

# TransVallès

Propostes per a una  
mobilitat més sostenible

Un document de:



## Diagnosi:

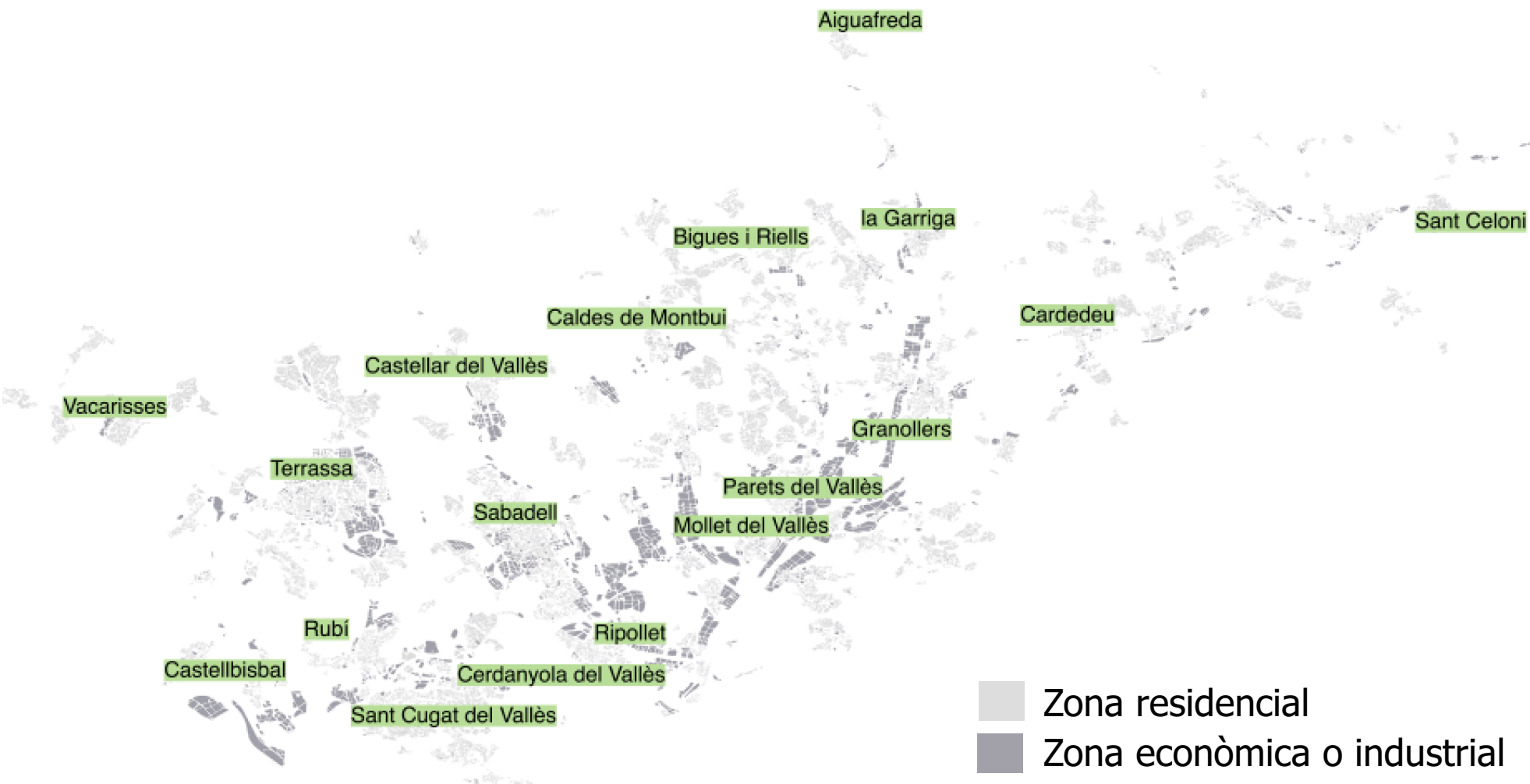
Entre municipis del Vallès (exclou dins d'un municipi)	850.000 viatges/dia	13% en transport públic
Entre municipis del Vallès i el Barcelonès	580.000 viatges/dia	43% en transport públic

**Objectiu:** augmentar l'ús del transport públic per als viatges entre municipis del Vallès.

## Eines:

- Redissenyar les línies **d'autobusos** per a tenir una xarxa **interurbana ràpida i atractiva**
- Aprofitar la **xarxa ferroviària** existent per a oferir nous recorreguts i més freqüències
- **Coordinar** els esforços i la planificació entre municipis.

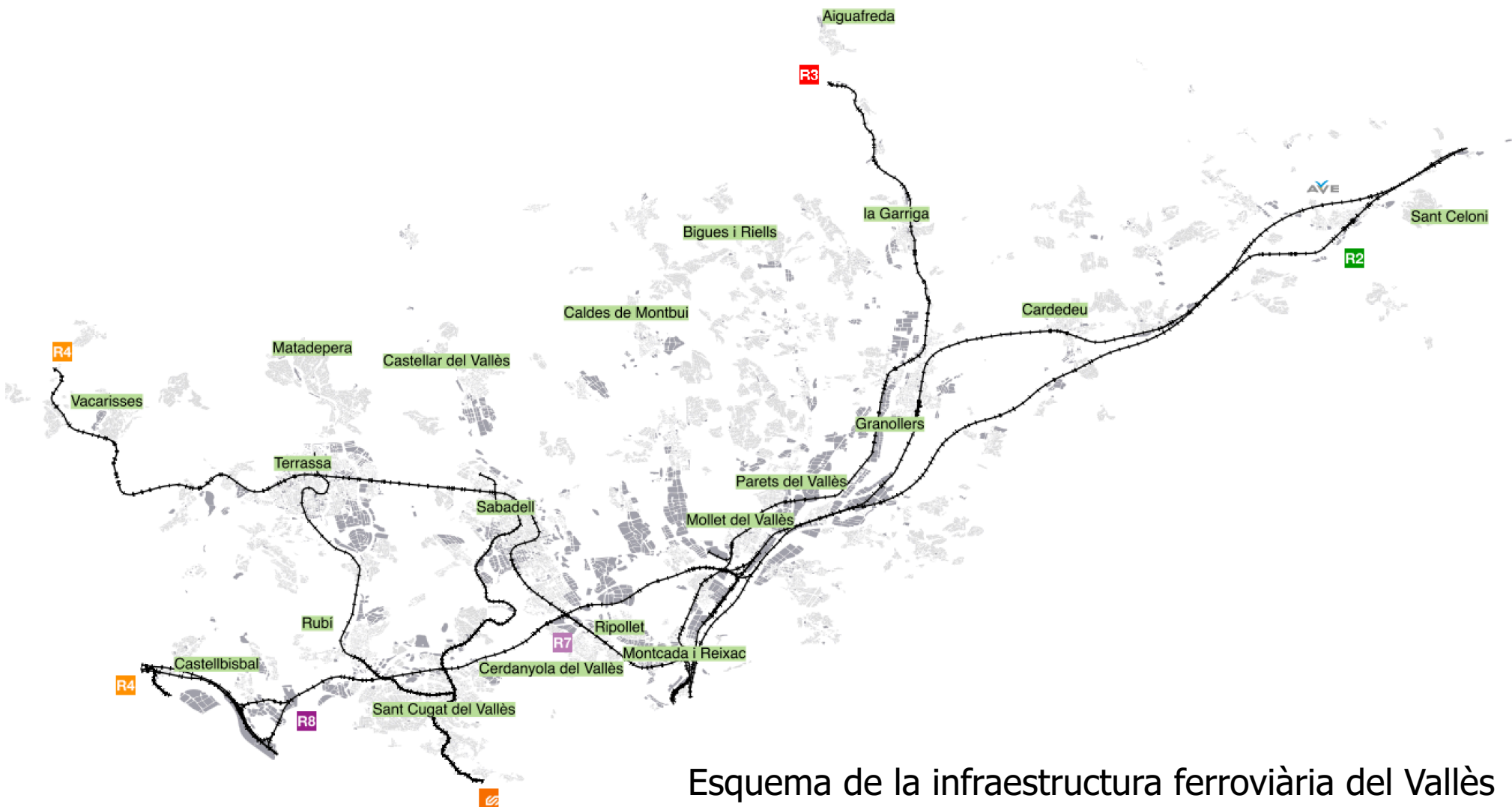
# Governança



# Governança

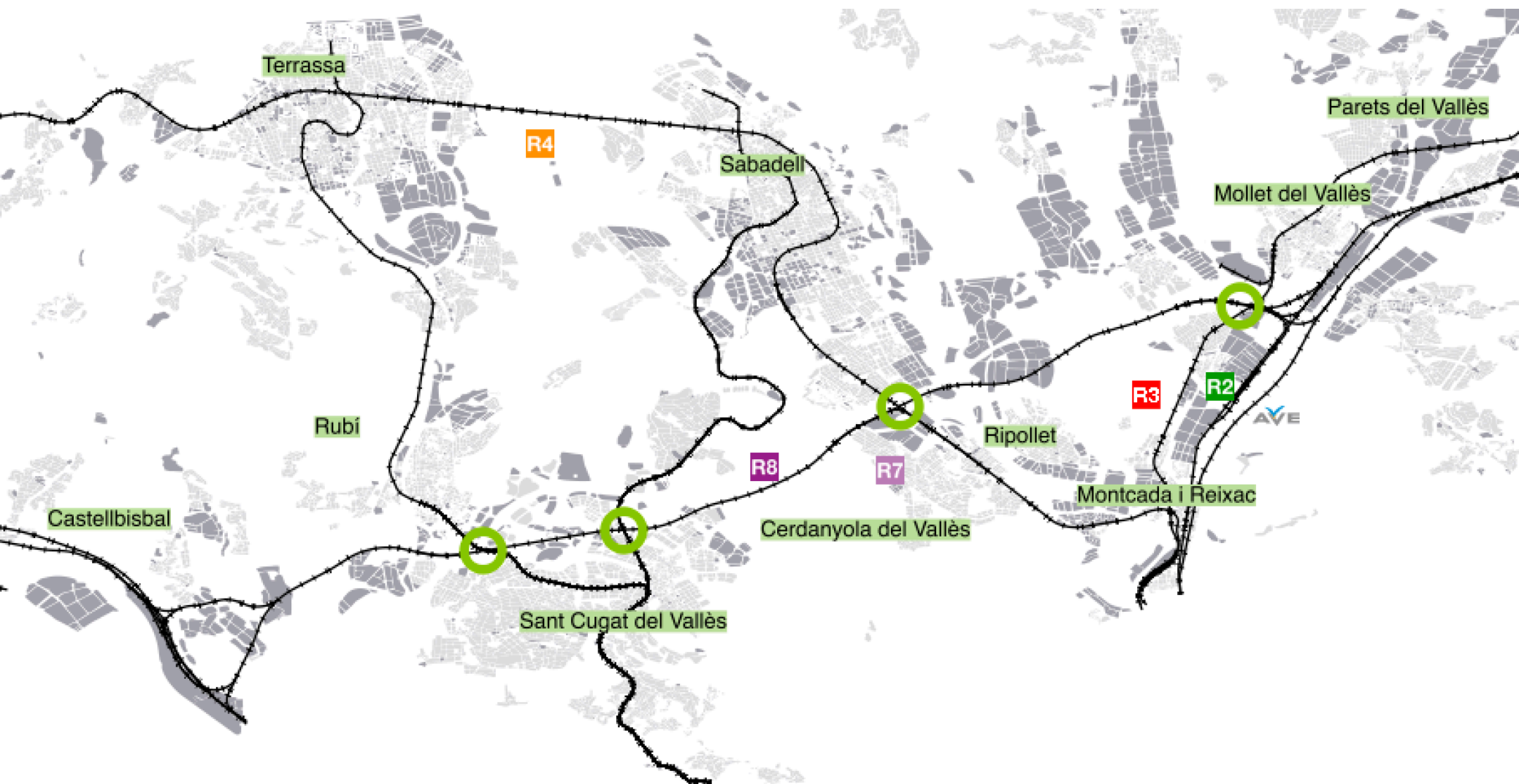
- **Creació de mecanismes comuns i centrats en l'àmbit del Vallès de planificació i gestió de la mobilitat.** De menys ambiciosos a més:
  - Fòrums de debat
  - Reunions de coordinació periòdiques
  - Plans de mobilitat d'àmbit supramunicipal
  - Transferència de competències a un organisme comú
- Què cal abordar a curt termini?
  - Material informatiu unificat: **mapa de transport públic del Vallès i nomenclatura unificada de les línies**
  - Política tarifària **que no penalitzi desplaçaments dins del Vallès:**
    - Sant Cugat – Castelldefels (23 km): 1 zona
    - Sant Cugat – Mollet del Vallès (12 km): 2 zones
    - Mollet del Vallès – La Garriga (17 km): 3 zones
    - Sabadell – Palau Solità i Plegamans (8 km): 2 zones

# Propostes ferroviàries

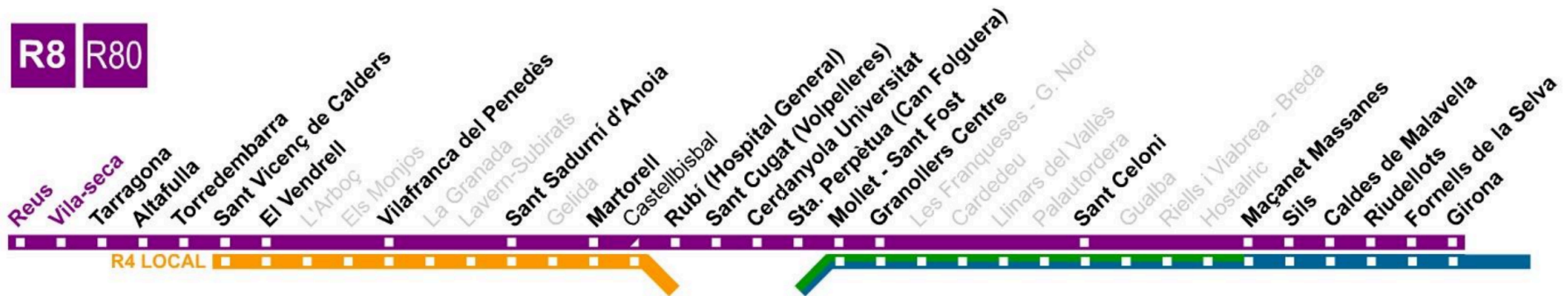


Esquema de la infraestructura ferroviària del Vallès

# R8 – Intercanviadors i freqüència de 30 minuts



# R80 – Una alternativa ferroviària a l'AP-7



# Connexió del Vallès amb el Baix Llobregat

- Ús de l'enllaç de mercaderies existent entre R4 i R8.
- Com?
  - O bé nova línia similar a la R7 per la banda oest.
  - O bé allargament de la línia R7 cap a **Sant Cugat del Vallès, Rubí, El Papiol, Molins de Rei, i l'Hospitalet de Llobregat** (amb metro L1).

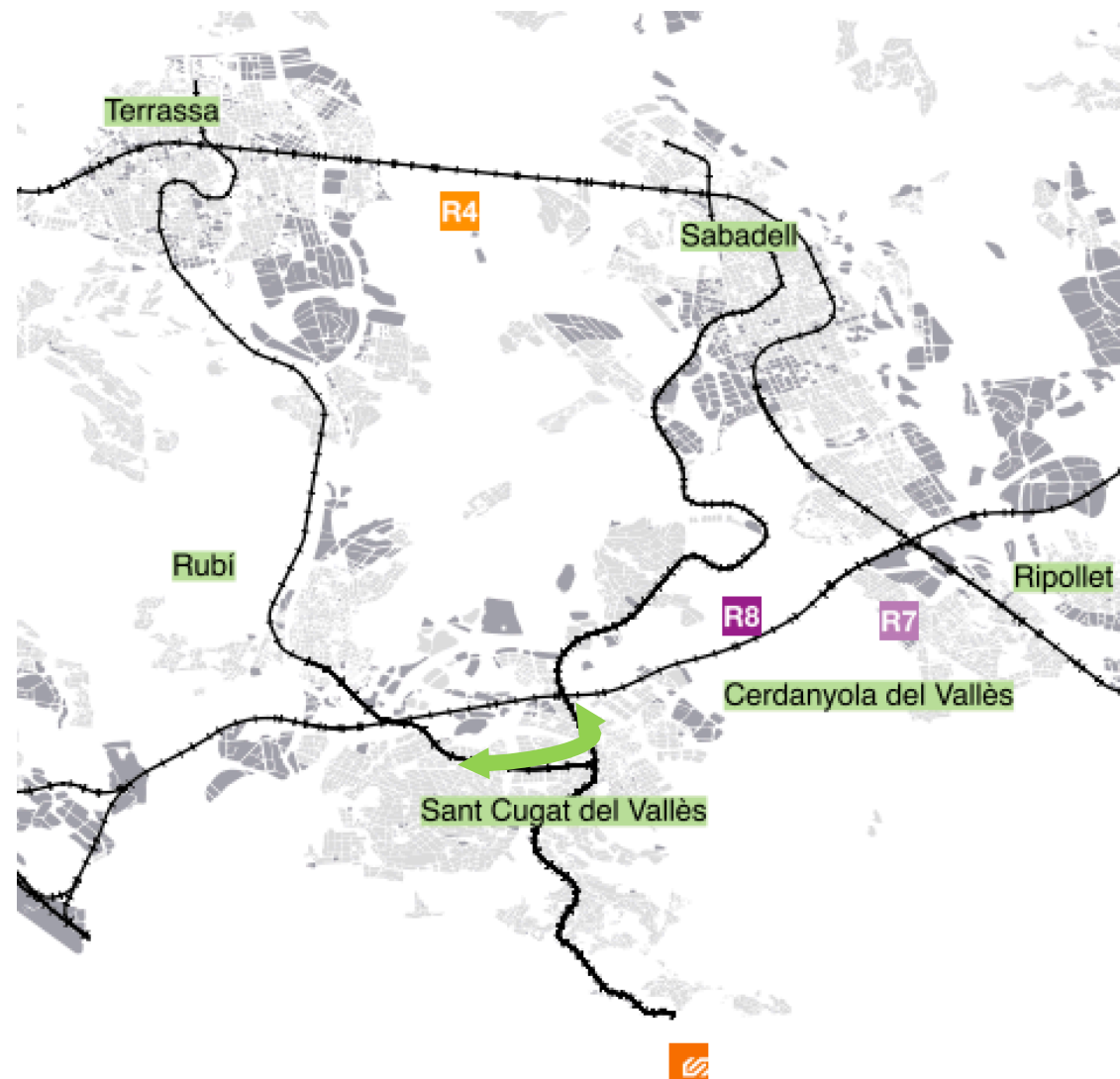




# Aprofitament de la xarxa FGC del Vallès

Servir la demanda

- Terrassa – UAB
- Terrassa – P.I. Can Sant Joan
- Sabadell – Rubí



# Millora dels temps de viatge de la R4

