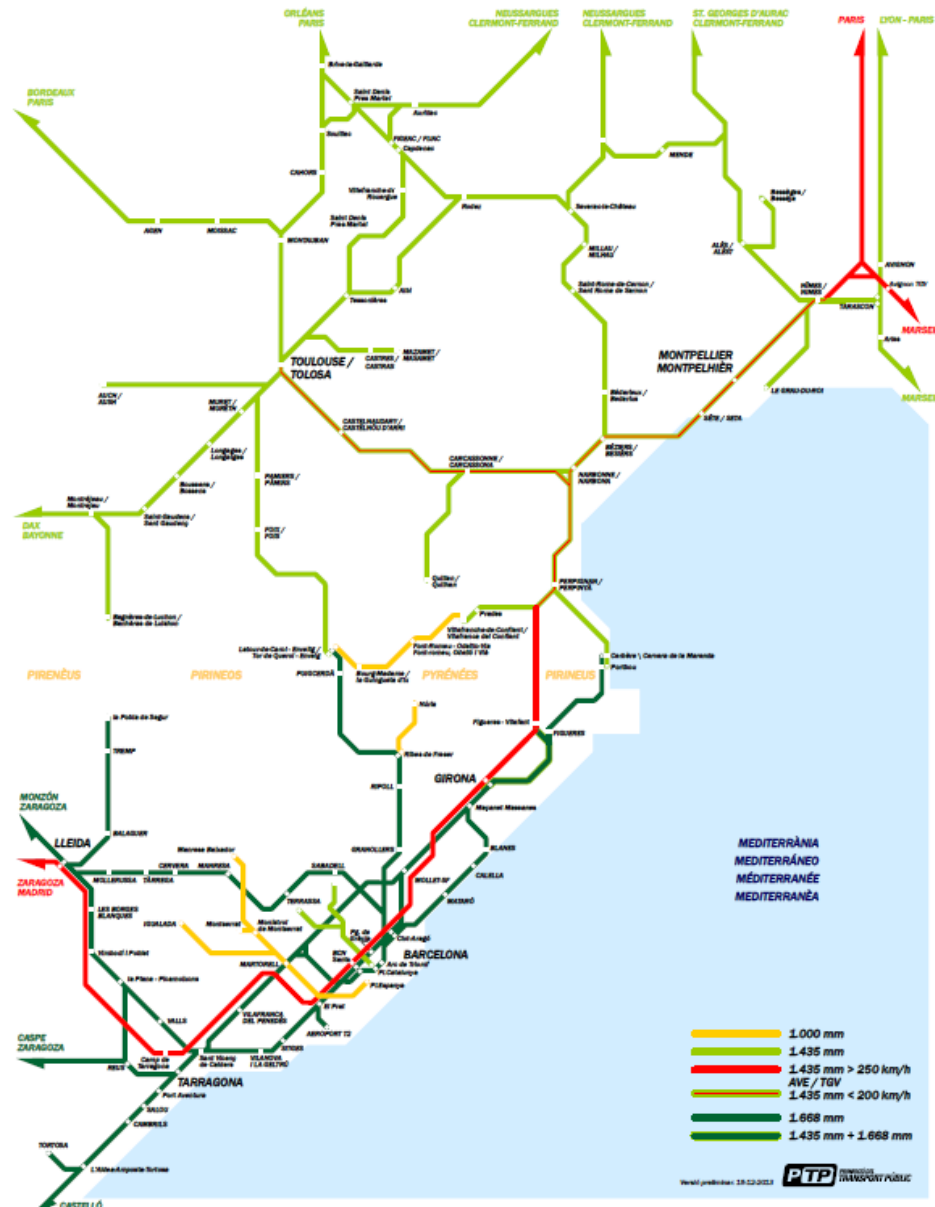


Construcción de un espacio ferroviario catalano-occitano

Narbona, 26 octubre 2019

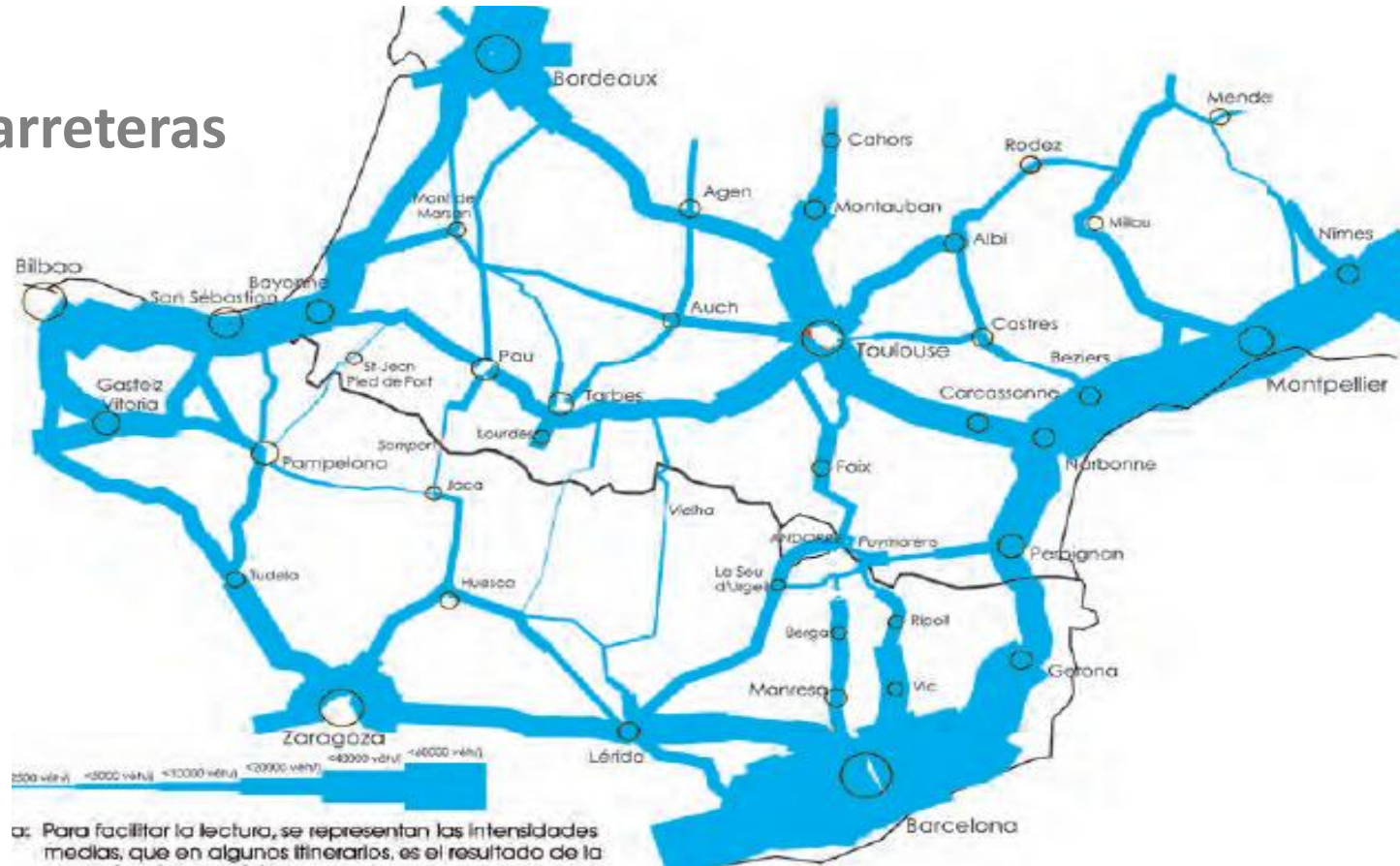


La red ferroviaria actual



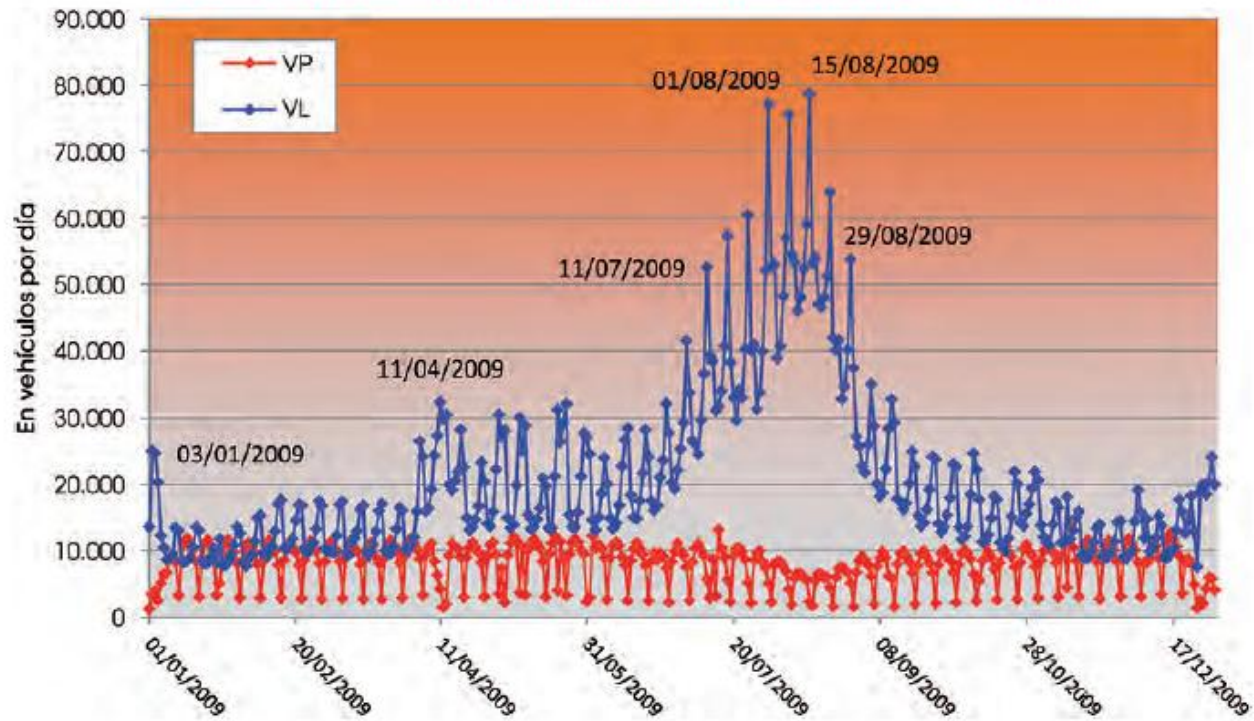
La red de carreteras

Concentrada sobre dos ejes: el catalán y el vasco



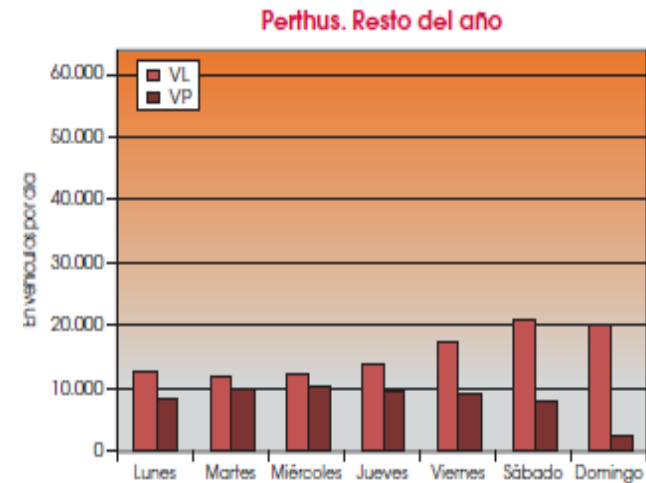
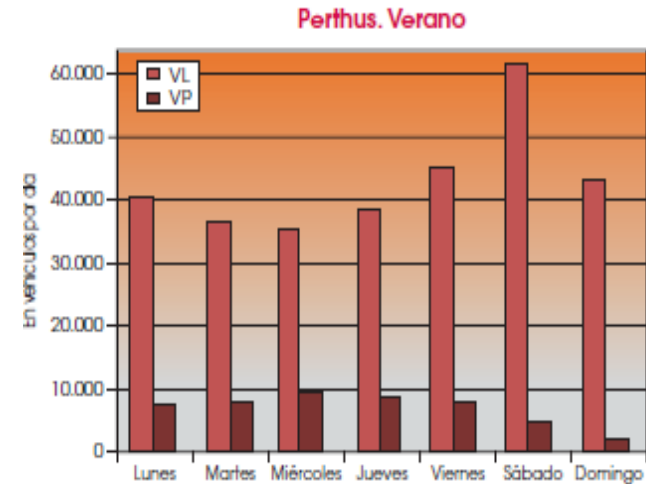
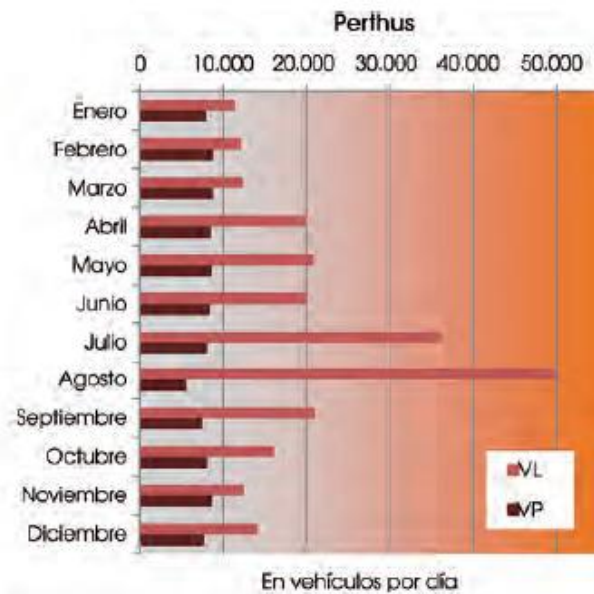
Una gran estacionalidad

GRÁFICO 13. EVOLUCIÓN DIARIA DEL TRÁFICO EN LA AUTOPISTA A-9 EN 2009 (LE PERTHUS)



Fuente: ASF, peaje de Le Perthus.

Una gran estacionalidad, pero sólo en coches, no en camiones



El flujo norte-sur es 3 veces más importante que el sur-norte. Está prácticamente monopolizado por la relación Cataluña-Francia. Esto quiere decir que hay un enorme mercado de viajeros que hoy no se encuentra servido por el sistema natural de transporte, el tren.

TABLA 21. FLUJO POR CARRETERA NORTE-SUR: 32,96 MILLONES DE VIAJEROS

Nacionalidad de los viajeros que entran a España por la frontera francesa	%	CCAA Destino	%
Francia	83	Cataluña	50
Alemania	2	País Vasco	26
Países Bajos	1	Navarra (C. Foral de)	10
Reino Unido	1	Comunidad Valenciana	2
Bélgica	1	Andalucía	1
Portugal	1	Madrid (C. de)	1
Italia	1	Castilla y León	1
Suiza	1	Aragón	1
Países Nórdicos	1	Otras CCAA	2
Resto de Europa	8	Pasajeros en tránsito	6
Resto del Mundo	1		

Fuente: IET.

Hasta 2012 los viajeros por tren representaban una cifra simbólica, sólo 600.000 viajeros por año. A pesar de las inversiones el flujo de viajeros por tren continua siendo bajo.

TABLA 23. FLUJO DE VIAJEROS FERROVIARIOS EN LAS LÍNEAS INTERNACIONALES

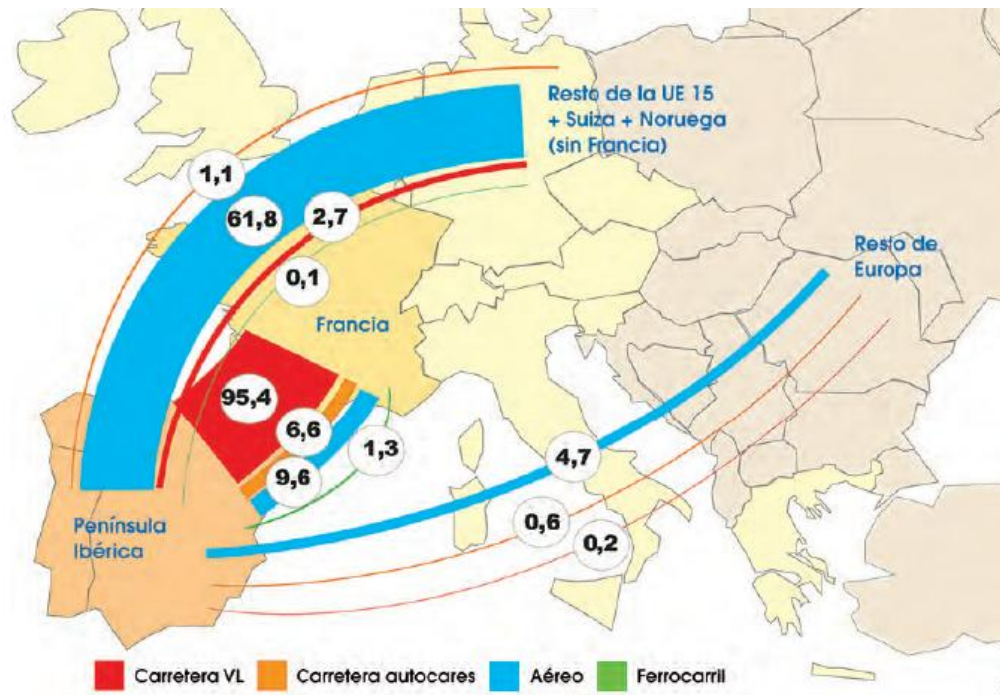
	2007	2008	2009
Flujos de viajeros entre Francia y España			
Sentido España-Francia	281.621	263.111	240.624
Sentido Francia-España	281.621	263.111	249.747
Total	563.243	526.223	490.371
Flujo de viajeros entre España y el resto de Europa (más allá de Francia)			
<i>Barcelona - Zúrich - Milán</i>	<i>84.365</i>	<i>67.608</i>	<i>65.632</i>
Flujo de viajeros entre Portugal y Francia			
<i>Lisbonne - Irun - Hendaye</i>	<i>95.460</i>	<i>100.965</i>	<i>86.092</i>
Total de los flujos de viajeros en las líneas internacionales (redondeado a miles de viajeros)	743.000	695.000	642.000

Fuente: SOeS después de SNCF; Renfe.

Los viajeros hacia España

Entre España y Francia la cuota modal de los vehículos ligeros es absolutamente mayoritaria.

Por contra, entre España y el resto de resto de Europa quien domina es el avión.



Situación de la oferta ferroviaria actual

- Un **servicio AVE/TGV que no funciona bien** después de haber invertido 3,5 millardos EUR.
- **Servicios ferroviarios inconexos en la vía convencional.** El efecto frontera ha sido suprimido para todos excepto para el tren ij
- Hay una visión occitana del ferrocarril y otra visión catalana.
Pero no hay una visión común euroregional catalano-occitana.

Los tres ejes ferroviarios

1. Gerona-Perpiñán (con dos rutas)

- **Alta velocidad** BCN-PER-MONT-PARIS
- **Via convencional** Portbou-Cerbère

2. Barcelona-Puigcerdà-La Tor de Querol, vía convencional.

3. Lleida-La Pobla de Segur- Saint Gaudens, vía convencional.

LLEI-LPS se hace en tren pero no existe conexión con bus entre LPS y la frontera... a pesar de la existencia de un bus entre la frontera y Saint Gaudens.

Propuesta de un sistema ferroviario Euroregional sobre el eje Barcelona-Montpeller

Bases de la propuesta primera etapa (habrá una segunda)

- **6 servicios TGV** per sentido con paradas en BCN / GIR / FIG/ PER / NAR /BEZ / MONT (de acuerdo con el estudio de la Generalitat)

Tiempo de recorrido 3h'

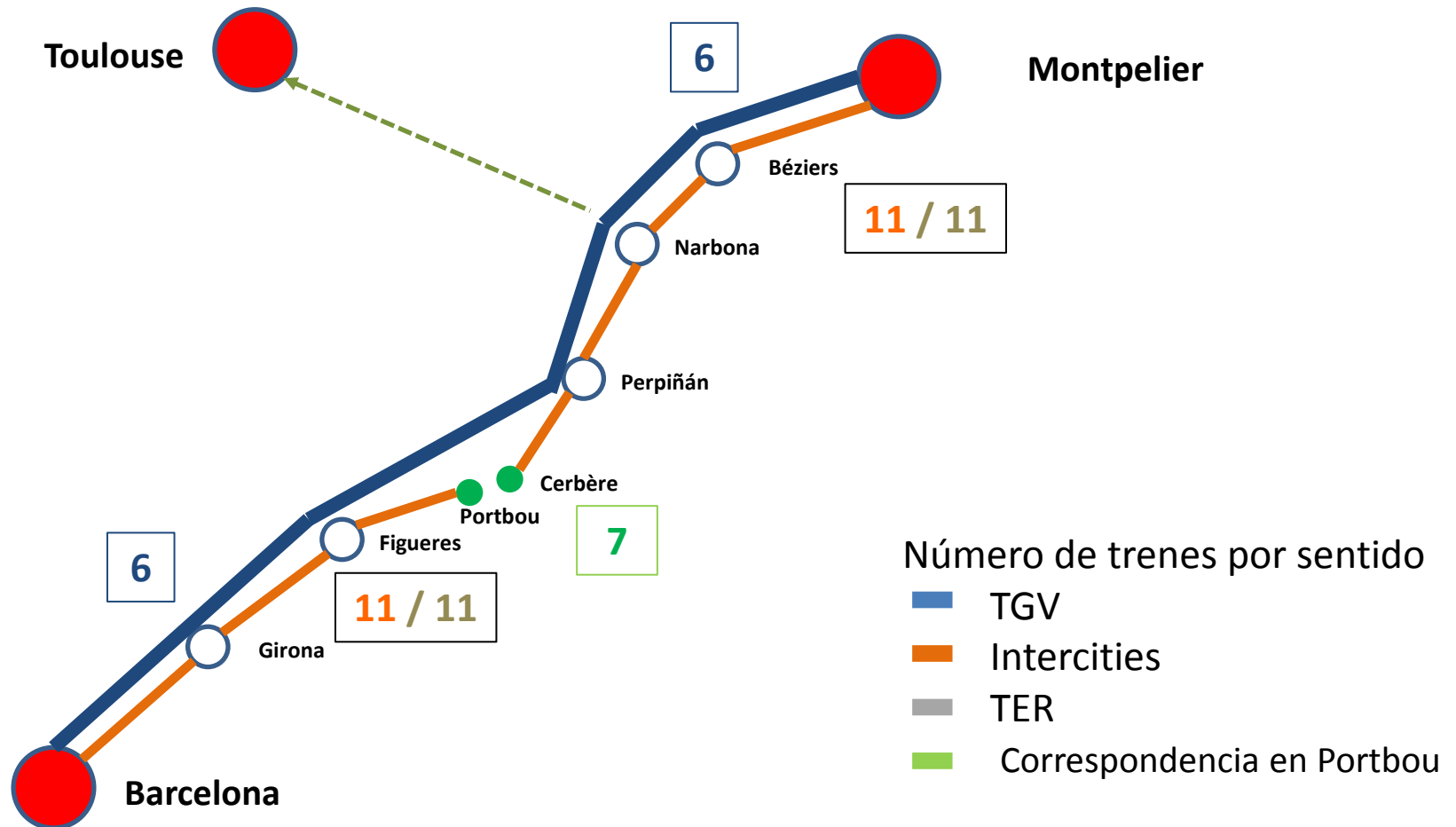
- **11 servicios Intercities** per sentido (con 7 conexiones en Portbou-Cerbère) con paradas en las principales ciudades y otras estaciones estratégicas del territorio.

Tiempo de recorrido 4h

- **11 servicios TER** per sentido (sin conexión en Portbou-Cerbère) con paradas en la mayoría de poblaciones, pero no como un servicio de cercanía de Barcelona. Se trata de una propuesta de máximos que deberá adaptarse a la demanda real.

Tiempo de recorrido 5h

Esquema del servicio en el eje Barcelona -Montpellier



La propuesta de horarios eje Barcelona-Montpelier

Sentit Nord			Barcelona	Girona	Figueres	Portbou		Cervera	Perpinyà	Narbona	Montpelier	Nimes	Avinyó
	1	TER						05:36	06:20	07:08	08:11	08:51	09:22
	2	TER						07:07	07:45	08:31	09:31	10:11	10:42
1		TER			06:55	07:18							
2			06:10	07:50	08:28	09:02		09:36	10:16	11:06	12:06		
1	1	TGV	07:00	07:41	07:58				08:28	09:05	09:55		
1	1	ICE	07:10	08:40	09:10	09:36	00:14	09:50	10:20	10:57	11:47	12:32	13:07
3	3	TER	08:30	10:10	10:48	11:22		11:36	12:16	13:06	14:06		
2	2	TGV	09:00	09:41	09:58				10:28	11:05	11:55		
2	2	ICE	09:10	10:40	11:10	11:36	00:14	11:50	12:20	12:57	13:47	14:32	15:07
4	4	TER	10:30	12:10	12:48	13:22		13:36	14:16	15:06	16:06		
3	3	TGV	11:00	11:41	11:58				12:28	13:05	13:55		
3	3	ICE	11:10	12:40	13:10	13:36	00:14	13:50	14:20	14:57	15:47	16:32	17:07
5	5	TER	13:00	14:40	15:18	15:52		16:06	16:46	17:36	18:36		
4	4	TGV	14:00	14:41	14:58				15:28	16:05	16:55		
4	4	ICE	13:10	14:40	15:10	15:36	00:14	15:50	16:20	16:57	17:47	18:32	19:07
6	6	TER	15:00	16:40	17:18	17:52		18:06	18:46	19:36	20:36		
5	5	TGV	17:00	17:41	17:58				18:28	19:05	19:55		
5	5	ICE	14:30	16:00	16:30	16:56	00:14	17:10	17:40	18:17	19:07	19:52	20:27
7	7	TER	16:30	18:10	18:48	19:14		19:28	20:08	20:58	21:58		
6	6	TGV	20:00	20:41	20:58				21:28	22:05	22:55		
6	6	ICE	17:30	19:00	19:30	19:56	00:14	20:10	20:40	21:17	22:07	22:52	23:27
7	8	ICE/TER	18:30	20:00	20:30	20:56	00:14	20:43	21:23	22:13	23:13		
8		TER	18:45	20:25	21:03	21:29							
8		ICE	19:00	20:30	21:00								
9		ICE	19:30	21:00	21:30								
9		TER	19:45	21:25	22:03	22:29							
10		ICE	20:30	22:00	22:30								
10		TER	21:00	22:40	23:18								

La propuesta de horarios eje Barcelona-Montpelier

Sentit Sud													
ESP	FRA		Avinyó	Nimes	Montpeller	Narbona		Perpinyà	Cerbère	Portbou	Figueres	Girona	Barcelona
1		TER									05:20	05:50	07:30
1		ICE									06:10	06:27	07:57
2		ICE								06:10	06:40	06:57	08:27
2		TER									07:10	07:40	09:20
3		ICE									07:20	07:37	09:07
4		ICE									07:40	07:57	09:27
	1	TER		05:00	05:45	06:55		07:45	08:20				
3	2	TER		05:40	06:20	07:30		08:15		08:00	08:30	08:47	10:27
1	1	TGV			07:00	07:50	00:37	08:27			08:57	09:14	09:55
5	1	ICE	06:00	06:35	07:10	08:00	00:37	08:37	09:07	09:21	09:47	10:17	11:47
4	3	TER	05:30	06:05	06:55	07:55	00:50	08:45	09:25	10:00	10:30	10:47	12:27
2	2	TGV			09:00	09:50	00:37	10:27			10:57	11:14	11:55
6	2	ICE	08:10	08:45	09:20	10:10	00:37	10:47	11:17	11:31	11:57	12:27	13:57
5	4	TER			08:30	09:30	00:50	10:20	11:00	12:00	12:30	12:47	14:27
3	3	TGV			11:00	11:50	00:37	12:27			12:57	13:14	13:55
7	3	ICE	10:10	10:45	11:20	12:10	00:37	12:47	13:17	13:31	13:57	14:27	15:57
6	5	TER			10:30	11:30	00:50	12:20	13:00	14:00	14:30	14:47	16:27
4	4	TGV			14:00	14:50	00:37	15:27			15:57	16:14	16:55
8	4	ICE	12:10	12:45	13:20	14:10	00:37	14:47	15:17	15:31	15:57	16:27	17:57
7	6	TER			12:30	13:30	00:50	14:20	15:00	16:00	16:30	16:47	18:27
5	5	TGV			17:00	17:50	00:37	18:27			18:57	19:14	19:55
9	5	ICE	14:10	14:45	15:20	16:10	00:37	16:47	17:17	17:31	17:57	18:27	19:57
8	7	TER			14:30	15:30	00:50	16:20	17:00	18:00	18:30	18:47	20:27
6	6	TGV			19:00	19:50	00:37	20:27			20:57	21:14	21:55
10	6	ICE	16:10	16:45	17:20	18:10	00:37	18:47	19:17	19:31	19:57	20:27	21:57
9	8	TER			16:30	17:30	00:50	18:20	19:00	20:00	20:30	20:47	22:27
11	7	ICE	18:10	18:45	19:20	20:10	00:37	20:47	21:17	21:31	21:57	22:27	23:57
	9	TER			20:00	21:00	00:50	21:50	22:30				
12	8	ICE	19:30	20:05	20:40	21:30	00:37	22:07	22:37				
	10	TER			21:00	22:00	00:50	22:50	23:30				
	11	TER			22:00	23:00	00:50	23:50					

Para una segunda etapa se deja el servicio en alta velocidad Barcelona - Toulouse

Hoy parece sería suficiente llevar a cabo la relación con una buena conexión en Narbona, por la mejora del servicio TER Narbona-Toulouse que ya se ha iniciado.

Propuesta de un sistema integrado sobre el eje Barcelona - La Tor de Querol -Toulouse

Bases de la propuesta

7 servicios diarios por sentido de los cuales 4 (los Intercities) hacen una buena correspondencia en LTC.

- **4 servicios Intercities.** Paradas en BCN-VIC-RIP-PUIG-LTC-ALT-FOI-TOU.

Tiempo de recorrido 5h 40'

- **3 son TER.** Paradas en la mayoría de poblaciones.

Tiempo de recorrido 6h 40'

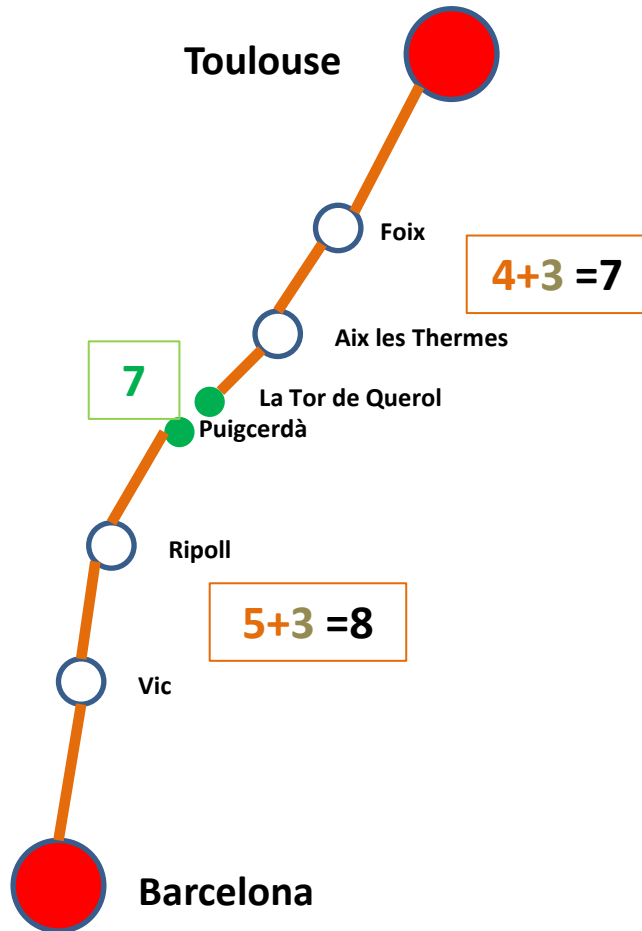
- Se asegura una **buena conexión con el tren nocturno** La Tor de Querol- París

La propuesta de horarios eje Barcelona-LTC- Toulouse

Sentit nord										
ESP	FRA		Barcelona	Ripoll	Puigcerdà	La Tor de Querol	Ax les Termes	Foix	Tolosa	París
	1	TER				7:20	8:35	9:20	10:30	
1	1	ICE	6:00	7:40	8:35	8:50	9:50	10:30	11:40	
	2	TER				10:20	11:35	12:20	13:30	
1		TER	8:00	10:10	11:20					
2	2	ICE	10:00	11:40	12:35	12:50	13:50	14:30	15:40	
2		TER	12:00	14:10	15:20					
3	3	ICE	14:00	15:40	16:35	16:50	17:50	18:30	19:40	
3	3	TER	16:00	18:10	19:20	19:35	20:25	21:10	22:20	
4	4	ICE	18:00	19:40	20:35	20:50	21:40	22:10	23:10	
	1	Nocturn				21:20	22:20	23:00	9:20
5		ICE	19:00	20:40	21:35					

Sentit sud										
ESP	FRA		París	Tolosa	Foix	Ax les Termes	La Tor de Querol	Puigcerdà	Ripoll	Barcelona
1		ICE						6:00	6:55	8:35
	1	Nocturn	21:06			8:18	9:15			
2	1	ICE		6:30	7:40	8:20	9:30	9:45	10:40	12:20
1	1	TER		8:00	9:10	9:55	11:10	11:25	12:35	14:45
3	2	ICE		10:00	11:10	11:50	12:50	13:05	14:00	15:40
2	2	TER		12:00	13:10	13:55	15:10	15:25	16:35	18:45
4	3	ICE		14:00	15:10	15:50	16:50	17:05	18:00	19:40
3	3	TER		16:00	17:10	17:55	18:45	19:00	20:10	22:20
5	4	ICE		18:00	19:00	19:30	20:20	20:35	21:30	23:10

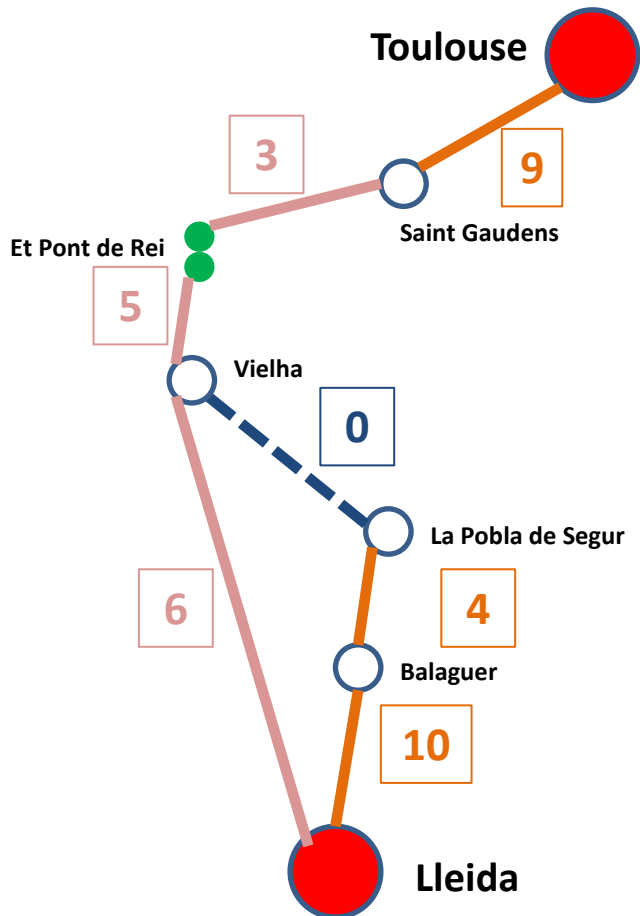
Esquema del servicio en el eje Barcelona – LTC - Toulouse



Número de trenes por sentido

- Intercities
- TER
- Correspondencia en LTC

Esquema del servicio en el eje Lleida-Saint Gaudens



Número de trenes por sentido

— TER

■ Correspondencia en El Pont de Rei

— Servicio de autobús

FGC		Nou Bus	Bus existent	
Lleida	la Poble de Segur		Vielha	Saint Gaudens (SNCF)
10:47	12:22	14:12	15:30	17:10
Bus existent		Nou Bus	FGC	
Saint Gaudens (SNCF)	Vielha		la Poble de Segur	Lleida
11:00	13:40	15:30	15:30	17:03