

# EL TRANSPORT PÚBLIC ÉS COSA DE DONES?

Per què li diuen vulnerabilitat quan es tracta de desigualtat?

## ÀREA METROPOLITANA DE SAN SALVADOR: VIOLÈNCIA, DONES i SOLUCIONS

Susana Pascual García  
Vicepresidenta de la PTP

# Projecte de cooperació internacional al San Salvador

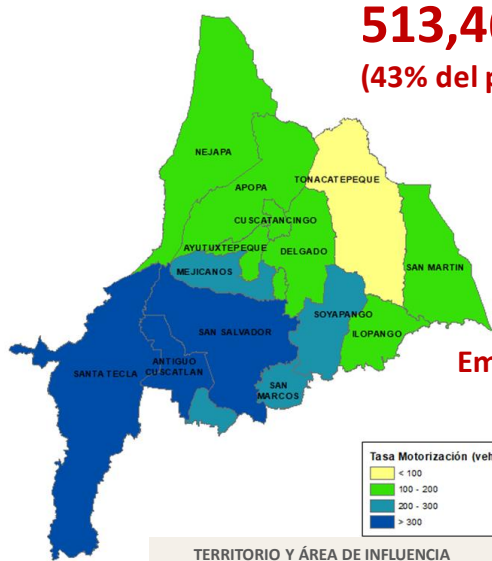


**Camins.cat**  
Col·legi d'Enginyers de Camins,  
Canals i Ports de Catalunya

#DonesAlTransportPúblic

# DIAGNOSI: SAN SALVADOR

## PARQUE VEHICULAR Y LICENCIAS



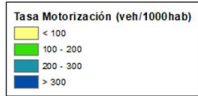
**513,465 Vehículos**  
(43% del parque nacional)

Crecimiento anual del **10%**

**22%** incremento anual de  
**MOTOCICLETAS** en el AMSS

**Emisión de licencias de conducir (VMT2018)**

1. Hombres **78%**
2. Mujeres **22%**



## TERRITORIO Y ÁREA DE INFLUENCIA



## Elementos geográficos

**Barreras naturales** en la  
**Movilidad**



**Menor conectividad NORTE-SUR**  
(desplazamientos de infraestructura necesaria)

**19 Municipios** de  
área de influencia  
**externa**

#DonesAlTransportePúblico

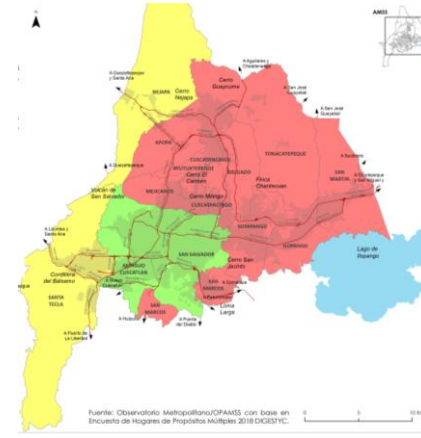
## TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO



**70%** viajes en transporte  
**30%** de ocupación espacio vial



**70%** ocupación espacio vial  
**30%** viajes en vehículo privado



**2,374** unidades de autobús (2018)

**1,879** unidades de microbús

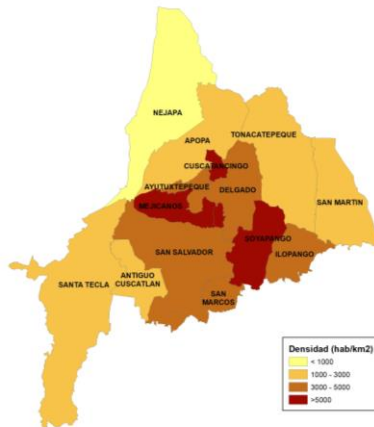
**15 años**

Edad promedio de flota

**22** unidades son accesibles

**1%** de todas las unidades!

## ECONOMÍA E INFRAESTRUCTURA



**1,797,025** Habitantes (EHPM 2018)

**60%** de los puestos de  
trabajo del país

**Sector TERCIARIO** predominante  
(63.5% del PIB)



La infraestructura terrestre es el único enlace  
de transporte de mercancías y pasajeros...



# DIAGNOSI MOBILITAT



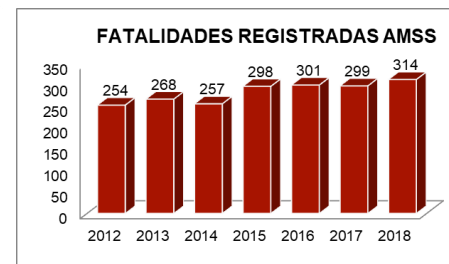
**Xarxa vianants** inaccessible: voreres estretes, sense manteniment i manca il·luminació. Poca presència de passos de vianants i excés de passos superiors inaccessibles.

**Xarxa ciclista** poc estesa, sense connectar i amb pocs usuaris a causa de la inseguretat existent. A més a més es detecten pocs espais d'estacionament (intermodalitat nul·la)



**Transport públic** caòtic, amb planificació inexistent. Les concessions es paguen per usuaris, la flota és antiga i inaccessible (només un 1% ho és) i es registren situacions d'assetjament i robatoris a les persones que utilitzen el transport públic.

**La xarxa viària** no pot sostenir l'elevat volum de vehicles que hi circulen i són habituals els col·lapses de trànsit. A causa de l'increment del parc vehicular i l'estat de la xarxa s'ha incrementat els morts en accident de trànsit un 24% entre 2012 i 2018.

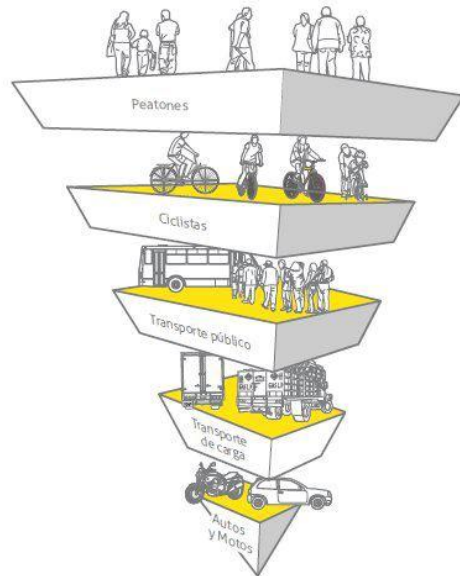


# DIAGNOSI: ESPAI PER AL VIANANT



3.3 m<sup>2</sup>/hab

(6.7 m<sup>2</sup>/hab  
para alcanzar  
mínimo OMS!)



- Inseguridad por delincuencia
- Falta de iluminación
- Existencia de comercios informales
- Falta de respeto al peatón
- Recorridos no accesibles
- Existencia de **PASARELAS**
- Pavimentos deteriorados

# DIAGNOSI: MOBILITAT I ENFOC DE GÈNERE



- Les dones utilitzen el transport públic com a principal mode de transport.
- Les dones senten que els SITRAMSS (BRT) són més segurs que els autobusos, a més, la taxa de robatoris és més baixa.
- En la planificació i gestió de mobilitat no s'incorpora l'enfocament de gènere. A més, en les estructures de planejament i gestió de la mobilitat hi ha poques dones, així com en les estructures de transport (no tenim dades disponibles).
- El 78% de les llicències de conduir vehicles són per homes.
- Tenim poques informacions (dades i estudis) amb relació a les dones i la mobilitat a l'AMSS.
- El 72% de les persones afirmen haver viscut o ser testimonis de violències contra les dones en el transport públic (enquesta 2016). “Ley especial integral para una vida libre de violencia para las mujeres”.



# SOLUCIONES: SITRAMSS

- Corredor
- Puntos de accidentes viales y robo en transporte público
- Recorrido SITRAMSS

## Situación antes de SITRAMSS Años 2012-2014



Año 2015



Evolución de la accidentalidad y los robos en transporte público en la zona donde circula el SITRAMSS antes y después de su implementación. Fuente OPAMSS.



Semanario N° 39, Año 3

Noviembre, 2015

### Yo viajo tranquila en el SITRAMSS



#DonesAlTransportPúblic



# SOLUCIONES: RAPS



2 construídes a Tonacatepeque i Cuscatancingo, una en procés a Ciudad Delgado i una en projecte a Avenida 25.





# SOLUCIONES: BOTÓN DEL PÁNICO



Antiguo Cuscatlan



# SOLUCIONS: LÍNEA ROSA

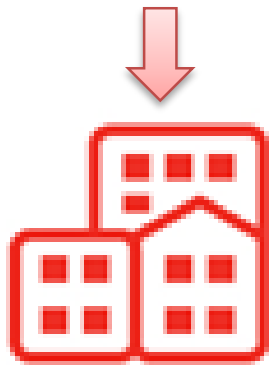


- Servei de taxis de dones. Són 10 taxis i totes les persones conductores són dones.
- No han rebut atacs.
- Se sol·licita de manera prèvia i hi ha un filtre amb
- Només agafen a dones o homes que van amb dones, o a infants (aquest darrer tipus de desplaçaments és una demanda bastant important).

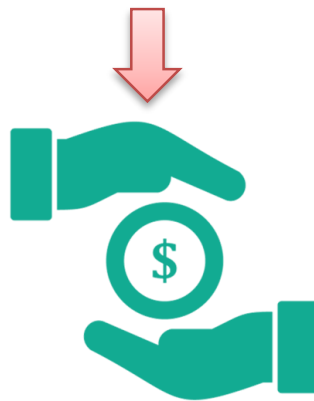
# SOLUCIONES L'ADMINISTRACIÓ PROPOSA

OBJETIVO 3. Incorporación en la transformación del espacio público una movilidad sostenible

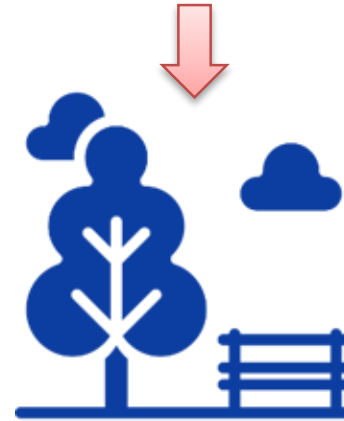
Transformación hacia un ESPACIO PÚBLICO más sostenible



Densificación  
y mixtura de usos



Compensaciones  
Urbanísticas



Proyectos de  
reapropiación y aumento  
del espacio público



# SOLUCIONS L'ADMINISTRACIÓ PROPOSA



4. Accesibilitat universal



5. Movilitat amb enfocament de gènere i sectors amb diversitat



6. Impuls a la mobilitat col·lectiva



7. Promoció de la mobilitat peatonal i ciclista

## SISTEMA DE MOVILITAT



9. Reducció de la sinistralitat



8. Reducció de l'impacte ambiental del tràfic motoritzat

# SOLUCIONES: L'ADMINISTRACIÓ PROPOSA

## OBJETIVO 5

PROMOVER Y GARANTIZAR  
LOS DERECHOS DE LAS  
MUJERES EN LA MOVILIDAD  
METROPOLITANA.



**INCORPORAR**

Enfoque de **género** en planes, proyectos y estrategias de movilidad

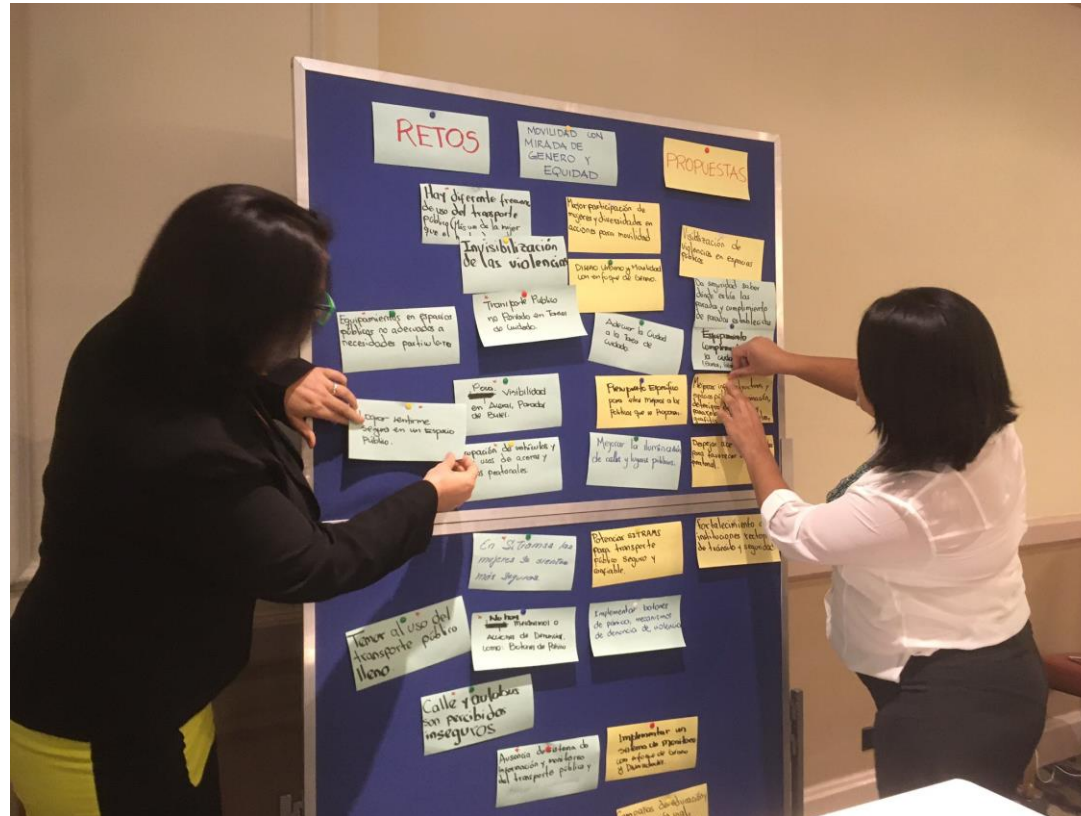
**IDENTIFICAR Y PROMOVER**

Estrategias para incorporar **más mujeres** en la planificación y gestión de la movilidad.

**INCREMENTAR**

Seguridad en la movilidad desde la **sensibilización**, facilidades arquitectónicas, sistemas de denuncia...

# SOLUCIONES: LES DONES PROPOSEN





MOLTES GRÀCIES!!



**#DonesAlTransportPúblic**

#DonesAlTransportPúblic