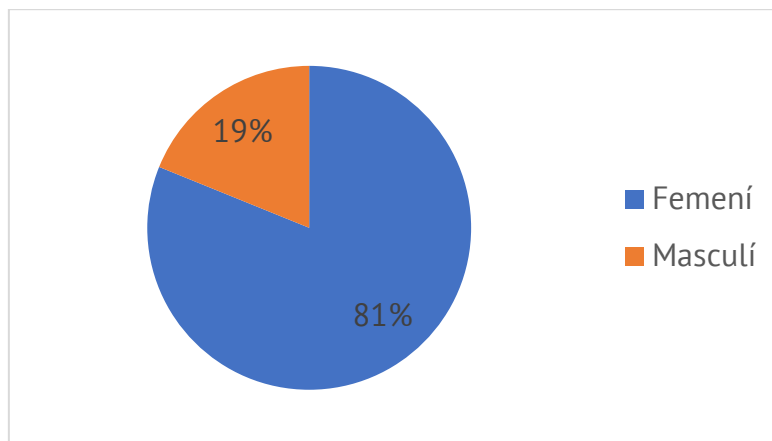


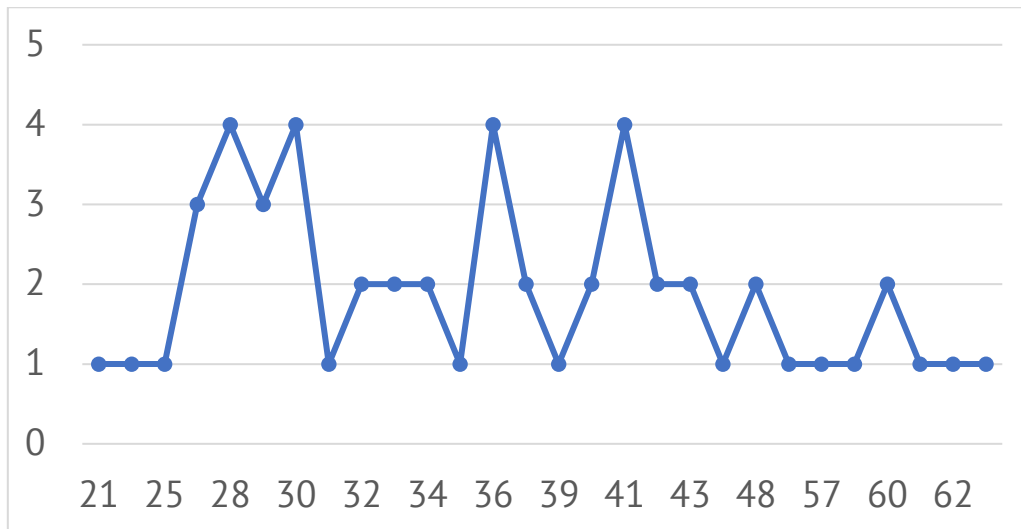
Resultats de l'enquesta realitzada al congrés

Amb un total de 53 respostes (aproximadament un 70% de participació de la mateixa), vam poder realitzar una petita idea sobre la mobilitat de les persones assistents al congrés.

La primera dada buscava contrastar entre les inscripcions per via web i l'assistència final al congrés. Enguany, les inscripcions per via web van superar la centena i, malgrat l'estat imminent d'alerta que estàvem a punt de sofrir, prop de 80 persones van acudir finalment al congrés. Representant un 70% d'assistència respecte les inscripcions inicials, vam superar l'assistència del primer congrés, congratulant-nos d'un 81% de dones participants al mateix.



Seguidament del gènere, la pregunta interessant era saber a quin públic objectiu estàvem tractant segons l'edat. El món del transport públic està altament governat i dirigit per homes i per a homes, malgrat les dones en són les principals usuàries i, des de fa uns anys, ocupen càrrecs de rellevància. És interessant que el pic més important d'edat que trobem està entre els 25 i 31 anys, detonant la importància que té en l'actualitat (estudiants) el transport públic, així com posteriorment entre 36 i 43 anys, que podrien representar aquelles persones que han lluitat per a mantenir una postura de la dona ferma davant les situacions viscudes.



Aquest segon congrés, a diferència del primer, se centrava més en la dona usuària. Durant el primer congrés, la major reivindicació va recaure en remarcar la professionalitat i incidència de la dona dins espais administratius i directius del transport públic. Enguany, s'ha volgut desmentir el concepte de "vulnerabilitat" en tant que referenciar la desigualtat que pateix la dona en el transport públic. És per això que els perfils professionals que han atès al congrés d'enguany són molt variats, destacant-ne, això sí, arquitectura, enginyeria i tècnics de mobilitat, com a principals perfils atenent al congrés.

Pel que fa a la mobilitat per a l'assistència al congrés, podem garantir que el 67% dels desplaçaments es van fer en transport públic i el 23% en mobilitat activa, romanent un 10% de desplaçaments realitzats en vehicle privat motoritzat (principalment, moto). Aquestes xifres són altament satisfactòries, representant una empremta mínima de la mobilitat del congrés.

En aquesta segona edició, hem repetit espai al Pati Manning (Barcelona), per tant n sorpren que el 64% de l'assistència sigui de la mateixa capital. Tanmateix, ens congratulem de poder dir que un 36% de les persones assistents ho van fer des de fora de Barcelona, donant així més diversitat de procedència. Un total de 20 assistents ho van fer des de fora de la ciutat de Barcelona.

Finalment, una de les preguntes més interessants que volíem conèixer a l'enquesta és: "Has realitzat una tasca prèvia abans de venir al congrés?". En aquest cas, volem visibilitzar les tasques de cures que, en termes generals, recauen sobre les dones. I és així, segregant les dades per gènere, el que ens trobem és que 11 dones han realitzat un viatge previ per a dur els infants a l'escola, mentre que només 1 home ha destinat el seu viatge previ a aquesta tasca.

