diferència cotxe-TP  
 11 minuts de diferència cotxe-TP (bus)

**SABADELL > BARCELONA**

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<b>Cotxe dièsel</b>	<b>27,90</b>	<b>30,80</b>	Interurbà			<b>4,50 €</b>	<b>17,59 €</b>	<b>50,19</b>	<b>4.186</b>	<b>17,029</b>	<b>1,361</b>	<b>0,556</b>	<b>1:30</b>	<b>18,60</b>	<b>9:11</b>	<b>10:41</b>
<b>Tren elèctric Rodalies</b>	<b>27,90</b>	<b>26,80</b>		<b>RMB. 2 zones</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>2,01 €</b>	<b>6,00</b>	<b>395</b>	<b>0,62</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0:56</b>	<b>29,89</b>	<b>9:11</b>	<b>10:07</b>

8,75 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat  
 10,60 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en metro

34 minuts de diferència cotxe-TP

**SANT CUGAT DEL VALLÉS > BARCELONA**

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		14,10	Interurbà					3,16	208	0,325	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		2,20	Urbà					0,79	52	0,082	0,000	0,000				
<b>Tren i metro</b>	<b>17,40</b>	<b>16,30</b>		<b>RMB. 2 zones</b>	<b>T-10</b>	<b>0,00 €</b>	<b>2,01 €</b>	<b>3,95</b>	<b>260</b>	<b>0,41</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0:53</b>	<b>16:45</b>	<b>9:05</b>	<b>9:58</b>
<b>Cotxe dièsel</b>	<b>17,40</b>	<b>21,20</b>	Urbà			<b>4,50 €</b>	<b>14,77 €</b>	<b>46,50</b>	<b>3.879</b>	<b>15,778</b>	<b>1,261</b>	<b>0,383</b>	<b>0:58</b>	<b>18,00</b>	<b>9:05</b>	<b>10:03</b>

7,35 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat  
 14,92 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en metro i tramvia

5 minuts de diferència cotxe-TP

**SANT JUST DESVERN > BARCELONA**

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<i>Autobús dièsel</i>		4,40	Interurbà					5,02	418	2,284	0,118	0,036				
<i>Metro</i>		3,60	Urbà			0	0,93716	0,32	21	0,033	0,000	0,025				

Tramvia i Metro	6,90	8,00		RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,02 €	5,33	438,60	2,32	0,12	0,06	1:46	3,91	9:15	11:01
Bici elèctrica	6,90	6,90	Urbà			0,00 €	0,73 €	0,25	16	0,03	0,00	0,02	0:39	10,62	9:15	9:54
Cotxe dièsel	6,90	7,20	Urbà			4,50 €	7,99 €	15,79	1.317	5,359	0,428	0,130	0:46	9,00	9:15	10:01

7,83 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat  
3,00 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en tramvia i metro  
80,56 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bici elèctrica

7 minuts de diferència cotxe-bici  
67 minuts de dif. cotxe-TP (tram-metro)

SANTA EULÀLIA DE RONFANA > BARCELONA																
Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
Cotxe dièsel	35,30	41,40	Interurbà			6,11 €	23,71 €	67,46	5.627	22,889	1,830	0,747	0,06	24,07	9:26	10:54
Autobús dièsel		28,90	Interurbà					32,95	2.744	15,002	0,773	0,234				
Metro		6,40	Urbà					2,30	152	0,237	0,000	0,000				
Transport públic	35,30	35,30		RMB. 3 zones	T-10	0,00 €	2,74 €	35,25	2.895	15,24	0,77	0,23	1:06	32,09	9:26	10:32

8,65 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat  
1,94 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en transport públic

22 minuts de diferència cotxe-TP

PARETS DEL VALLÈS > BARCELONA																
Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM
Autobús dièsel		19,00	Interurbà					21,66	1.804	9,863	0,508	0,154				
Metro		6,40	Urbà					2,30	152	0,237	0,000	0,000				
Autobús i metro	27,40	27,40		RMB. 3 zones	T-10	0,00 €	2,74 €	23,97	1.956	10,10	0,51	0,15	0:50	32,88	9:42	10:32
Cotxe dièsel	27,40	31,70	Urbà			2,00 €	17,36 €	69,53	5.800	23,593	1,886	0,572	1:12	22,83	9:42	10:54

6,34 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat  
2,97 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en metro i tramvia

22 minuts de diferència cotxe-bus