

Proposta d'actuacions tàctiques prioritàries per preparar el transport públic viari al desconfinament

La PTP proposa les actuacions tàctiques imprescindibles per preparar el transport públic a les properes fases de la crisi COVID

Des de la PTP es valoren satisfactòriament les primeres actuacions tàctiques proposades per les diferents administracions. No obstant, les properes fases del des confinament de la mobilitat degut a la desescalada de la crisi del COVID, suposarà un gran repte tant pel transport públic¹. com pel conjunt de la mobilitat. L'ascens de la quota modal del vehicle privat provocarà un increment dels nivells de congestió que pot afectar doblement al nivell de servei i a la capacitat del transport públic per carretera.

Ara cal, més que mai, **impulsar actuacions d'urbanisme tàctic orientades a donar un impuls al sistema de transport públic** per tal d'assimilar la demanda prevista durant les properes setmanes de desconfinament. Les actuacions proposades són necessàries per tal d'encarar **l'estratègia post COVID en les millors condicions dels serveis de transport públic, en termes sanitaris i de nivell de servei**.

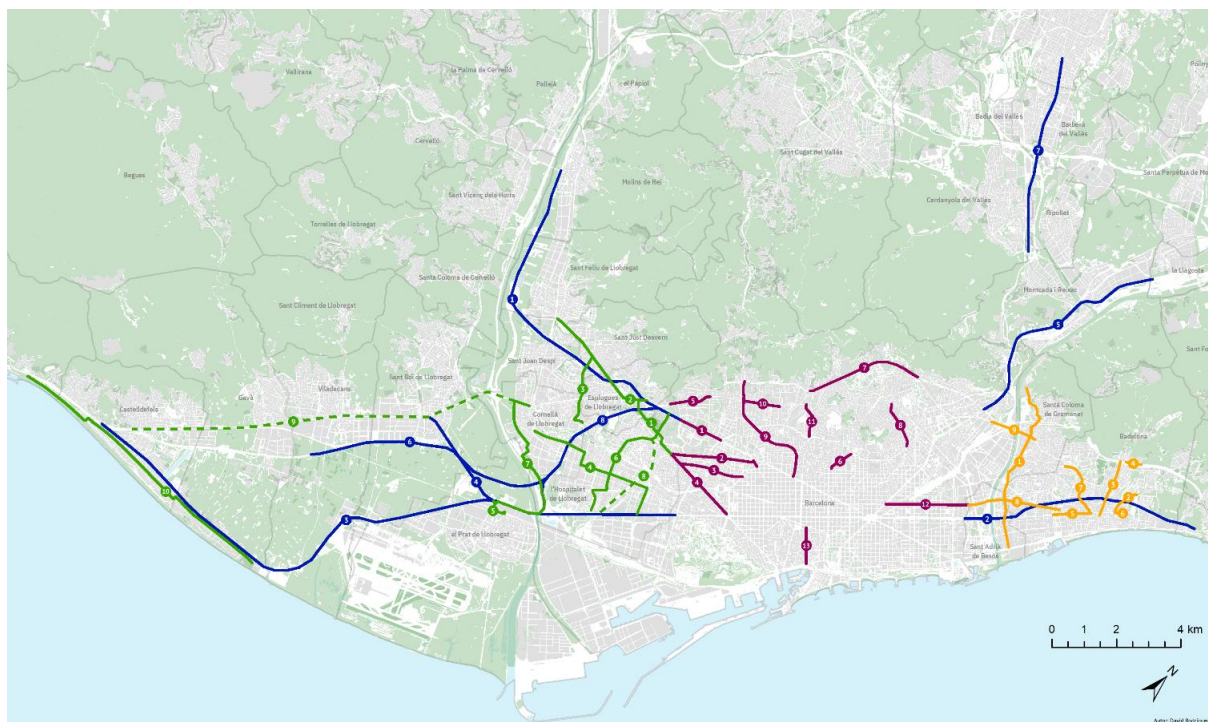
El conjunt d'actuacions proposades passen per donar més espai i capacitat al transport públic, reconvertint espais dedicats a carrils de circulació, o cordó d'aparcament a carril bus. Les actuacions plantejades segueixen la filosofia d'actuacions tàctiques, **de ràpida execució i de baix cost** (al voltant de 10.000 euros per quilòmetre), i permetran donar un salt de qualitat al conjunt del transport públic viari.

Es tracta d'un llistat de les actuacions prioritàries, basades en l'anàlisi de demanda de cada corredor i la factibilitat, en termes de secció i d'immediatesa.

Les actuacions prioritàries es vertebren en 3 eixos d'actuació: desplegament de carrils Bus als principals accessos a Barcelona, desplegament de nous carrils bus urbans a la conurbació urbana de Barcelona i un pla d'actuacions complementàries.

¹ <https://transportpublic.org/covid19-2/>

Així doncs, i donada la immediatesa del desconfinament i per tant de l'augment dels desplaçaments, la PTP reclama a: la Generalitat de Catalunya, el Ministeri de Foment, l'AMB i els municipis de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Joan Despí, Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Adrià de Besòs, Badalona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Boi de Llobregat, El Prat de Llobregat, Gavà, Castelldefels i Viladecans, la immediata execució de les següents actuacions d'urgència, per tal de donar de competitivitat al transport públic procurant així per la mobilitat sostenible, una mobilitat fluida i no contaminant.



Proposta d'actuacions tàctiques prioritàries per preparar el transport públic viari al desconfinament



Carrils bus en vies d'alta capacitat

- 1 B-23 de Molins de Rei a Barcelona
- 2 C-31 Nord de Montgat a Barcelona
- 3 C-31 Sud de Castelldefels a Barcelona
- 4 C-31c de Sant Boi al Prat
- 5 C-33 de Montcada a Barcelona
- 6 C-32 de Viladecans a Barcelona
- 7 N-150 de Cardanyola a Barberà del Vallès
- 8 Ronda de Dalt entre la C-31 i l'Av. Diagonal

Carrils bus en vies urbanes a l'àmbit Llobregat

- 1 Eix Ctra. de Sants-Torre Melina-Av. Manuel Azaña-Av. Palisot Catalans-Laureà Miró
- 2 Av. Palisot Catalans
- 3 Eix Av. Baix Llobregat-Av. Sant Ildefons-Av. República Argentina
- 4 Ctra. L'Hospitalet-Passeig de la Campa-Av. Carrilet-Amadeu Torner
- 5 Accés i sortida des de la C-31 fins a l'estació intermodal del Prat
- 6 Bus d'alt nivell de servei a l'eix de la línia M14
- 7 Bus d'alt nivell de servei Estació Intermodal del Prat-Cornellà (via Av. Baix Llobregat)
- 8 Eix del futur soterrament ferroviari Gran Via-Av. Vilanova-Pubilla Cases
- 9 Reforma de la C-245
- 10 Passeig Marítim de Castelldefels-Passeig de la Marina-Av. Europa

Carrils bus en vies urbanes de Barcelona

- 1 Carril bus doble entre Pl. Maria Cristina i B-23
- 2 Carril bus d'alt nivell de servei a Travessera de les Corts
- 3 Carril bus segregat en doble sentit a Av. Madrid i carrer Berlín
- 4 Carril bus en doble sentit continu al carrer Creu Coberta-Sants
- 5 Carril bus en doble sentit a l'Av. Esplugues
- 6 Carril bus en doble sentit al carrer Pi i Margall
- 7 Carril bus en doble sentit al Passeig Vall d'Hebron
- 8 Carril bus en doble sentit a la Via Augusta
- 9 Carril bus en doble sentit a Passeig Maragall
- 10 Carril bus en doble sentit a Passeig Bonanova
- 11 Carril bus en doble sentit a Av. República Argentina
- 12 Carril bus en doble sentit a la Rambla Guipúscoa
- 13 Carril bus en doble sentit a la Via Laietana

Carrils bus en vies urbanes a l'àmbit Besòs

- 1 Av. Francesc Macià-Av. Santa Coloma-Av. Joan XXIII-Av. de la Platja
- 2 Av. President Companys
- 3 Av. Martí Pujol
- 4 Av. Lluçanovac
- 5 Reforçar carril bus al c. Francesc Macià i carril bus a l'Av. Marquès de Mont-Roig
- 6 Carrer Germà Juli
- 7 Rambla de Sant Joan i carrer Lissz
- 8 Continuitat del carril bus a l'Av. Alfons XIII fins la Rambla Guipúscoa (Barcelona)
- 9 Passeig de Santa Coloma i Passeig Llorenç Serra

I. Carrils bus en vies d'alta capacitat ²

1. B-23 – de Molins de Rei a Barcelona³ Es tracta de l'actuació més prioritària, llargament reivindicada tant per la PTP com pels ajuntaments, i pel conjunt d'agents socials. Cal aprofitar l'ampli consens tècnic i institucional per endegar tenir enllestida la solució abans de la fase 2 de la desescalada.
2. C-31 nord de Montgat a Barcelona.
3. C-31 sud de Castelldefels a Barcelona⁴.
4. C-31c i B-201 de Sant Boi de Llobregat al Prat.
5. C-33 de Montcada a Barcelona.
6. C-32 - Viladecans – Barcelona.
7. N-150 - Cerdanyola- Barbera.
8. Ronda de dalt des de la C-31 a l'Av Diagonal.

II. Carrils bus en vies urbanes ⁵a la ciutat de Barcelona:

1. Doble carril bus de sortida entre la plaça Maria Cristina i la B-23, acompanyat d'un pla de redistribució de parades per tal d'esponjar els usuaris que estan esperant tant a Maria Cristina com a la Zona Universitària.
2. Conversió del carril bus en un bus d'alt nivell de servei a l'eix Travessera de les Corts – Travessera de Gràcia (3r eix més important de bus a Barcelona, sense projecte ferroviari en curs), amb mitjanes separadores dels sentits de circulació per millorar la seguretat i funcionalitat del transport públic. ⁶
3. Carril bus segregat a Avinguda Madrid (bus doble sentit) i carril bus en doble sentit al carrer Berlin, amb mitjanes separadores dels sentits de circulació.
4. Carril bus en doble sentit continu a l'eix de la carretera Reial- carretera de Collblanc- Carrer de Sants.
5. Carril bus en doble sentit a l'Avinguda d'Esplugues des del Parc de Cervantes a la Creu de Pedralbes.
6. Carril bus en doble sentit al Carrer Pi i Maragall.
7. Carril bus en doble sentit al Passeig Vall Hebron.
8. Carril bus en doble sentit al Passeig Maragall.

² <https://transportpublic.org/posicionament-interurbans/>
<https://transportpublic.org/21propostesamb/>

³ <https://transportpublic.org/vilafranca-del-penedes-b23/>
<https://transportpublic.org/carril-bus-no-moto-b23/>
<https://transportpublic.org/11anys-carrilbusb23/>

⁴ <https://transportpublic.org/wp-content/uploads/2017/07/20170600-carrilbus-c31.pdf>

⁵ <https://transportpublic.org/21propostesamb/carril-bus-ample/>

⁶ <https://transportpublic.org/images/pdf/20161000-travessera-avmadrid.pdf>

9. Carril bus en doble sentit a la Via Augusta.
10. Carril bus en doble sentit a Passeig. Bonanova.
11. Carril bus en doble sentit a l'Avinguda República Argentina
12. Carril bus en doble sentit a Rambla Guipúscoa i millores en la sincronització semafòrica.
13. Carril bus en doble sentit a la Via Laietana.
14. Introducció d'elements de segregació a algunes de les cruïlles crítiques per l'autobús, com per exemple a l'accés a la Plaça Espanya des del carrer Tarragona i des de la Gran Via, Passeig de la Zona Franca, entre Cisell i Foc en sentit nord, entorn de la plaça Cerdà, accessos a la plaça Prat de la Riba, entorn plaça Alfons Comín, Pont de Bac de Roda, entre d'altres.

III. Carrils bus en vies urbanes a la conurbació urbana – àmbit Besòs:

1. Carril bus en doble sentit a l'eix l'Avinguda Francesc Macià (a Santa Coloma de Gramenet, descendent i parcialment ascendent)– avinguda Santa Coloma, avinguda de la Generalitat i avinguda Josep Mossèn Pons (a Santa Coloma de Gramenet, descendent) – avinguda Joan XXIII (Sant Adirà de Besòs, carril bus en doble sentit) - avinguda de la platja fins a l'Estació de Sant Adrià (carril bus en doble sentit).
2. Carril bus de doble sentit -amb preferència carril descendent- a l'Avinguda President Companys (Badalona)
3. Carril bus en doble sentit a Av. Martí Pujol (Badalona). Amb preferència descendent especialment entre C-31 i carrer de la Creu. Entre B-20 i C-31 és només descendent
4. Carril bus a Av. Llenguadoc (Badalona) al tram entre Ctra. Can Ruti i av. Ros i Güell. Amb semàfor preferent.
5. Reforçar carril bus del carrer Francesc Macià amb elements a Badalona i carril bus a l'avinguda Marquès de Mont-roig entre Gorg i Pep Ventura. (Badalona)
6. Carril bus al carrer de Germà Juli amb semàfor preferent (Badalona)
7. Carril bus en doble sentit a la Rambla de Sant Joan i continuïtat al carrer Liszt, entre Santa Coloma i Badalona.
8. Carril bus en doble sentit a la Rambla Guipúscoa (Barcelona) i continuïtat a l'Avinguda d'Alfons XIII (Badalona) fins a la intersecció amb el carrer de Ponent (Badalona). També cal reforçar el carril bus amb senyalització i pintura, i en alguns casos amb elements.
9. Carril bus en doble sentit des del Passeig de Santa Coloma (a Barcelona), a l'alçada del Carrer de Fernando Pessoa, i continuïtat amb el passeig de Llorenç Serra (a Santa Coloma)

IV. Carrils bus en vies urbanes a la conurbació urbana – àmbit Llobregat:

1. Carril bus en doble sentit continu a l'eix Paral·lel – Carretera de Sants – Torre Melina – Manuel Azaña - Av. Països Catalans – Laureà Miró, complementari al tramvia.
2. Carril bus en doble sentit a l'av. De Països Catalans d'Esplugues de Llobregat.
3. Carril bus en doble sentit a l'eix d'Av. Baix Llobregat a Sant Joan Despí (des de N-3420) - l'Avinguda de Sant Ildefons i Avinguda Republicà Argentina a l'Hospitalet.
4. Carril bus en doble sentit a la carretera de l'Hospitalet, passeig de la Campsa, Av. Carrilet i carrer Aprestadora fins Pl. Europa (donar-li continuïtat a la part de Cornellà per l'Av. Alps fins Cornellà Centre i C-245)
5. Creació d'accés i sortida ràpida per als autobusos des de la C31 fins a l'estació intermodal del Prat.
6. Bus d'alt nivell de servei amb trams de carril bus i prioritats semafòrica a l'eix de la línia M14: Carril bus en doble sentit Av. Fabregada – Av. Isabel La Catòlica – c. Doctor Ramon Solanich – carretera de Collblanc/Ernest Lluch.
7. Bus d'alt nivell de servei amb trams de carril bus entre l'estació intermodal del Prat i Cornellà Centre per l'Av. Baix Llobregat de Cornellà, com a complement de l'actual connexió L77 amb uns temps de viatge excessius.
8. Gran Via – Eix del futur soterrament ferroviari a l'avinguda Vilanova – Pubilla Cases a l'Hospitalet.
9. C-245- es va adjudicar recentment. Caldrà que durant els dos anys d'obra la provisionalitat i els seus desviament contemplin els carrils bus.
10. Carril bus en doble sentit al passeig Marítim de Castelldefels amb continuïtat amb el Passeig de la Mariana i avinguda Europa fins a Gavà.

V. Actuacions complementaries

Cal un pla d'actuació sobre les parades

Complementàriament a les actuacions tàctiques per tal de dotar de més i millors carrils bus, es considera fonamental actuar sobre els espais en les parades, en línia de facilitar l'operativa i vetllar per la minimització de les aglomeracions. En aquest sentit es proposa un programa tàctic d'actuació sobre els espais de les parades:

- Generar nous punts de parades per tal d'ampliar les zones d'espera i evitar aglomeracions en els serveis metropolitans i interurbans,

- Actuació específiques d'ampliació d'espai de l'usuari en les parades de Rda. Universitat, Glòries, Pl. Espanya, Ciutat de la Justícia, Sagrera, Maria Cristina, Zona Universitària.

Cal més prioritització i protecció viària del transport públic

En paral·lel a aquestes actuacions de nous carrils-bus, cal instal·lar elements de protecció per als carrils bus existents en els trams en que les invasions per part d'altres vehicles són més freqüents.

Es proposa convertir la sincronització semafòrica en un agent actiu a favor de la velocitat i la regularitat en la circulació dels autobusos :

- a) Cruïlles posteriors a parada de bus: escurçament de fase vermella o allargament de fase verda si es detecta un autobús efectuant la maniobra de sortida de la parada.
- b) Totes les cruïlles: escurçament de fase vermella o allargament de fase verda si es detecta un autobús que porti activada la senyal de "en retard".

Cal una política decidida per una gestió activa i eficient del control de les infraccions

La PTP proposa que a la ciutat de Barcelona acceleri, d'una vegada per totes, el programa de disciplina del carril bus, la incorporació de càmeres embarcades als vehicles de l'operador (TMB) o bé directament als vehicles de la GUB.

A la conurbació urbana, es proposa que l'AMB, com a titular dels serveis de transport públic viari, estableixi immediatament un sistema de gestió i control de les invasions dels carrils bus metropolitans. Per a tal efecte, cal incrementar els vehicles, amb càmeres embarcades, destinats al compliment de la disciplina del carril bus.