

EL TRANSPORT PÚBLIC ÉS COSA DE DONES?

Per què li diuen vulnerabilitat quan es tracta de desigualtat?

ÀREA METROPOLITANA DE SAN SALVADOR: VIOLÈNCIA, DONES i SOLUCIONS

Susana Pascual García
Vicepresidenta de la PTP

Projecte de cooperació internacional al San Salvador

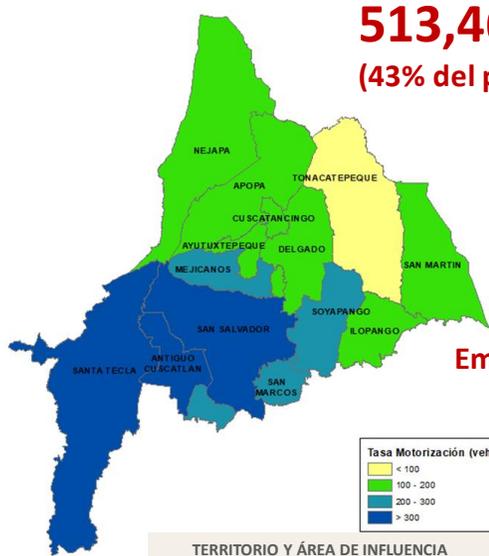


Camins.cat
Col·legi d'Enginyers de Camins,
Canals i Ports de Catalunya

#DonesAlTransportPúblic

DIAGNOSI: SAN SALVADOR

PARQUE VEHICULAR Y LICENCIAS



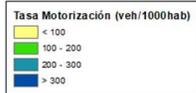
513,465 Vehículos
(43% del parque nacional)

Crecimiento anual del **10%**

22% incremento anual de
MOTOCICLETAS en el AMSS

Emisión de licencias de conducir (VMT2018)

1. Hombres **78%**
2. Mujeres **22%**



TERRITORIO Y ÁREA DE INFLUENCIA



Elementos geográficos

Barreras naturales en la
Movilidad



Menor conectividad NORTE-SUR
(desplazamientos de infraestructura necesaria)

19 Municipios de
área de influencia
externa

#DonesAlTransportePúblico

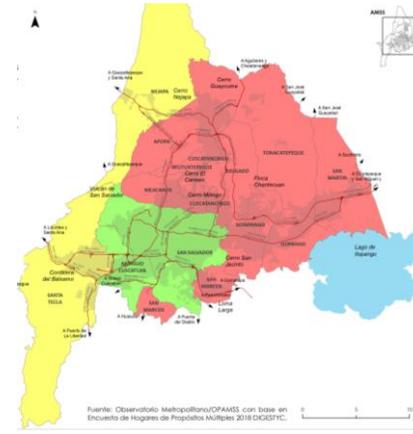
TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO



70% viajes en transporte
30% de ocupación espacio vial



70% ocupación espacio vial
30% viajes en vehículo privado



2,374 unidades de autobús (2018)

1,879 unidades de microbús

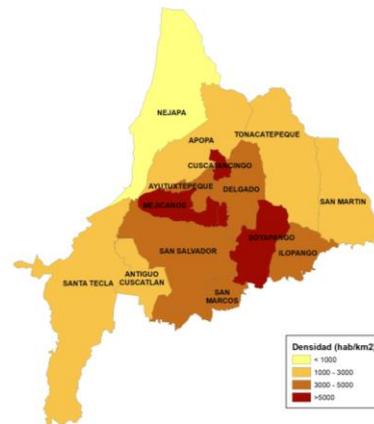
15 años

Edad promedio de flota

22 unidades son accesibles

1% de todas las unidades!

ECONOMÍA E INFRAESTRUCTURA



1,797,025 Habitantes (EHPM 2018)

60% de los puestos de
trabajo del país

Sector TERCIARIO predominante
(63.5% del PIB)

La infraestructura terrestre es el único enlace
de transporte de mercancías y pasajeros...

DIAGNOSI MOBILITAT



Xarxa vianants inaccessible: voreres estretes, sense manteniment i manca il·luminació. Poca presència de passos de vianants i excés de passos superiors inaccessibles.

Xarxa ciclista poc estesa, sense connectar i amb pocs usuaris a causa de la inseguretat existent. A més a més es detecten pocs espais d'estacionament (intermodalitat nul·la)

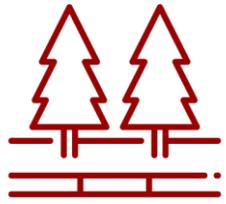


Transport públic caòtic, amb planificació inexistent. Les concessions es paguen per usuaris, la flota és antiga i inaccessible (només un 1% ho és) i es registren situacions d'assetjament i robatoris a les persones que utilitzen el transport públic.

La xarxa viària no pot sostenir l'elevat volum de vehicles que hi circulen i són habituals els col·lapses de trànsit. A causa de l'increment del parc vehicular i l'estat de la xarxa s'ha incrementat els morts en accident de trànsit un 24% entre 2012 i 2018.

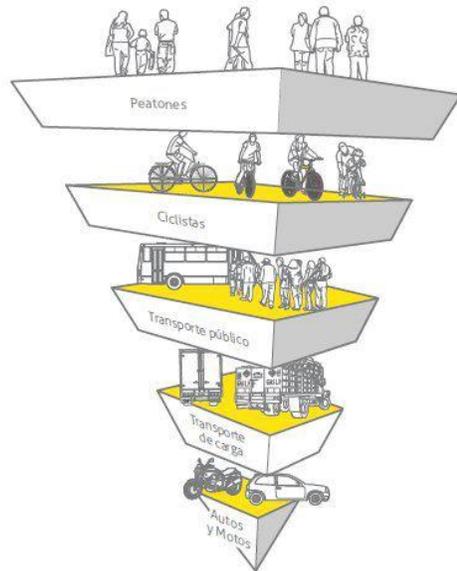


DIAGNOSI: ESPAI PER AL VIANANT



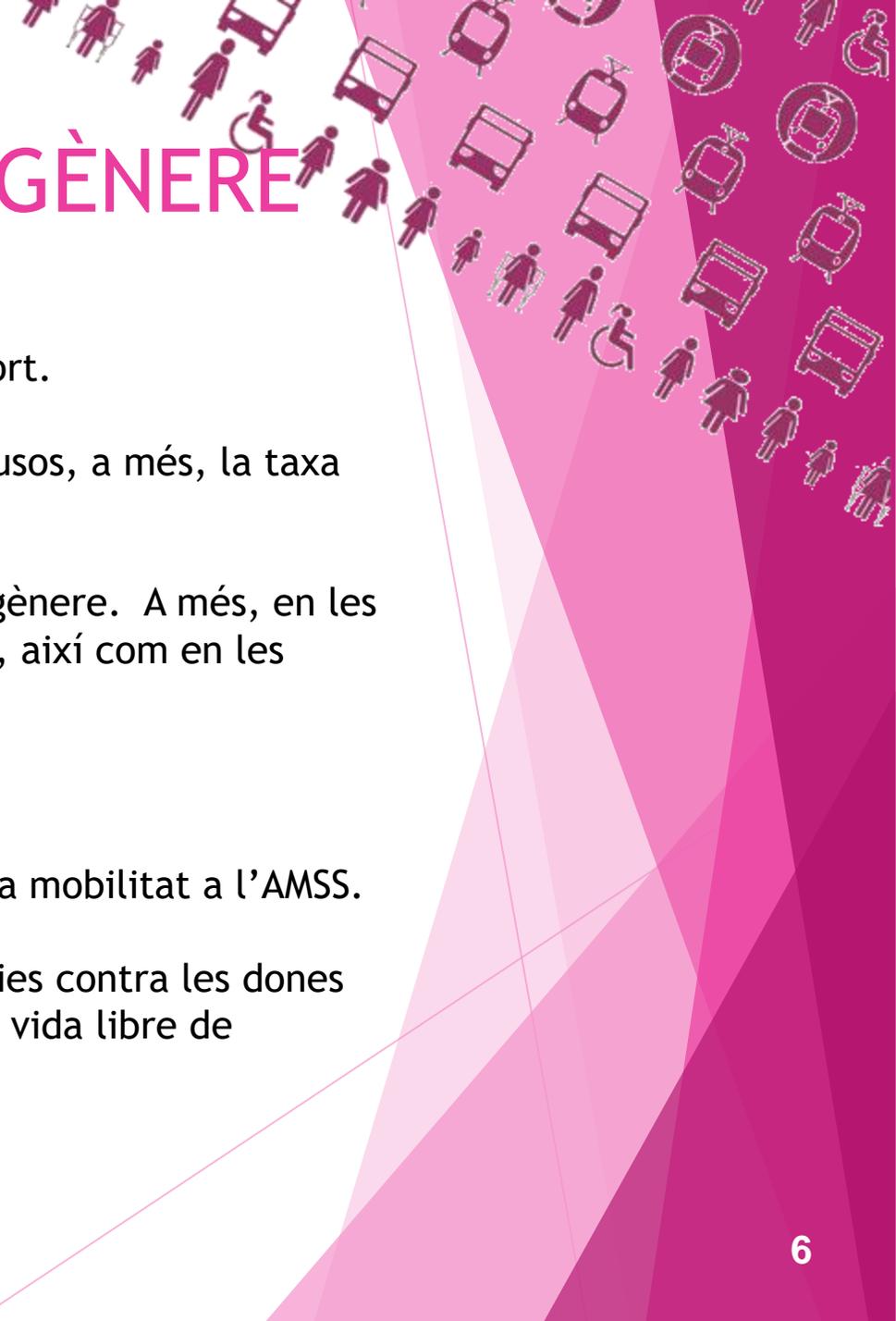
3.3 m²/hab

(6.7 m²/hab
para alcanzar
mínimo OMS!)



- Inseguridad por delincuencia
- Falta de iluminación
- Existencia de comercios informales
- Falta de respeto al peatón
- Recorridos no accesibles
- Existencia de **PASARELAS**
- Pavimentos deteriorados

DIAGNOSI: MOBILITAT I ENFOC DE GÈNERE



- Les dones utilitzen el transport públic com a principal mode de transport.
- Les dones senten que els SITRAMSS (BRT) són més segurs que els autobusos, a més, la taxa de robatoris és més baixa.
- En la planificació i gestió de mobilitat no s'incorpora l'enfocament de gènere. A més, en les estructures de planejament i gestió de la mobilitat hi ha poques dones, així com en les estructures de transport (no tenim dades disponibles).
- El 78% de les llicències de conduir vehicles són per homes.
- Tenim poques informacions (dades i estudis) amb relació a les dones i la mobilitat a l'AMSS.
- El 72% de les persones afirmen haver viscut o ser testimonis de violències contra les dones en el transport públic (enquesta 2016). “Ley especial integral para una vida libre de violencia para las mujeres”.

SOLUCIONES: SITRAMSS

- Corredor
- Puntos de accidentes viales y robo en transporte público
- Recorrido SITRAMSS

Situación antes de SITRAMSS Años 2012-2014



Año 2015



Evolución de la accidentalidad y los robos en transporte público en la zona donde circula el SITRAMSS antes y después de su implementación. Fuente OPAMSS.



Yo viajo tranquila en el SITRAMSS



#DonesAlTransportPúblic

SOLUCIONES: RAPS



2 construïdes a Tonacatepeque i Cuscatancingo, una en procés a Ciudad Delgado i una en projecte a Avenida 25.



SOLUCIONES: BOTÓN DEL PÁNICO



Antiguo Cuscatlan



SOLUCIONS: LÍNEA ROSA

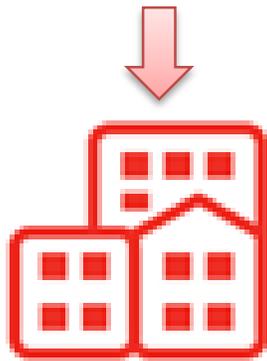


- Servei de taxis de dones. Són 10 taxis i totes les persones conductores són dones.
- No han rebut atacs.
- Se sol·licita de manera prèvia i hi ha un filtre amb
- Només agafen a dones o homes que van amb dones, o a infants (aquest darrer tipus de desplaçaments és una demanda bastant important).

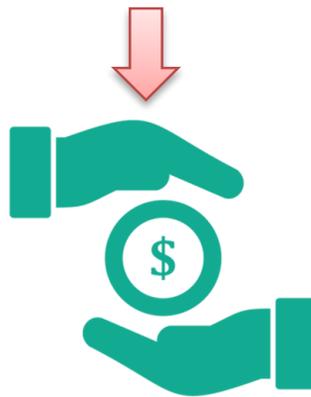
SOLUCIONS L'ADMINISTRACIÓ PROPOSA

OBJETIVO 3. Incorporación en la transformación del espacio público una movilidad sostenible

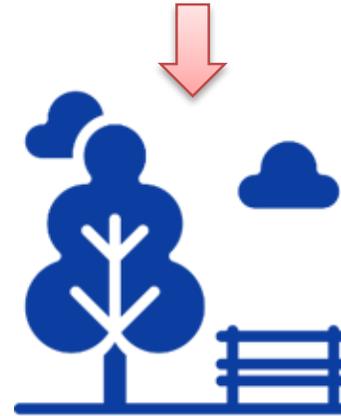
Transformación hacia un ESPACIO PÚBLICO más sostenible



Densificación
y mixtura de usos



Compensaciones
Urbanísticas



Proyectos de
reapropiación y aumento
del espacio público

SOLUCIONS L'ADMINISTRACIÓ PROPOSA



4. Accesibilitat universal



5. Movilitat amb enfocament de gènere i sectors amb diversitat



6. Impuls a la mobilitat col·lectiva



7. Promoció de la mobilitat peatonal i ciclista



9. Reducció de la sinistralitat



8. Reducció de l'impacte ambiental del tràfic motoritzat

SISTEMA DE MOVILITAT

SOLUCIONES: L'ADMINISTRACIÓ PROPOSA

OBJETIVO 5

PROMOVER Y GARANTIZAR
LOS DERECHOS DE LAS
MUJERES EN LA MOVILIDAD
METROPOLITANA.



INCORPORAR

Enfoque de **género** en planes, proyectos y estrategias de movilidad

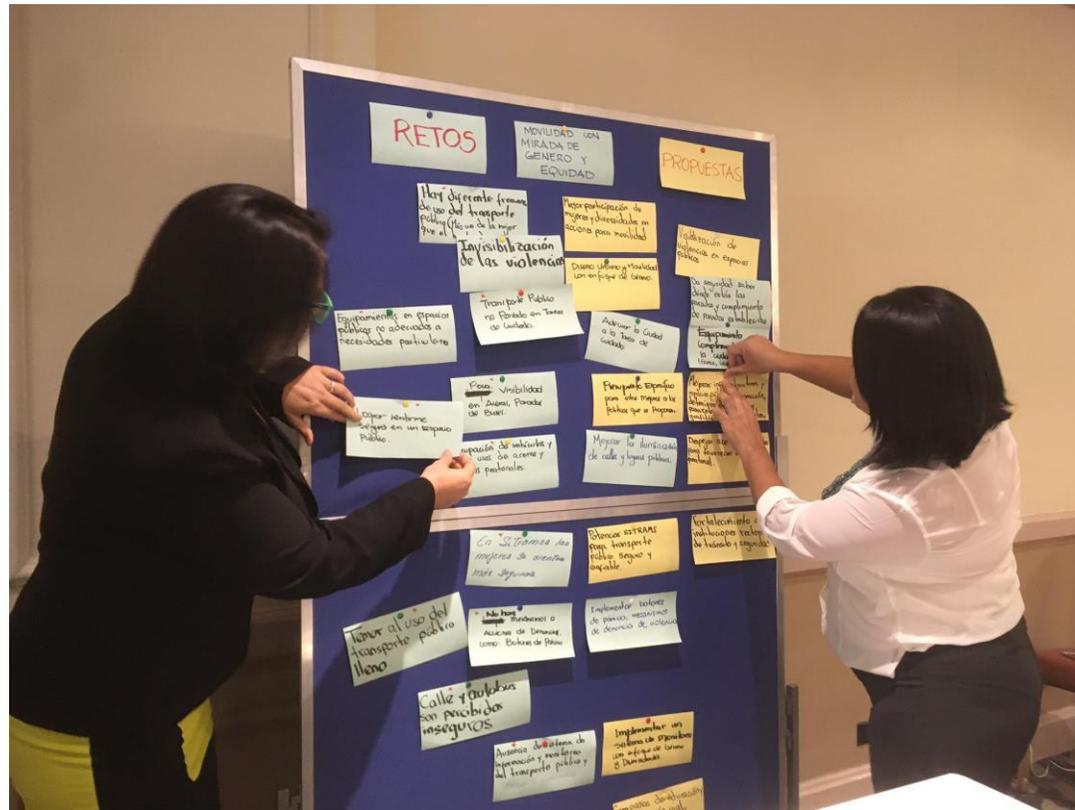
IDENTIFICAR Y PROMOVER

Estrategias para incorporar **más mujeres** en la planificación y gestión de la movilidad.

INCREMENTAR

Seguridad en la movilidad desde la **sensibilización**, facilidades arquitectónicas, sistemas de denuncia...

SOLUCIONES: LES DONES PROPOSEN



MOLTES GRÀCIES!!



#DonesAlTransportPúblic

#DonesAlTransportPúb
lic